SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA

PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

4° trimestre de 2024

Parnaíba, 20 de janeiro de 2025

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 4

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA 5

2.1. PREDIAL 6

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS 31

2.3. PISTA E PÁTIO 48

2.4. ÁREAS VERDES 57

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES 81

3.1 TREINAMENTO DE RECICLAGEM E REUTILIZAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS. 81

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA 82

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO 82

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO 82

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL 83

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO .. 84

4.4.1 Pista de pouso e decolagem 84

4.4.2 Pista de táxi 85

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL 85

4.6 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO EXISTENTE 87

5. PARCERIAS 88

5.1 PARCERIA TOTALPASS 88

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS 89

6.1 REFORMA DO HANGAR..... 89
6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS – TPS. 90
6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS..... 95
6.4 COMPRA DE UMA MÁQUINA VENDING MACHINE. 95
7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS 96
7.1 COMEMORAÇÃO DO DIA DAS CRIANÇAS NA APAE DE PARNAÍBA. 96
7.2 VISITA DE TURMA DA INSTITUIÇÃO ANJOS DA VIDA..... 97
7.3 CORRIDA EM ALUSÃO AO NOVEMBRO AZUL. 98
7.4 VISITA TÉCNICA DO CURSO DE EDIFICAÇÕES DO INSTITUTO FEDERAL DO PIAUÍ – IFPI. 99
7.5 SELO MAIS MULHERES. 100
7.6 CONFRATERNIZAÇÃO DE FINAL DE ANO PARA COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA 101
8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS 102
9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS..... 103
10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES 104
11. CONSIDERAÇÕES FINAIS 106

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A. (AEROPHB), vencedora da Concorrência Pública n° 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho, localizado no munícipio de Parnaíba/PI, conforme Contrato n° 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 4° trimestre de 2024.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AEROPHB e está dividido nos seguintes itens:

- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais e outros eventos.
- Visitas governamentais e outras lideranças.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no quarto trimestre de 2024.

As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

2.1. PREDIAL

Ação – Início de terraplanagem na oficina.	**Escopo – Dando início no processo de terraplanagem na área da nova oficina.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aplicação de tampa na caixa de passagem.	**Escopo – Foi colocado uma tampa na caixa de passagem na área operacional.**
Área – Operacional.	



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de entulhos da oficina.	**Escopo – Retirada de entulhos próximos a instalação da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo de ligação elétrica.	**Escopo – Reparo da ligação elétrica da casa de força - KF.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de concertina.	**Escopo – Devido a uma solicitação da ANAC, foi realizada a instalação de concertina em toda a cerca operacional que abriga o farol rotativo e a casa de força.**
Área – Operacional.	

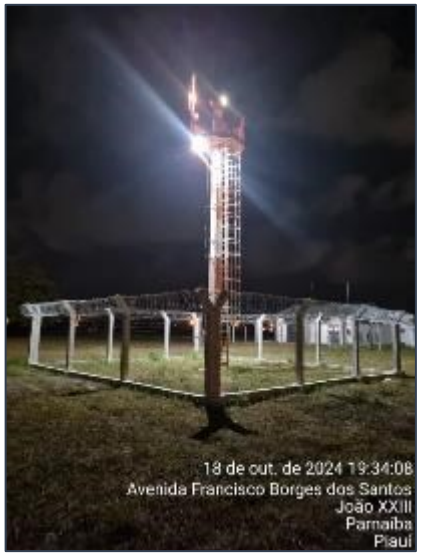
Antes:



Durante:



Depois:



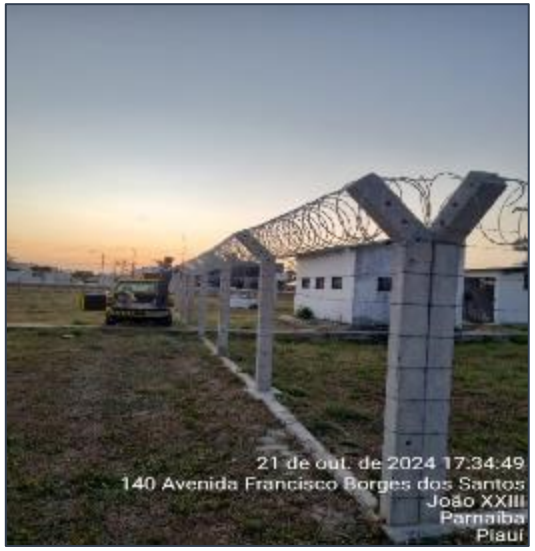
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de concertina.	**Escopo – Devido a uma solicitação da ANAC, foi realizada a instalação de concertina em toda a cerca operacional que abriga o farol rotativo e a casa de força.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Realocação de câmera.	**Escopo – Realocação da câmera *speed dome* em um ponto estratégico para melhor cobertura da segurança aeroportuária.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Realocação de câmeras.	**Escopo – Realocação de câmeras internas e externas.**
Área – Terminal de Passageiros - TPS	

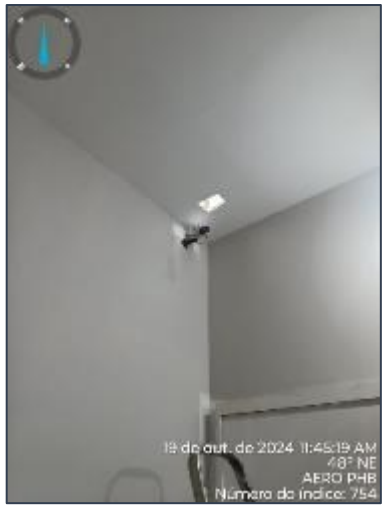
Antes:





Depois:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de refletor.	**Escopo – Foi realizada a instalação de um refletor na nova área reservada aos equipamentos da empresa MSC.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de refletor.	**Escopo – Foi realizada a instalação de um refletor na Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



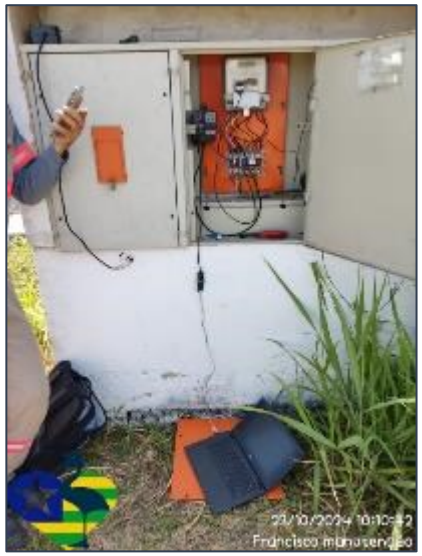
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Inspeção da concessionária de energia.	**Escopo – Foi realizada uma inspeção pela equatorial na casa de força – KF.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Implementação de piso.	**Escopo – Devido a uma solicitação da ANAC, foi realizada a implementação de piso no portão da casa de força – KF para evitar a passagem de animais.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



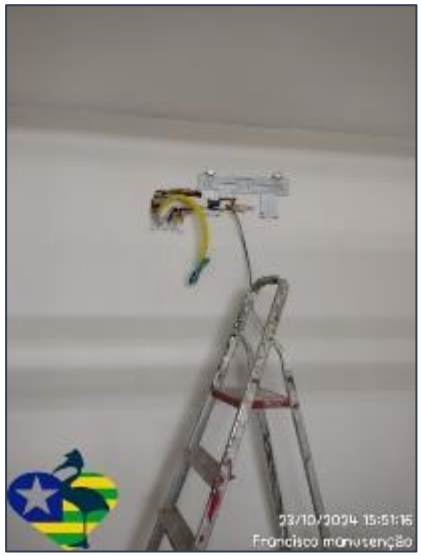
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de ar-condicionado.	**Escopo – Instalação de ar-condicionado na sala do CIOPAER.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de ventilador.	**Escopo – Foi realizada a substituição do ventilador da guarita.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de suporte para fixação de ar-condicionado.	**Escopo – Instalação de suporte para fixação de aparelhos de ar-condicionado na sala de embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em bebedouro.	**Escopo – Reparo em bebedouro no desembarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca do filtro do bebedouro da copa	**Escopo – Foi realizada a troca do filtro do bebedouro da copa**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca do filtro do bebedouro do TPS	**Escopo – Foi realizada a troca do filtro do bebedouro do TPS**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca do disjuntor.	**Escopo – Foi realizadoa a troca do disjuntor geral da SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo no encanamento do banheiro do desembarque.	**Escopo – Desobstrução do encanamento do banheiro do desembarque.**
Área – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo de bebedouro do desembarque.	**Escopo – Troca da mangueira para cessar vazamento no bebedouro do desembarque.**
Área – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração no sistema de anticolisão.	**Escopo – Restauração dos refletores e sinalização anticolisão.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de ferrolho na KF.	**Escopo – Troca do ferrolho da porta principal da KF.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em sistema de descarga.	**Escopo – Reparo na válvula de descarga do banheiro feminino no desembarque.**
Área – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Demolição de instalação.	**Escopo – Demolição da instalação anterior usada como lixeira.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação – Reparo no farol rotativo	**Escopo – Foi realizada a troca da lâmpada anticolisão do farol rotativo.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza da motosserra	**Escopo – Foi realizada a limpeza preventiva no equipamento motosserra.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Realização de manutenção corretiva e teste do gerador.	**Escopo – Foi realizada a manutenção corretiva e testes de desempenho no gerador para firmar o seu pleno funcionamento.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Realização de manutenção corretiva	**Escopo – Foi realizada a manutenção corretiva no trator ursus.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza do quadro de medição	**Escopo – Foi realizada a limpeza fazendo a remoção de um cupinzeiro que se encontrava no quadro de medição.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Afiamento de lâmina	**Escopo – Realização de afiamento de lâmina da roçadeira**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva de equipamento John deere	**Escopo – Foi realizada a limpeza do filtro de ar e lubrificação do equipamento do trator John deere.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva de equipamento	**Escopo – Foi realizada a limpeza preventiva no ar-condicionado da sala do fiscal de pátio.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza de célula solar – cabeceira 10	**Escopo – Realização de limpeza de placa solar do refletor.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



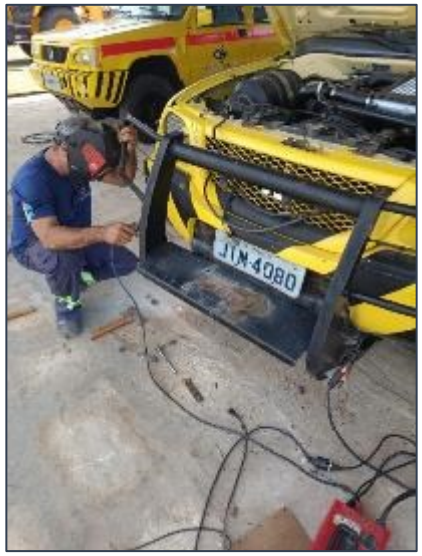
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo no veículo L200	**Escopo – Foi realizado reparo no para-choque de impulsão.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva na retroescavadeira	**Escopo – Realização da revisão preventiva de 500h.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo na viatura de combate a incêndio	**Escopo – Reparo na viatura de combate a incêndio: foi realizada solda na porta do Faísca 01, cuja parte inferior caiu devido à ferrugem.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca da fotocélula do farol rotativo	**Escopo – Realização da troca da fotocélula do farol rotativo.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conclusão manutenção corretiva.	**Escopo – Conclusão da manutenção corretiva no trator URSUS.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em pneu de veículo.	**Escopo – Reparo no pneu do veículo PCM.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada sinalizadora da biruta.	**Escopo – Foi realizada a troca da lâmpada sinalizadora do equipamento biruta.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção corretiva no farol rotativo.	**Escopo – Recuperação da sinalização anticolisão do farol rotativo.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.3. PISTA E PÁTIO

Ação – Manutenção do balizamento	**Escopo – Foi realizada a manutenção do 1° equipamento regulador de corrente contínua (RCC) que alimenta o balizamento da pista.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conclusão da Manutenção no balizamento	**Escopo – Foi realizada a manutenção do 2° equipamento regulador de corrente contínua (RCC) que alimenta o balizamento da pista.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conclusão da Manutenção no balizamento	**Escopo – Foi concluída a manutenção do balizamento da pista de pouso e decolagem.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Recuperação da biruta	**Escopo – Foi realizada a restauração do equipamento biruta.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração na biruta	**Escopo – Foi realizada a restauração na rede da biruta.**
Área – Operacional.	

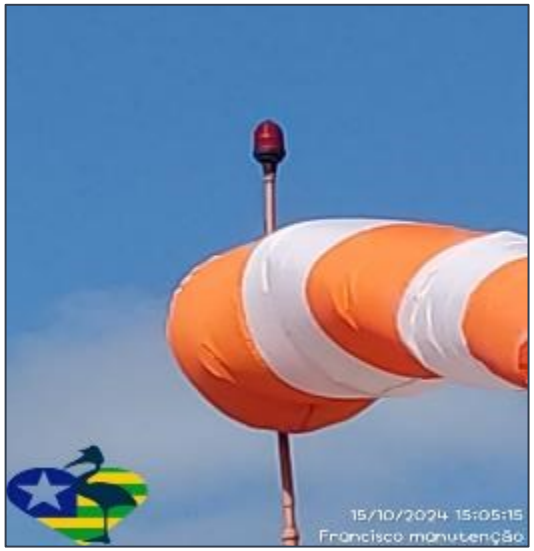
Antes:



Durante:



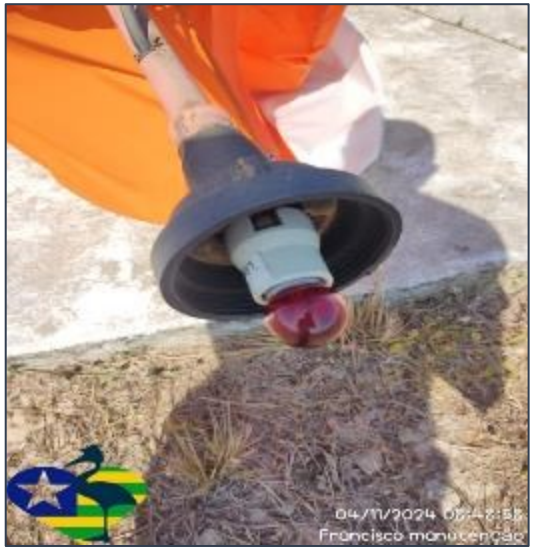
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada da biruta	**Escopo – Foi efetivada a troca da lâmpada do equipamento biruta.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



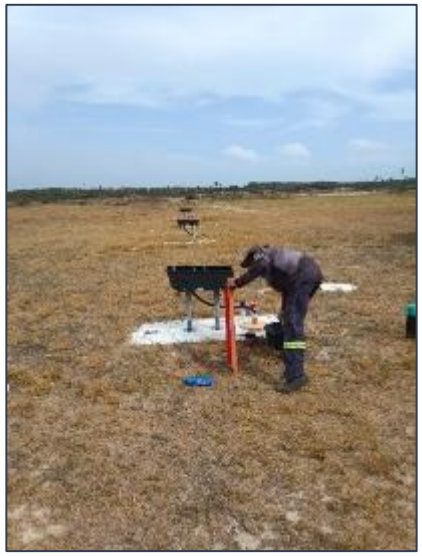
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura dos PAPI	**Escopo – Foi realizada a pintura do PAPI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo do balizamento.	**Escopo – Substituição de lâmpadas defeituosas do balizamento na pista de pouso e descolagem (PPD).**
Área – Pista de Pouso e Decolagem (PPD).	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no PAPI	**Escopo – Realização de manutenção corretiva no PAPI.**
Área – Pista de Pouso e Decolagem (PPD).	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.4. ÁREAS VERDES

Ação – Reparo em cerca operacional	**Escopo – Foi realizada a restauração na cerca da cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de refletores	**Escopo – Foi realizada a instalação de refletores na cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Foi realizada a roçagem e limpeza dentro da área operacional.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo na cerca operacional	**Escopo – Realização de reparo na cerca operacional próximo à SCI.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remoção de cerca na cabeceira 10.	**Escopo – Remoção da cerca externa devido a uma possível invasão de área na cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo na cerca operacional	**Escopo – Implementação de estacas para reforço da cerca operacional até o avanço da obra do novo cercamento.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza cabeceira 28	**Escopo – Limpeza de áreas verdes próximo da cabeceira 28.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de área.	**Escopo – Roçagem da área que fica entre a cerca patrimonial e a operacional, ao lado do Parque de Abastecimento de Aeronaves – PAA.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza próximo a cabeceira 10	**Escopo – Limpeza de áreas verdes próximo à cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes	**Escopo – Limpeza de áreas verdes.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes	**Escopo – Limpeza de áreas verdes.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



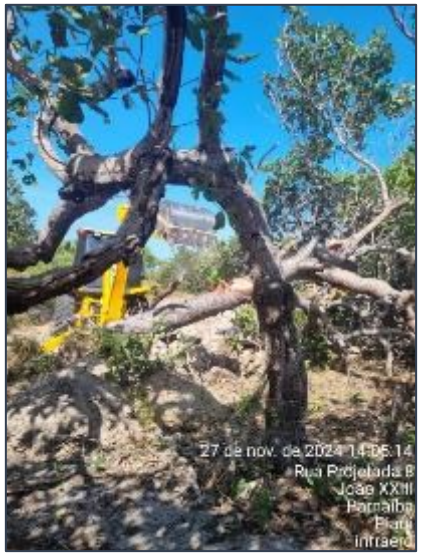
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Limpeza de áreas verdes próximo à cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Recuperação de cerca.	**Escopo – Restauração de cerca operacional.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Limpeza de áreas verdes.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Limpeza de áreas verdes.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Criação de vala de escoamento.	**Escopo – Criação de uma vala de escoamento próximo ao posto de abastecimento com a colocação de manilhas para a drenagem do local.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza de vala.	**Escopo – Foi realizada a limpeza da vala de escoamento.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Criação de uma passagem sobre o sistema de escoamento.	**Escopo – Criação de uma passagem sobre o sistema de escoamento para drenagem do acúmulo de água no local.**
Área – Operacional.	

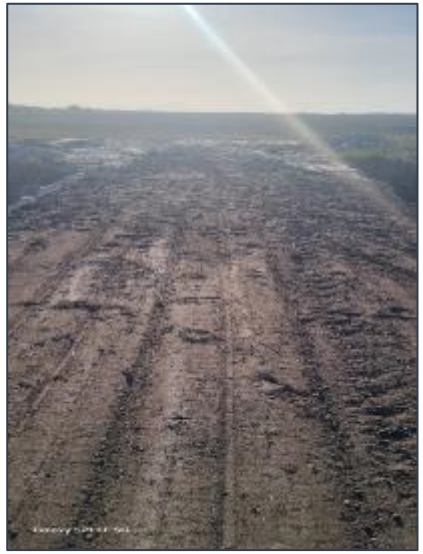
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Recolocação das placas de proibição.	**Escopo – Recolocação das placas de proibição.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo** – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES

3.1 TREINAMENTO DE RECICLAGEM E REUTILIZAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS.

No dia 29 de novembro, foi realizado um treinamento sobre reciclagem e reutilização de resíduos sólidos elétricos e eletrônicos, com a participação de colaboradores internos e representantes de empresas terceirizadas. O objetivo principal foi capacitar os participantes para o correto manejo desses resíduos, promovendo a sustentabilidade e contribuindo para a redução de impactos ambientais.

Durante o treinamento, foram abordados conceitos fundamentais sobre resíduos sólidos elétricos e eletrônicos, enfatizando sua classificação, os impactos do descarte inadequado e a importância da economia circular. Além disso, foram apresentadas as legislações vigentes, como a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), e discutida a responsabilidade compartilhada entre fabricantes, consumidores e empresas recicladoras no ciclo de vida dos produtos.

As atividades práticas permitiram aos participantes aprenderem técnicas de triagem, desmontagem e separação de componentes, destacando o destino correto para materiais perigosos, como baterias e circuitos. Também foram exploradas formas de reutilizar peças e componentes, com exemplos reais de reaproveitamento em novos produtos, demonstrando o potencial de transformação desses resíduos.





Fonte: AeroPHB (2024).

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO

Atualmente, o projeto preventivo de combate a incêndio e pânico foi atualizado e reenviado para aprovação, pois foi verificado que o mesmo teria que ser refeito por apresentar pendências no redimensionamento de saídas de emergência e adoção de novas. O último parecer foi emitido em 21/11/2024, mediante registro geral nº 181471 no âmbito do Processo nº 00321.016346/2024-82.

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO

Seguimos com o processo de adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial. Implantação de novas canaletas e valas de drenagem, que atenderão às necessidades específicas dessas áreas, garantindo um fluxo adequado e eficiente das águas pluviais, minimizando o risco de acúmulo de água e de danos às estruturas aeroportuárias.

A concessionária mantém seu compromisso com a manutenção preventiva e corretiva das valas e canaletas que já foram feitas.





Fonte: AeroPHB (2024).




Fonte: AeroPHB (2024).

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

Em relação ao tamponamento do poço tubular, a concessionária realizou os devidos testes de uso da água e comprovou que a água existente no poço servirá para irrigar a área de jardins que foram feitos na parte externa do aeroporto. O poço também foi limpo e permanece em perfeito estado para o uso, foi realizada a instalação de uma bomba e água está sendo utilizada.

A concessionária está em contato com a Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH para informar sobre a decisão tomada e verificar quais serão os próximos tramites.




4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO

4.4.1 Pista de pouso e decolagem

Como apontado no relatório anterior, foi realizado conforme a Instrução Suplementar - IS Nº 153.205-001 Revisão C, a elaboração de um relatório técnico sobre macrotextura e medição de atrito que é uma prática essencial para a gestão de aeroportos, contribuindo significativamente para a segurança, eficiência e longevidade da infraestrutura aeroportuária. O Item 153.203 (b) (1) do RBAC 153 estabelece que o operador deve monitorar e documentar a funcionalidade do pavimento de pistas de pouso e decolagem, pistas de táxi e pátios de estacionamento de aeronaves, por meio de relatório de medição do índice de serventia do pavimento, nos moldes estabelecidos em Instrução Suplementar específica (IS 153.205-001 - Rev. A), e enviá-lo à ANAC no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a conclusão da referida medição. Após o envio dos relatórios, a Agência Nacional de Aviação Civil emitiu à seguinte conclusão:

> "1. Conclui-se, da análise exposta acima, que o relatório de monitoramento das condições funcionais dos pavimentos do Aeroporto Parnaíba (SBPB) está dentro dos requisitos regulatórios contidos no RBAC 153.
>
> 2. Diante do exposto, recomenda-se que o relatório de monitoramento das condições funcionais do pavimento seja aceito."

Não obstante as questões contratuais e financeiras - o que motivou o pedido de reequilíbrio contratual -, a Concessionária esclarece que segue em negociação para contratação da empresa para realizar as melhorias na pista de pouso e decolagem observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração. Durante esse tempo, foram realizadas manutenções mitigadoras na área da pista de pouso e decolagem, permitindo que a operação não fosse prejudicada, dado que a Concessionária efetuou as ações necessárias e emergenciais.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.




Fonte: AeroPHB (2024).

4.4.2 Pista de táxi

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, também se identificou a necessidade de intervenção, uma vez que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem. Conforme supracitado, atualmente a Concessionária encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços e tomou as medidas mitigadoras até que se faça a reestruturação completa.

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial, iniciada em julho de 2023, tem avançado conforme o planejamento estabelecido. No último trimestre, foi concluída a instalação do cercamento na cabeceira 10, uma área de intenso fluxo de pessoas e veículos. Essa etapa foi fundamental para garantir maior segurança operacional e prevenir acessos não autorizados, reforçando o compromisso com a integridade das operações.




Fonte: AeroPHB (2024).

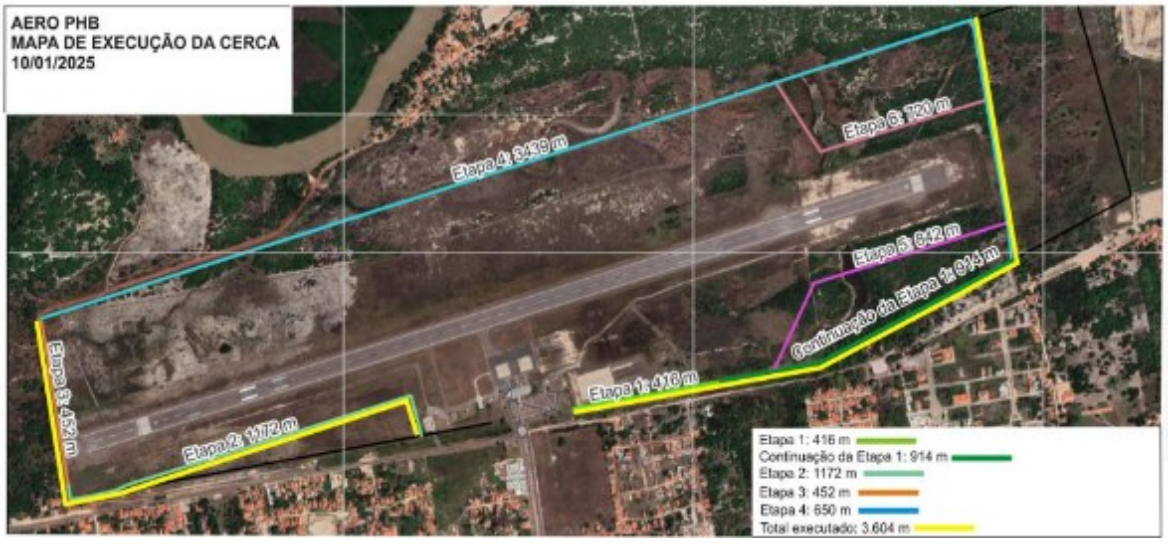
Além disso, foi finalizada a instalação do cercamento no trecho que parte do Terminal de Passageiros (TPS) em direção à cabeceira 28. Essa continuidade no projeto reafirma nosso objetivo de modernizar a infraestrutura e atender aos mais altos padrões de segurança, promovendo um ambiente mais seguro tanto para os trabalhadores quanto para os usuários.











Fonte: AeroPHB (2024).

4.6 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO EXISTENTE.

Neste trimestre, a Aero PHB avançou e finalizou o projeto de adequação do estacionamento. As melhorias já realizadas incluem a criação de áreas verdes, a demarcação de vagas específicas para táxis, ônibus e embarque e desembarque, além da instalação de nova sinalização e acabamentos modernos. Com isso, o aeroporto proporciona um ambiente mais organizado, confortável e seguro para todos os seus visitantes, enquanto se prepara para a conclusão definitiva deste importante projeto.







5. PARCERIAS

5.1 PARCERIA TOTALPASS

A Aero PHB, administradora do Aeroporto Internacional de Parnaíba, firmou uma nova parceria com a TotalPass, plataforma de benefícios corporativos voltada ao bem-estar e qualidade de vida. Essa iniciativa reforça o compromisso da empresa com a saúde e a valorização de seus colaboradores.

Por meio da TotalPass, os funcionários terão acesso a uma ampla rede de academias, estúdios de pilates, yoga e outras atividades físicas, promovendo mais saúde e equilíbrio. A parceria oferece opções variadas de modalidades e locais, permitindo que cada colaborador escolha o que melhor atende às suas preferências e necessidades. Além disso, o incentivo à prática de exercícios físicos contribui diretamente para o bem-estar físico e mental, prevenindo doenças e promovendo maior qualidade de vida.

Essa iniciativa também reflete positivamente no ambiente de trabalho, já que colaboradores saudáveis tendem a ser mais motivados, engajados e produtivos.



Fonte: AeroPHB (2024).

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS

6.1 REFORMA DO HANGAR.

A Aero PHB informa que as obras de reforma do hangar continuam em andamento e com avanços significativos neste trimestre. A estrutura metálica do teto já se encontra praticamente completa, marcando uma etapa importante na remodelação das instalações. Além disso, o sistema elétrico também avançou consideravelmente, com a execução de parte das instalações essenciais já iniciada.

Embora as obras ainda não tenham sido concluídas, o andamento está conforme o planejado, com melhorias substanciais nas condições operacionais e de segurança. A nova disposição interna do hangar está sendo projetada para otimizar o fluxo de trabalho e a organização das atividades de manutenção e logística de aeronaves, o que contribuirá para a maior eficiência das operações.







Fonte: AeroPHB (2024).

6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS – TPS.

Dando continuidade às melhorias nas instalações do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho, nesse trimestre alcançamos importantes avanços no terminal de passageiros. Durante esse período, algumas etapas da obra foram concluídas, tais como, fachada, área do saguão, canal de inspeção, embarque e desembarque.



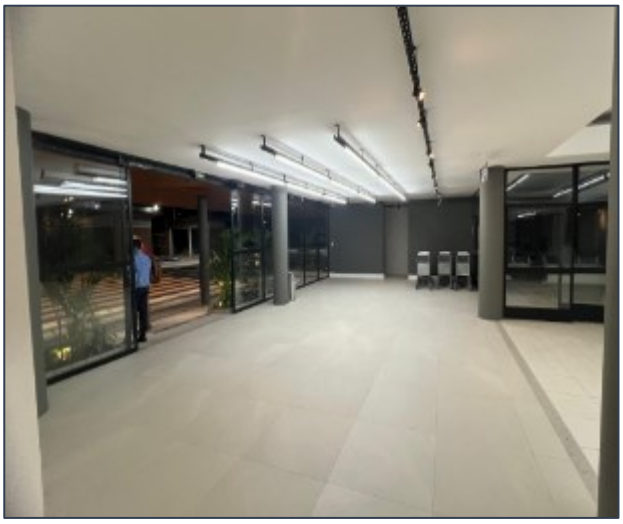






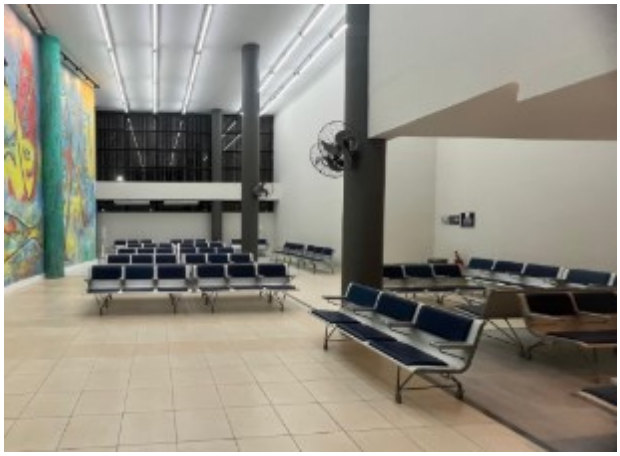






SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico S/A
CNPJ: 45.238.772/0001-02
Rodovia BR-343, s/n – São Judas Tadeu – CEP: 64206-260 – Parnaíba | Piauí.
www.aeroportoparnaiba.com.br





Fonte: AeroPHB (2024).

Além disso, outras etapas essenciais para o projeto de transformar o aeroporto em um espaço cada vez mais agradável — não apenas para viajantes, mas também como um local de convivência para a região e de geração de empregos e renda — estão em fase de conclusão.













Fonte: AeroPHB (2024).

6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS

A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é feita com a dedetização dos ambientes internos e externos. Regularmente a cada 3 meses por empresa terceirizada que está em conformidade com as normas de certificação da ANVISA para atuação em aeroportos.





6.4 COMPRA DE UMA MÁQUINA VENDING MACHINE.

Como parte das ações voltadas à melhoria contínua dos serviços oferecidos, realizamos a aquisição e instalação da primeira máquina de *snacks* em nossas instalações. Essa iniciativa foi implementada com o objetivo de proporcionar maior conveniência aos passageiros, atendendo às necessidades de consumo de forma prática e eficiente.

A máquina oferece uma seleção variada de produtos, incluindo *snacks*, bebidas e lanches rápidos, atendendo a diferentes preferências dos usuários. Operando de forma autônoma e disponível 24 horas por dia, ela amplia as possibilidades de acesso a alimentos e bebidas no local, garantindo maior conforto e praticidade para os passageiros.

Outro destaque dessa nova instalação é a utilização de tecnologias modernas, que permitem múltiplas formas de pagamento, como cartões de crédito, débito e pagamento por aproximação. Essa funcionalidade facilita o uso e reforça nosso compromisso com a modernização dos serviços disponibilizados.

Essa aquisição é um importante passo para melhorar a infraestrutura e os serviços oferecidos aos passageiros, refletindo nosso compromisso em proporcionar soluções práticas e modernas.



Fonte: AeroPHB (2024).

7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS

7.1 COMEMORAÇÃO DO DIA DAS CRIANÇAS NA APAE DE PARNAÍBA.

No dia 18 de outubro de 2024, foi realizada uma belíssima comemoração em homenagem ao Dia das Crianças na sede da APAE de Parnaíba. O evento foi organizado pela Aero PHB em parceria com diversas instituições e colaboradores, que se uniram para proporcionar um dia inesquecível para as crianças atendidas pela associação. A festa contou com uma programação repleta de alegria e diversão, incluindo apresentações animadas de palhaços, a presença dos bombeiros, brinquedos infláveis, diversas brincadeiras interativas e, claro, muita comida deliciosa preparada especialmente para a ocasião.

Os sorrisos estampados nos rostos das crianças refletiam a magia do momento, que foi cuidadosamente planejado para oferecer inclusão, carinho e momentos de descontração. A iniciativa não apenas trouxe felicidade para os pequenos, mas também reforçou a importância da solidariedade e do trabalho em equipe para impactar positivamente a vida de tantas famílias. Foi, sem dúvida, um dia repleto de amor, união e memórias que ficarão marcadas para sempre.



Fonte: AeroPHB (2024).

7.2 VISITA DE TURMA DA INSTITUIÇÃO ANJOS DA VIDA.

No dia 09 de novembro de 2024, os alunos do curso de bombeiro civil da Escola Anjos da Vida participaram de uma visita técnica ao Aeroporto Internacional de Parnaíba, no Piauí, organizada pela Aero PHB, administradora do aeroporto. A empresa colaborou ativamente para que os estudantes tivessem essa valiosa oportunidade de conhecer de perto o ambiente operacional e as práticas de segurança em um aeroporto.

Durante a visita, os alunos conheceram áreas críticas de segurança, incluindo os sistemas de combate a incêndio, evacuação de emergência e primeiros socorros. A equipe do aeroporto abordou temas fundamentais para a formação dos futuros bombeiros civis, como o atendimento de passageiros em casos de mal súbito e procedimentos para acidentes, proporcionando aos estudantes uma experiência prática no manejo de emergências.

Um dos destaques do evento foi a apresentação do helicóptero AS50 Esquilo, conduzida pelo Comandante André, que gentilmente compartilhou sua experiência e conhecimentos sobre o funcionamento e a operação de aeronaves desse tipo.





Fonte: AeroPHB (2024).

A Aero PHB se sente honrada em contribuir para o crescimento profissional desses jovens, oferecendo uma formação prática e detalhada sobre as exigências e os desafios do setor aeroportuário. Essa visita técnica foi essencial para que os alunos.

7.3 CORRIDA EM ALUSÃO AO NOVEMBRO AZUL.

No dia 29 de novembro, a Aero PHB realizou um evento especial em alusão ao Novembro Azul, com o objetivo de conscientizar sobre a importância dos cuidados com a saúde masculina. O evento contou com a participação de toda a comunidade aeroportuária e foi marcado por atividades dinâmicas e educativas que reforçaram a mensagem de prevenção e bem-estar.

Entre os destaques da programação, aconteceu uma corrida simbólica que teve início no pátio de aeronaves, seguiu até a cabeceira 28 e terminou com o retorno ao pátio. Além disso, foi promovida uma sessão de funcional, proporcionando momentos de atividade física e integração entre os participantes. Todas essas iniciativas incentivaram a prática de hábitos saudáveis e alertaram para a necessidade de exames regulares e cuidados preventivos com a saúde masculina.

Com ações como essa, a Aero PHB reafirmou seu compromisso com o bem-estar de seus colaboradores e da comunidade, promovendo a conscientização sobre temas relevantes e contribuindo para uma cultura de saúde e prevenção.









7.4 VISITA TÉCNICA DO CURSO DE EDIFICAÇÕES DO INSTITUTO FEDERAL DO PIAUÍ – IFPI.

No dia 05 de dezembro de 2024, os estudantes do curso de Edificações do Instituto Federal do Piauí – IFPI participaram de uma enriquecedora visita técnica que proporcionou a eles uma experiência prática e imersiva no universo da construção civil. Durante a visita, os alunos tiveram a oportunidade de vivenciar de perto a rotina de um canteiro de obras, observando o funcionamento de cada etapa do processo construtivo e a aplicação prática dos conhecimentos adquiridos em sala de aula.

Além disso, a atividade incluiu demonstrações práticas de técnicas modernas de construção, o uso de equipamentos especializados e o emprego de materiais inovadores, permitindo que os estudantes compreendessem melhor as novas tendências da arquitetura e da engenharia civil.

Durante a visita, os profissionais da área compartilharam suas experiências e orientações, esclarecendo dúvidas e oferecendo insights valiosos sobre o mercado de trabalho e as demandas atuais do setor.

Esse momento foi essencial para fortalecer a formação dos alunos, conectando a teoria à prática e incentivando o interesse por inovações tecnológicas e soluções sustentáveis na construção civil. A experiência também despertou o entusiasmo dos estudantes, reafirmando a importância do aprendizado prático na preparação para os desafios da carreira profissional.





Fonte: AeroPHB (2024).

7.5 SELO MAIS MULHERES.

No dia 12 de dezembro de 2024, a Aero PHB foi agraciada com o Selo Mais Mulheres, uma honraria concedida pela Secretaria das Mulheres - SEMPI do Governo do Estado do Piauí. A entrega do selo ocorreu durante a solenidade de encerramento da campanha “21 Dias de Ativismo - Elas Vivas, Feminicídio Zero”, uma mobilização de alcance mundial voltada para a conscientização e o combate à violência contra as mulheres.

A campanha, que é parte de um esforço global, contou com uma agenda diversificada de ações e atividades de sensibilização realizadas em várias regiões do estado do Piauí. Essas iniciativas buscaram conscientizar a sociedade sobre a existência e os impactos da violência de gênero, além de promover a discussão sobre as estratégias de enfrentamento, a importância do empoderamento feminino e o fortalecimento das redes de apoio às mulheres em situação de vulnerabilidade.

A concessão do Selo Mais Mulheres à Aero PHB foi um reconhecimento ao seu compromisso com a igualdade de gênero e seu papel ativo na promoção de iniciativas que fortalecem os direitos das mulheres. O evento foi marcado por discursos inspiradores, apresentações culturais e a presença de autoridades, representantes de organizações da sociedade civil e lideranças engajadas na causa.

Ao longo de sua participação na campanha, a Aero PHB reafirmou seu compromisso em contribuir para um futuro mais inclusivo e livre de violência, reforçando a importância de unir forças para a construção de uma sociedade mais justa, onde todas as mulheres possam viver com dignidade, respeito e segurança. Essa conquista representa não apenas um marco para a instituição, mas também um símbolo de que mudanças significativas podem ser alcançadas por meio do engajamento coletivo.





7.6 CONFRATERNIZAÇÃO DE FINAL DE ANO PARA COMUNIDADE AEROPORTUÁRIA

No dia 27 de dezembro de 2024 a Aero PHB, realizou um evento interno de confraternização de final de ano para os funcionários do Aeroporto de Parnaíba além dos funcionários foram convidados os funcionários da navegação aérea da empresa Nav Brasil, os funcionários da empresa aérea Azul e os demais terceirizados que prestam serviços ao Aeroporto de Parnaíba.





8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS

É com grande honra que a Aero PHB recebeu, neste trimestre, a ilustre visita do governador do Piauí, Rafael Fonteles, em diversas ocasiões. A presença do governador foi especialmente marcante durante a inauguração do restaurante popular de Parnaíba.



Fonte: Gov/PI

Nessa mesma agenda, o governador visitou as instalações do aeroporto e verificou os grandes avanços já realizados nas áreas interna e externa.





Fonte: Gabriel Fotógrafo

9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (outubro, novembro e dezembro de 2024)

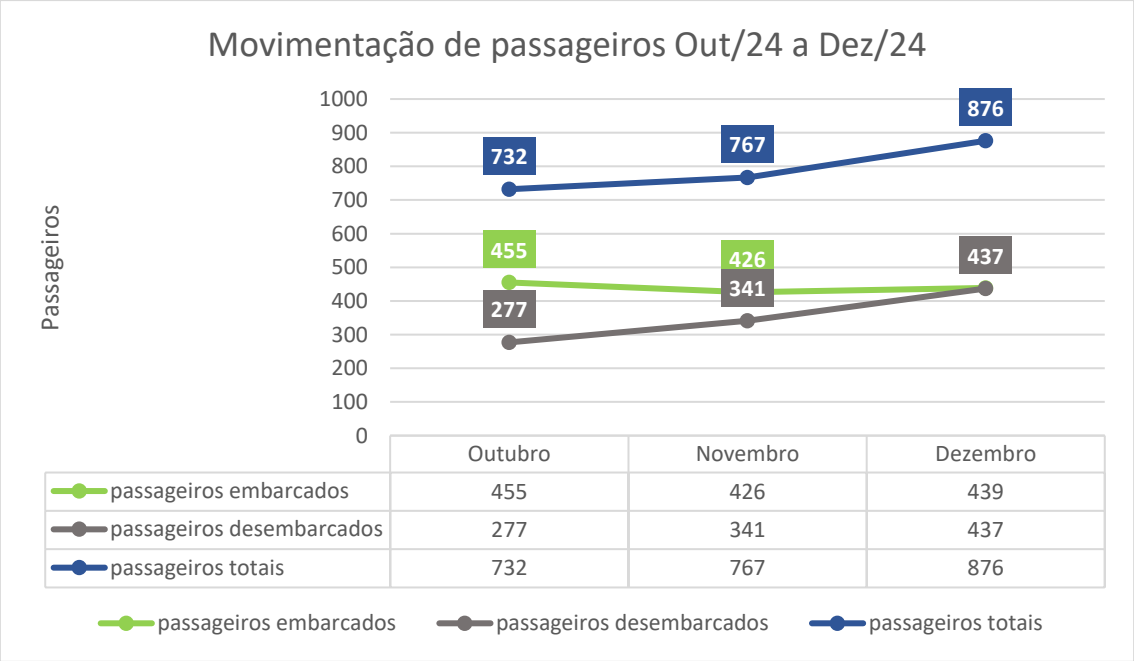
Mês	Custos
Outubro	R$ 2.226.959,77
Novembro	R$ 1.799.167,97
Dezembro	R$ 704.586,60

Fonte: AeroPHB (2024).

10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de outubro a dezembro.

Gráfico 1. Movimentação de passageiros (outubro, novembro e dezembro de 2024).

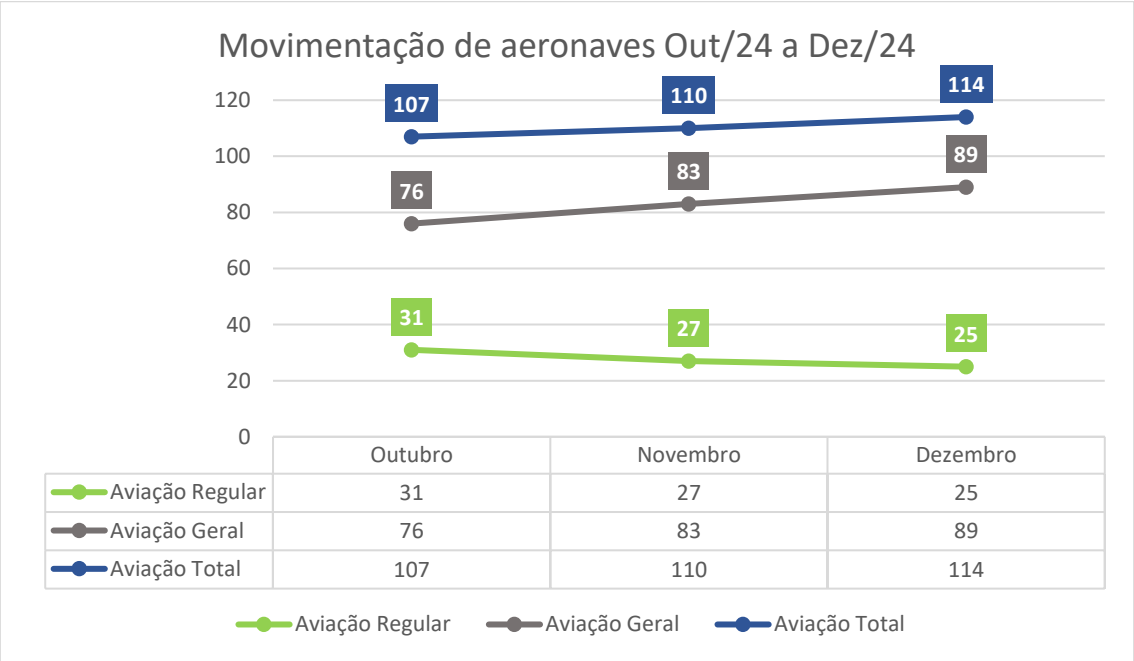


Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

No Gráfico 1. É possível observar que o mês de dezembro registrou o maior fluxo de passageiros no período analisado, devido às férias, quando muitas famílias escolhem o litoral do Piauí para desfrutar das paisagens naturais, da gastronomia regional e da hospitalidade local.

O Gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de outubro a dezembro do ano corrente.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (outubro, novembro e dezembro de 2024).



Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

Análise do Gráfico 2: Nota-se que o mês de dezembro apresentou o maior fluxo de aeronaves no período analisado, refletindo as férias e destacando, pelos dados da aviação geral, o aumento expressivo de aeronaves trazendo investidores, políticos e artistas ao litoral, impulsionando a economia da região.

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela AEROPHB no 4° trimestre de 2024, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão n° 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.