SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA

PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

3° trimestre de 2024

Parnaíba, 28 de Outubro de 2024

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 4

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA 5

2.1. PREDIAL 6

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS 77

2.3. PISTA E PÁTIO 103

2.4. ÁREAS VERDES 114

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES 128

3.1 TREINAMENTO DE COMBATE A INCÊNDIO. 128

3.2 APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA DE CONSCIENTIZAÇÃO DE CONSTRUÇÕES SOBRE O ENTORNO DE AERÓDROMOS. 129

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA 131

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO 131

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO 131

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL 131

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO .. 132

4.4.1 Pista de pouso e decolagem 132

4.4.2 Pista de táxi 133

4.4.3 Pátio de aeronaves 133

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL 138

4.6 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO EXISTENTE 13841

5. PARCERIAS 142

5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA 142

5.2 PARCERIA UFDPAR 142

5.3 PARCERIA UNINASSAU 142

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS 143

6.1 REFORMA DO HANGAR 143
6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS - TPS 1435
6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS 1436
6.4 AQUISIÇÃO DE UMA MOTOCICLETA. 146
6.5 RECARGA DE EXTINTORES. 147
7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS 148
7.1 DOAÇÃO DE APARELHOS E EQUIPAMENTOS PARA A ESCOLA PROF MARIA CELESTE DE JESUS E ESCOLA MUNICIPAL FREI HIGINO. 148
7.2 CAFÉ DA MANHÃ EM COMEMORAÇÃO AOS DIA DOS PAIS. 150
7.3 PALESTRA ALUSIVA AO SETEMBRO AMARELO - UNINASSAU. 151
7.4 AÇÃO DE EMISSÃO DA CARTEIRA NACIONAL DE IDENTIDADE – CNI, POR MEIO DA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA. 152
8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS 153
9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS 154
10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES 155
11. CONSIDERAÇÕES FINAIS 157

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A, AEROPHB vencedora da Concorrência Pública n° 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), localizado no munícipio de Parnaíba - PI, conforme Contrato n° 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 3° trimestre de 2024.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AEROPHB e está dividido nos seguintes itens:

- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais e outros eventos.
- Visitas governamentais e outras lideranças.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no terceiro trimestre de 2024.

As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

2.1. PREDIAL

Ação – Substituição de interruptor no Terminal de Passageiros - TPS.	**Escopo – Troca de interruptor inoperante na sala administrativa 10.**
Área – Terminal de Passageiros - TPS.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Redistribuição de carga no Terminal de Passageiros – TPS e Guarita.	**Escopo – Divisão de carga no quadro geral do Terminal de Passageiros – TPS e Guarita, visando melhorar a qualidade do fornecimento, evitando assim os surtos de energia.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS e Operacional.	

Conclusão:







Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo no piso do mirante.	**Escopo – Foi realizado a troca do revestimento danificado no piso do mirante.**
Área – Operacional.	

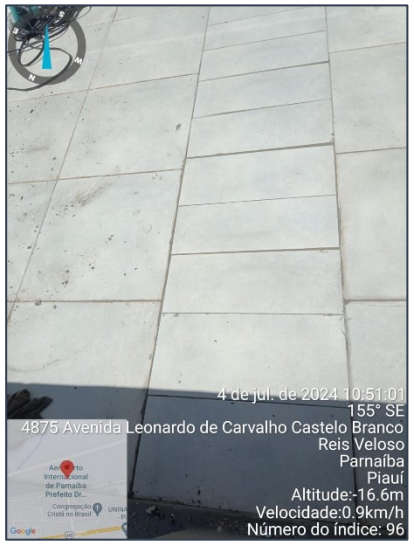
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Divisão da carga nas fases do transformador próximo a guarita e reconfiguração das conexões dos terminais.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção em ar-condicionado.	**Escopo – Reparo no ar-condicionado do canal de inspeção.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Correção de vazamento no banheiro masculino do desembarque.**
Área – Terminal de Passageiros - TPS.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aplicação de revestimento.	**Escopo – Início da aplicação de revestimento nas instalações da Seção Contra Incêndio - SCI.**
Área – Operacional	

Durante:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Reparo de vazamento no banheiro masculino do embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Reparo de vazamento no banheiro masculino do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aplicação de revestimento.	**Escopo – Conclusão da aplicação do revestimento na Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Instalação da nova rede da oficina, com um quadro próprio e um disjuntor mais potente para suportar os surtos da energia da concessionária.**
Área – Operacional.	

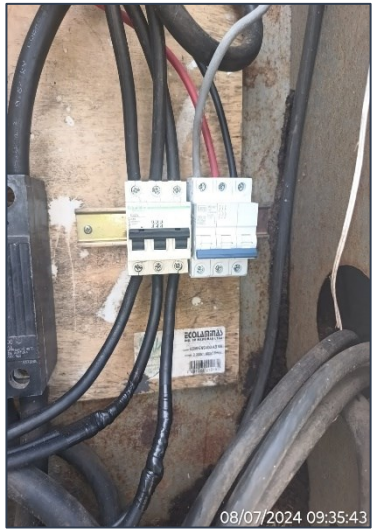
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no telhado da oficina.	**Escopo – Retelhamento no telhado da oficina, após a passagem dos fios da nova rede.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de ar-condicionado.	**Escopo – Instalação do ar-condicionado da sala administrativa 04.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

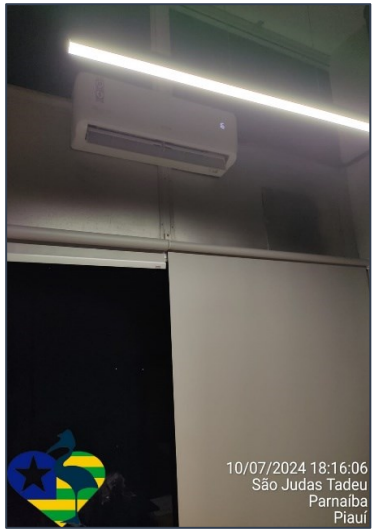
Antes:



Durante:



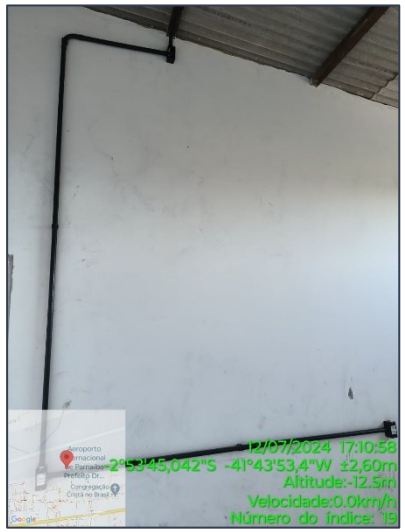
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de rede elétrica.	**Escopo – Instalação da rede elétrica na cozinha e depósito da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:







Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza da fachada do aeroporto.	**Escopo – Retirada de entulho da fachada do aeroporto.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Durante:



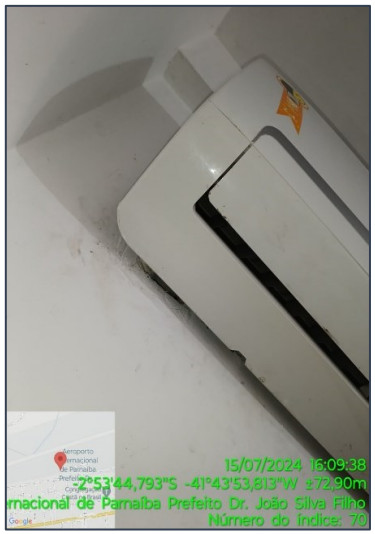
Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de ar-condicionado.	**Escopo – Reparo no ar-condicionado da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Substituição de boia do vaso sanitário no banheiro do embarque.**
Área – Terminal de passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:

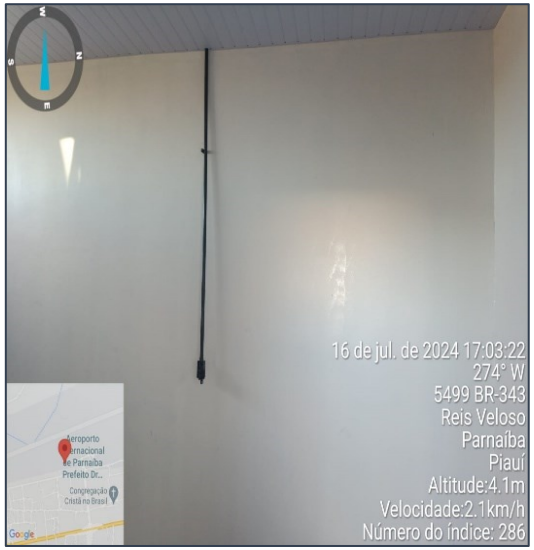


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura de instalações.	**Escopo – Início da pintura nas novas dependências da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Durante:

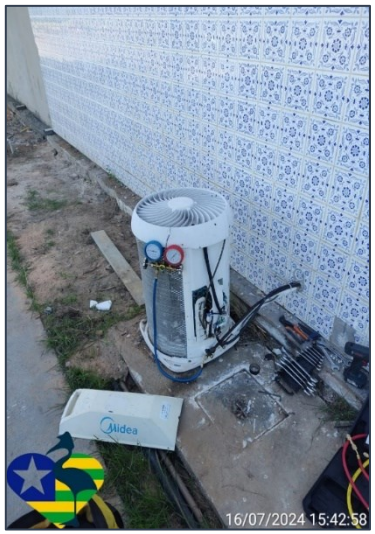




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remoção de ar-condicionado.	**Escopo – Retirada de ar-condicionado para demolição de instalação, conforme projeto de ampliação do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de maçaneta.	**Escopo – Foi realizado a troca da maçaneta do deposito de manutenção.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remoção de ar-condicionado.	**Escopo – Foi retirado o ar-condicionado da instalação da Seção Contra Incêndio – SCI para dar continuidade no processo de pintura.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura de instalações.	**Escopo – Finalização da pintura nas novas dependências da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:

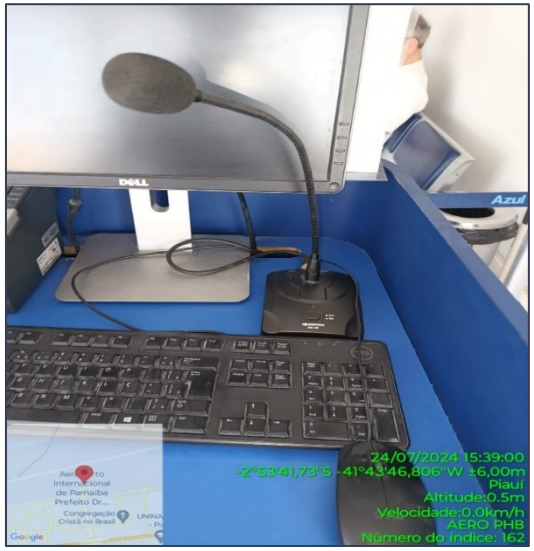




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no microfone.	**Escopo – Manutenção corretiva no microfone que fica disponível no embarque para a locatária Azul Linhas Aéreas.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de lâmpada.	**Escopo – Substituição de lâmpada queimada do canal de inspeção.**
Área – Terminal de passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:

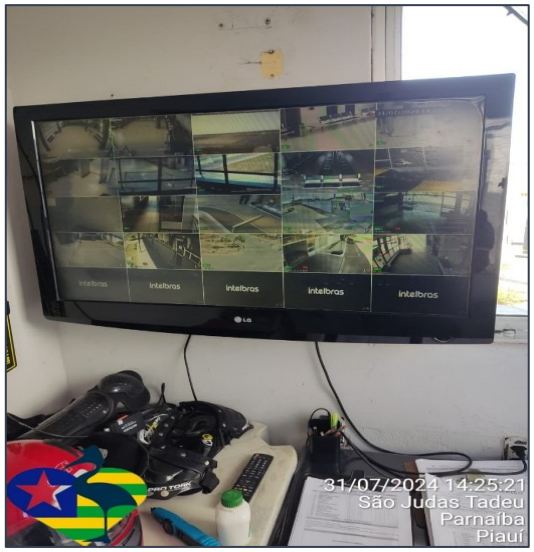


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Redistribuição do sistema de monitoramento.	**Escopo – Substituição e reorganização do sistema de monitoramento de câmeras e instalação que fica na guarita.**
Área – Operacional.	

Conclusão:

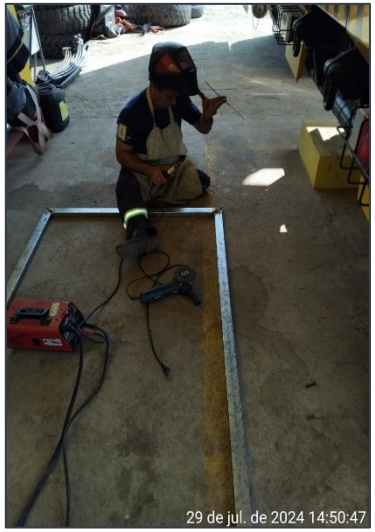




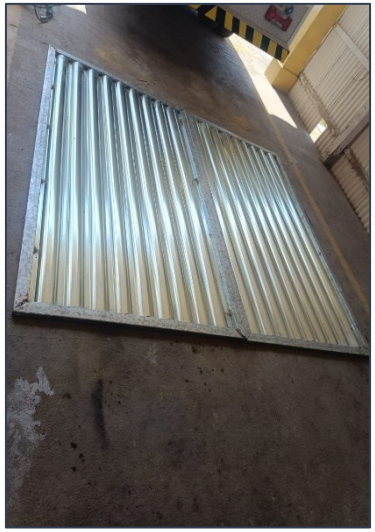
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Confecção de uma porta de correr.	**Escopo – Confecção e primeira demão de tinta na porta de correr que será instalada nas novas dependências da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

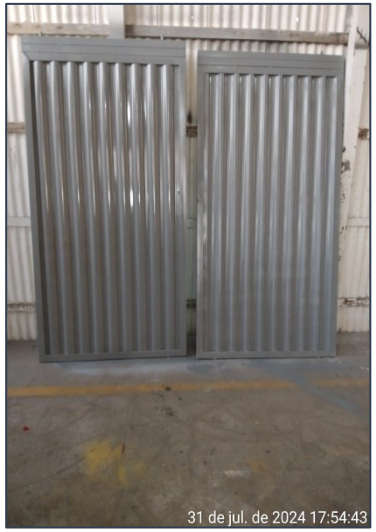
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de portão na Seção Contra Incêndio – SCI.	**Escopo – Segunda demão de tinta e instalação da porta de correr nas novas dependências da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





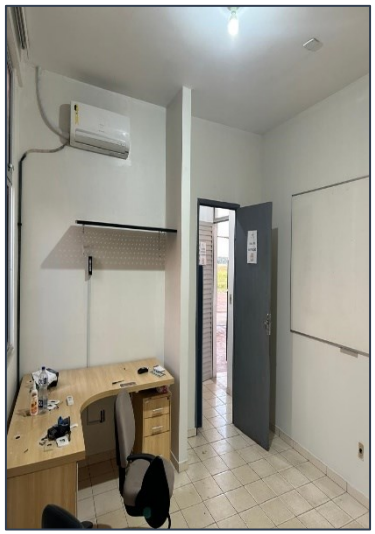


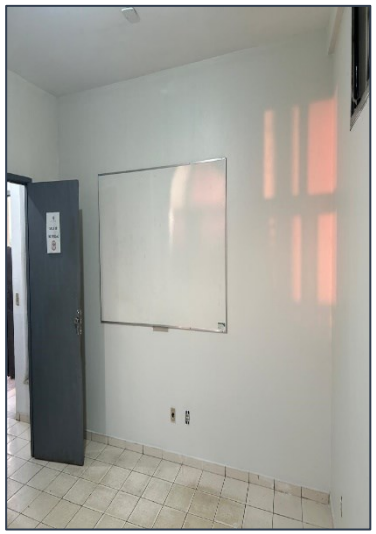
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conclusão de pintura.	**Escopo – Conclusão do serviço de pintura no escritório na Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:







Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de entulho.	**Escopo – Retirada de entulho das instalações da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



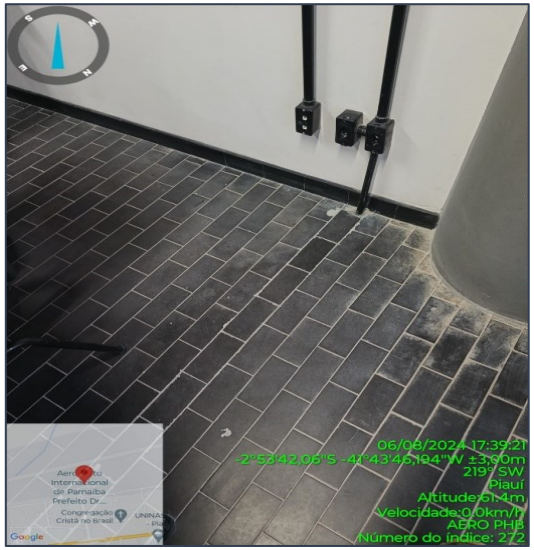
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de tomada.	**Escopo – Instalação de tomada na sala administrativa 05.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:

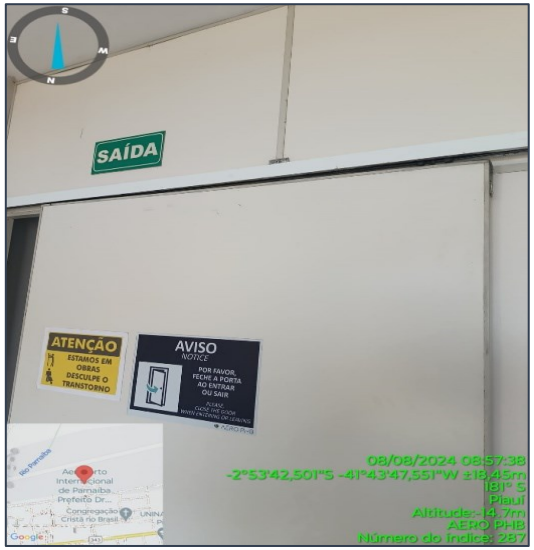


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conserto em porta.	**Escopo – Reparo na porta de entrada da área restrita de segurança.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Conclusão:

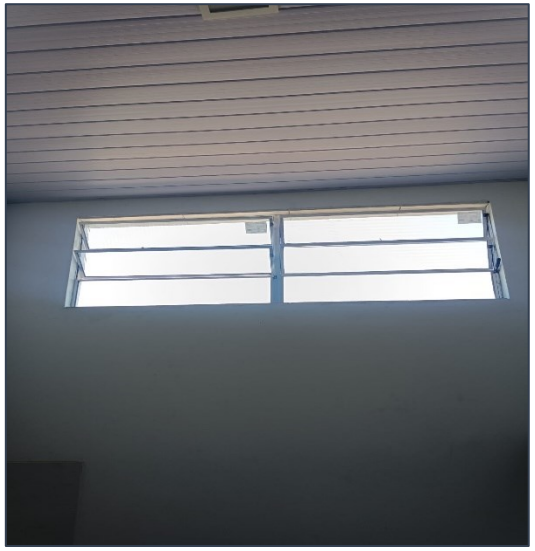




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de vitro basculante.	**Escopo – Instalação de janela tipo vitro basculante, na Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de entulho.	**Escopo – Retirada de entulho das proximidades do portão principal de acesso de veículos.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de vitro.	**Escopo – Instalação de janelas tipo vitro basculante, na oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em cerca.	**Escopo – Reparo na cerca operacional da cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração de caixa de passagem.	**Escopo – Restauração da caixa de passagem de fios próximo a guarita.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



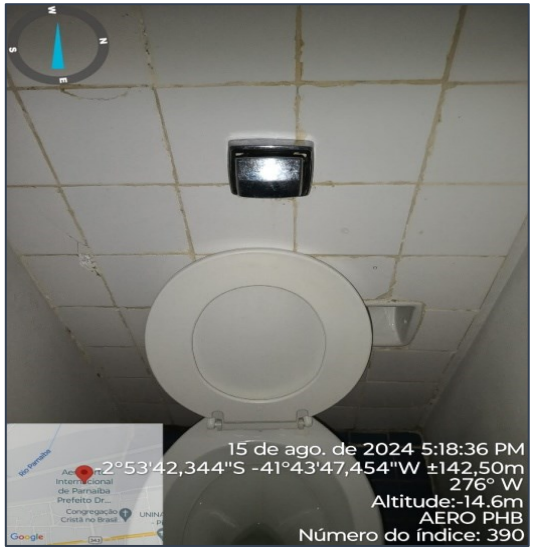
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção hidráulica.	**Escopo – Reparo na válvula de descarga do banheiro que fica no embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em cerca.	**Escopo – Reparo na cerca operacional próximo a cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

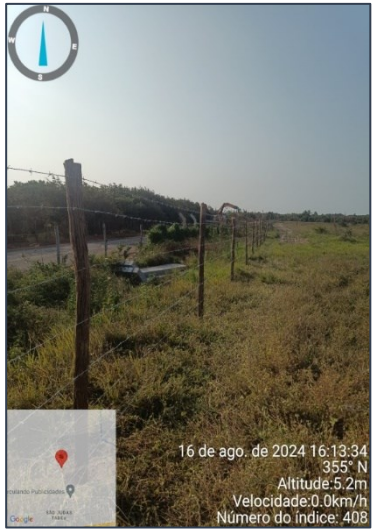
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em rede de alimentação elétrica.	**Escopo – Reparo na rede de alimentação elétrica do ar-condicionado da Azul Linhas Aéreas.**
Área – Operacional.	

Antes:



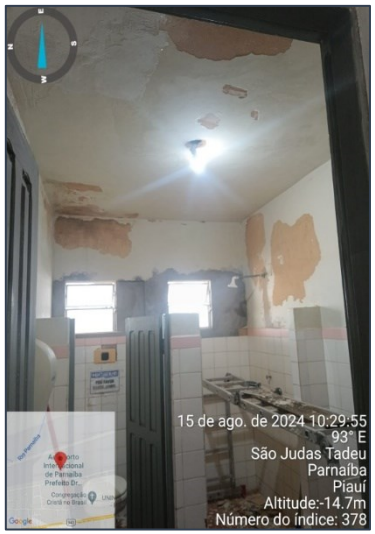
Depois:



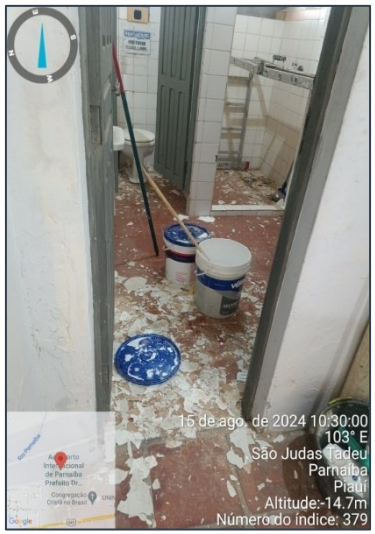
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Revitalização de banheiro.	**Escopo – Restauração das paredes e portas no banheiro da oficina.**
Área – Operacional.	

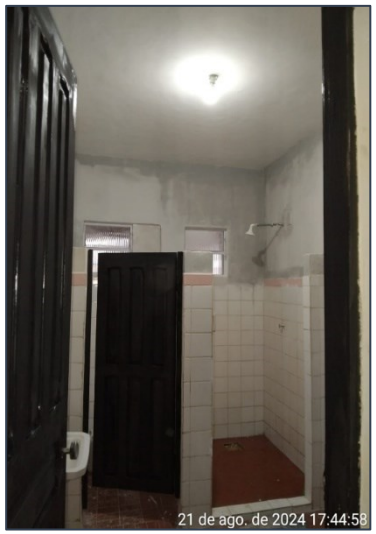
Antes:



Durante:



Depois:



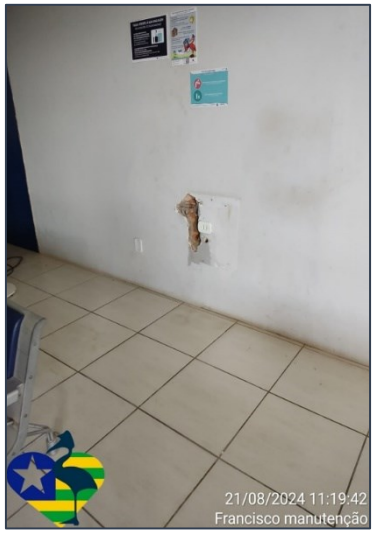
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Mudança de localização do bebedouro do Terminal de Passageiros – TPS.	**Escopo – Retirada e instalação do bebedouro do Terminal de Passageiros – TPS, em um novo local.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Escavação de canal de drenagem.	**Escopo – Execução de serviço de escavação para instalação de uma tubulação do sistema de drenagem.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aterro de vias de serviço.	**Escopo – Realização de aterro com massa asfáltica nas vias de serviço no trajeto que conecta a guarita à Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de exaustor.	**Escopo – Instalação de exaustor na sala que fica o Regulador de Corrente Contínua – RCC, evitando que ela fique em temperatura acima do permitido pelo equipamento.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:

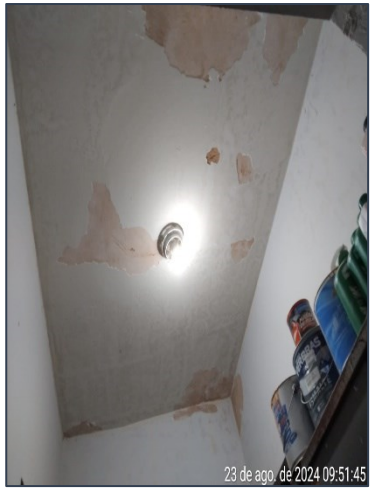


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Revitalização de instalações.	**Escopo – Início da restauração nas instalações internas da oficina.**
Área – Operacional.	

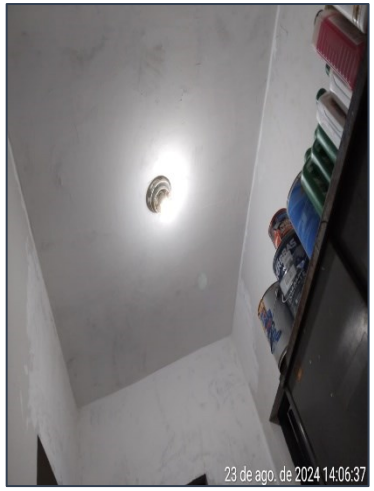
Antes:





Depois:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aterro de espaço interno.	**Escopo – Realização de aterro em espaço que será disponibilizado para a locatária MSC colocar as escadas e equipamentos de seu uso.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conserto em fechadura.	**Escopo – Foi realizado o reparo na fechadura da sala administrativa 05.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



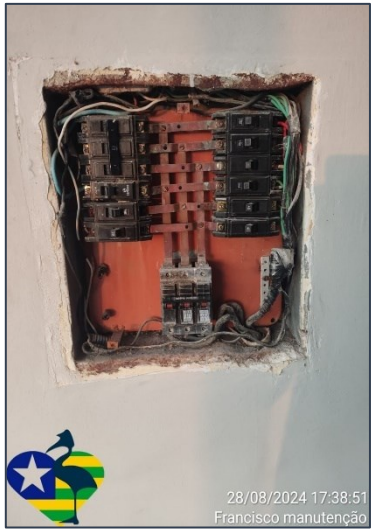
Depois:



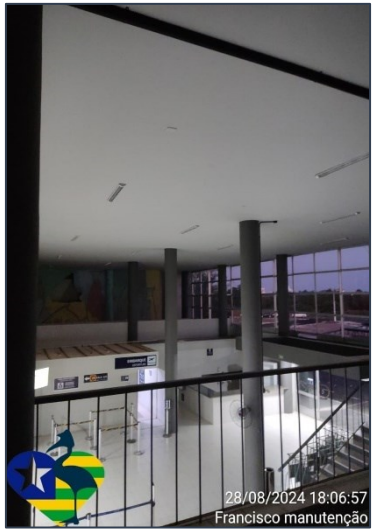
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Correção de um surto de energia.	**Escopo – Correção de um pequeno surto de energia no sistema de iluminação do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Terminal de passageiros – TPS.	

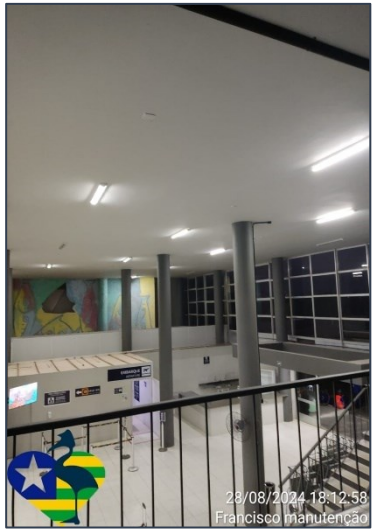
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em cerca operacional.	**Escopo – Fechamento de aberturas na cerca operacional, evitando que animais silvestres adentre ao aeroporto e causem perigo a segurança operacional.**
Área – Operacional.	

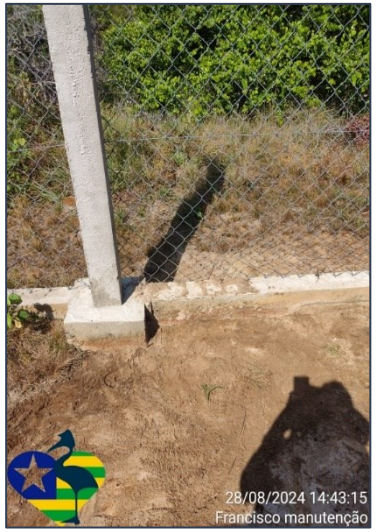
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de rede elétrica.	**Escopo – Instalação de rede elétrica na nova copa da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração de instalação.	**Escopo – Continuação da restauração das instalações da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:





Depois:

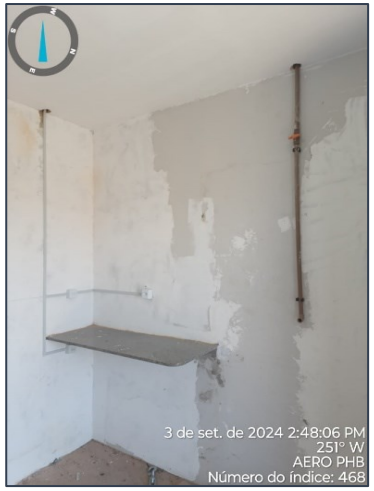




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aplicação de revestimento.	**Escopo – Colocação de revestimento cerâmico na copa da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:





Depois:

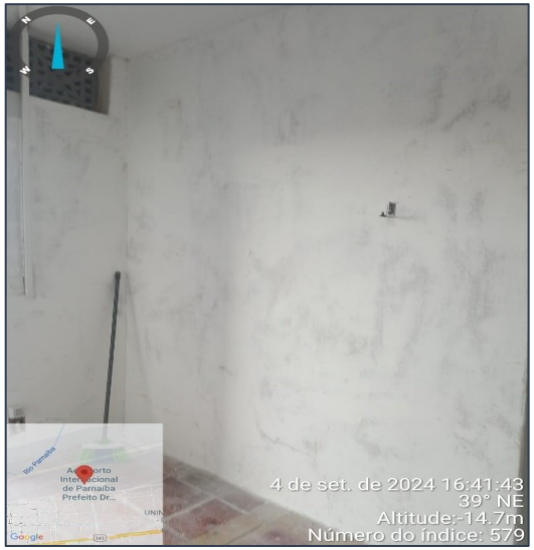




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração de instalação.	**Escopo – Início da revitalização das paredes da oficina.**
Área – Operacional.	

Conclusão:

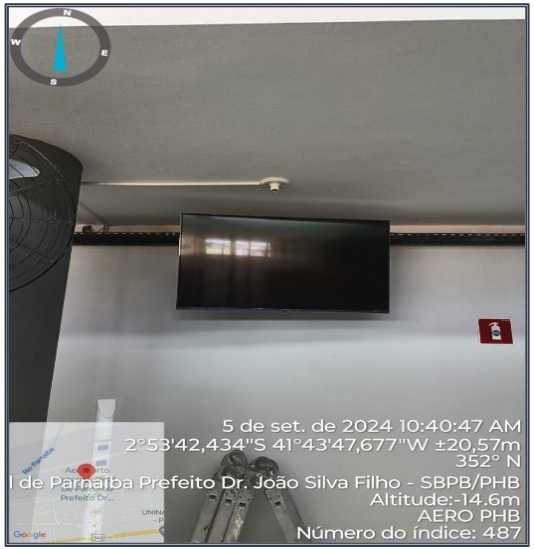




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remoção de TVs.	**Escopo – Retirada das TVs para liberação do espaço que será utilizado em mais uma etapa da obra de expansão do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração de instalação.	**Escopo – Revitalização das instalações da sala do Regulador de Corrente Contínua – RCC.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de pia e prateleiras.	**Escopo – Instalação de pia e prateleiras na copa da oficina.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção em bebedouro.	**Escopo – Reparo, troca de filtro e limpeza no bebedouro do desembarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção em bebedouro.	**Escopo – Reparo, troca de filtro e limpeza no bebedouro do Terminal de Passageiros – TPS.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em telhado.	**Escopo – Reparo do telhado nas instalações da Seção Contra Incêndio – SCI que foi arrancado devido aos ventos fortes.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remodelação das caixas de passagem.	**Escopo – Pintura e rebaixamento das caixas de passagem que ficam em frente ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura em instalações internas.	**Escopo – Realização de pintura nas dependências da oficina.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aterro em área interna.	**Escopo – Realização de aterro com a retroescavadeira na cerca próxima a cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

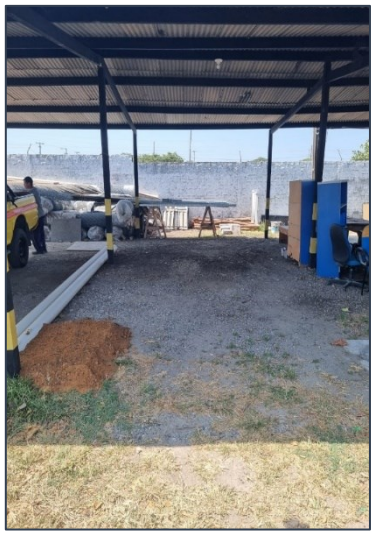
Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aterro em área interna.	**Escopo – Realização de aterro para nivelamento do piso da área coberta da oficina, com a massa asfáltica utilizada nas vias internas.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Realizado reparo no quadro do auditório.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

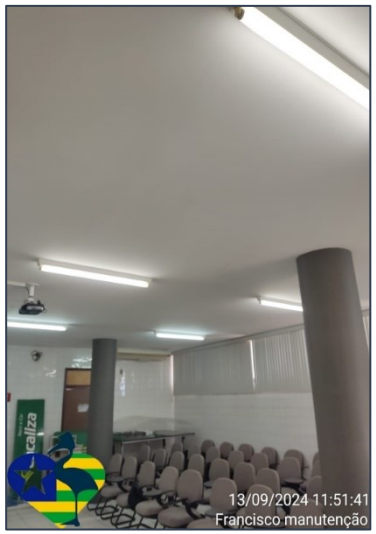
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



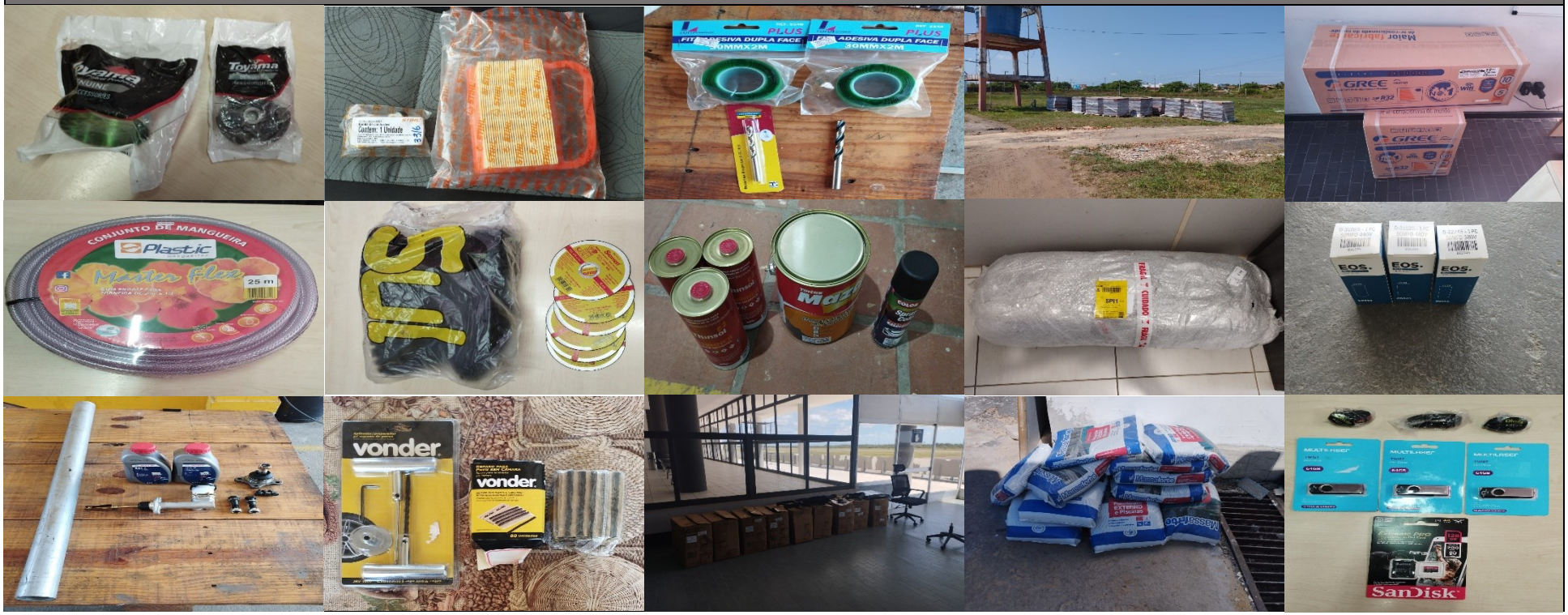
Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo** – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e Terminal de passageiros – TPS.	







2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação – Troca de óleo e filtro.	**Escopo – Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do veículo L200 - Manutenção.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Regularização de veículo.	**Escopo – Realizado o emplacamento do veículo Honda Bros.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de pneus.	**Escopo – Realizado a troca dos pneus para asfalto, por pneus para terrenos irregulares do veículo Honda Bros.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de espelhos.	**Escopo – Realizado a substituição dos espelhos de inspeção veicular e varredura.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



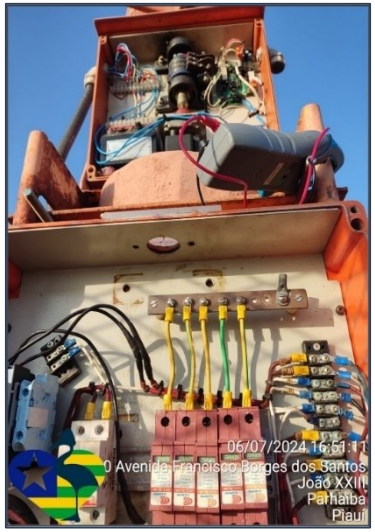
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção corretiva.	**Escopo – Realização de manutenção corretiva no farol rotativo**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de tanque de combustível.	**Escopo – Realizado a troca do tanque de combustível do veículo L200 Manutenção.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Teste dos geradores.	**Escopo – Realizado os testes de tempo de acionamento do Grupo de Geradores – GRUGE.**
Área – Operacional.	

Conclusão:

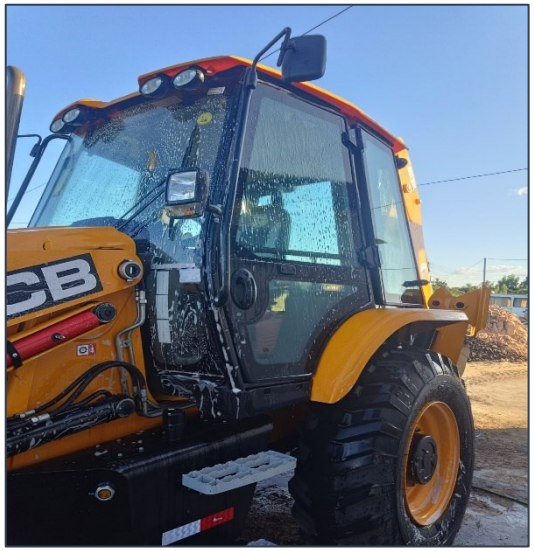




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lavagem e lubrificação.	**Escopo – Lavagem e lubrificação da retroescavadeira.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de sucatas.	**Escopo – Retirada de veículos que foram dados baixa como sucata e não tinham patrimônio.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



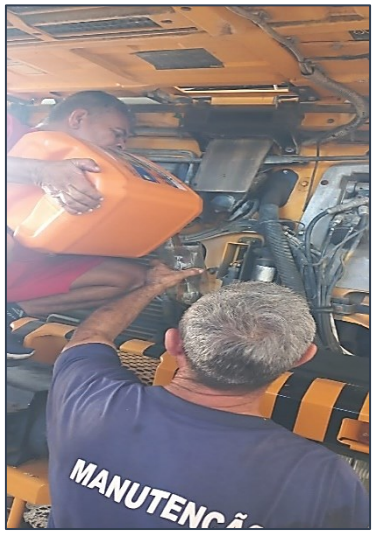
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de óleo e filtros.	**Escopo – Realizado a troca de óleo do motor, filtro de óleo e filtro de ar do veículo Faísca 01, também foi feito a troca dos filtros de combustível dos veículos Faísca 01 e 02.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de mangueira.	**Escopo – Realizada a substituição da mangueira do cilindro da patola lado direito da retroescavadeira.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



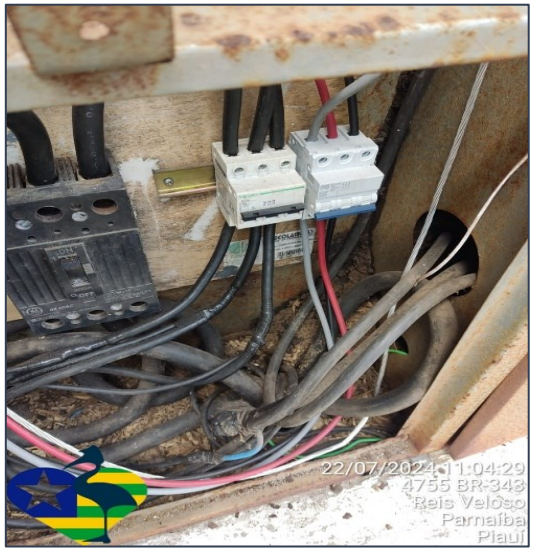
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção elétrica.	**Escopo – Realizado reparo na alimentação da biruta e torre meteorológica.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção mecânica.	**Escopo – Realizado manutenção mecânica na Roçadeira STIHL FS 160, foi trocado o pistão, rolamentos, retentores, juntas e gaiola de agulhas.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Conclusão:







Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de giroflex.	**Escopo – Foi realizado a instalação de um giroflex no veículo Honda Bros.**
Área – Operacional.	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Alinhamento de balança.	**Escopo – Foi realizado o ajuste de alinhamento na balança do Check-in da Azul Linhas Aéreas.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Conclusão:

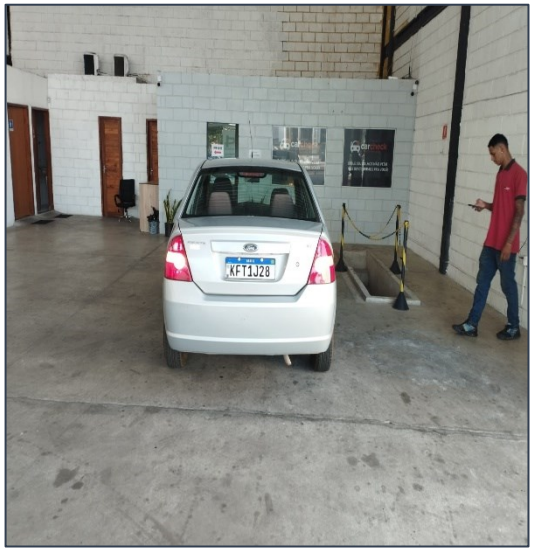


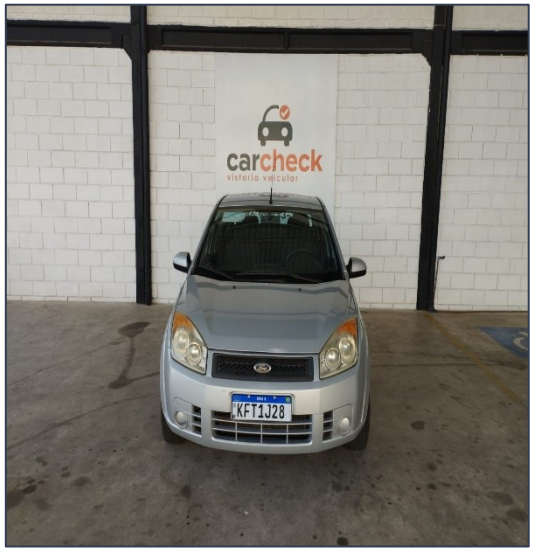


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Vistoria de veículo.	**Escopo – Foi realizado a vistoria na empresa Carcheck do veículo Ford Fiesta - Placa KFT1J28, para transferência do veículo para a Concessionaria Aero PHB.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

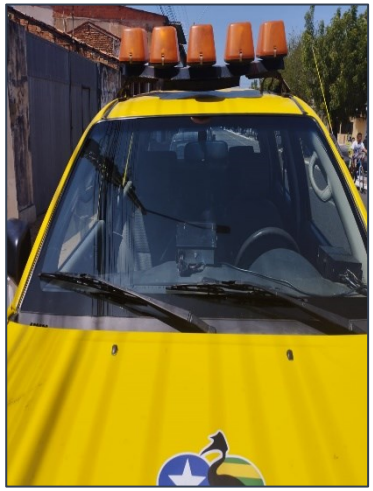
Ação – Substituição de para-brisa.	**Escopo – Foi realizado a troca do para-brisa trincado do veículo Toyota Hilux.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:





Depois:

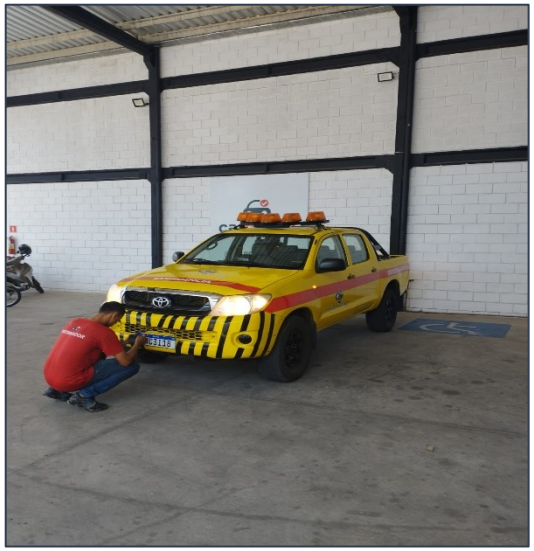


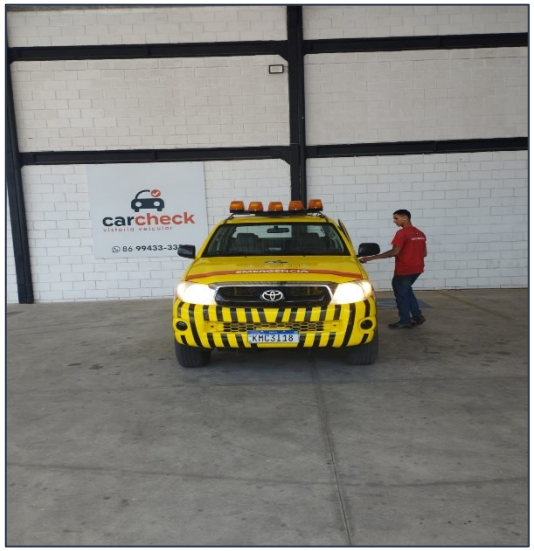


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Vistoria de veículo.	**Escopo – Foi realizado a vistoria na empresa Carcheck do veículo Toyota Hilux - Placa KMC3I18, para transferência do veículo para a Concessionaria Aero PHB.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de pneus.	**Escopo – Foi realizado a troca dos dois pneus traseiros por dois novos, no veículo Faísca 02.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Durante:



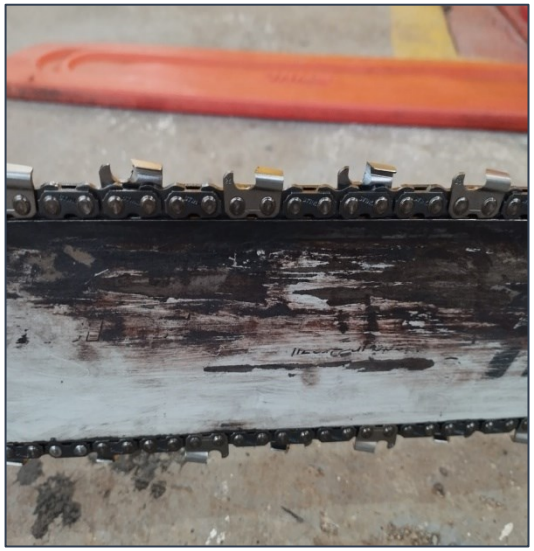
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de uma corrente.	**Escopo – Foi realizado a troca da corrente do motosserra STIHL MS 660 da Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no sistema sonoro.	**Escopo – Realizado reparo no sistema sonoro do embarque.**
Área – Terminal de Passageiros – TPS.	

Conclusão:

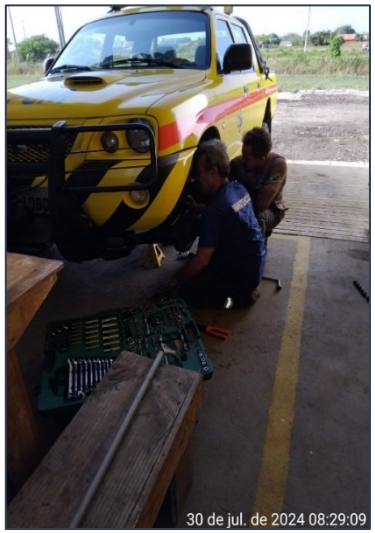




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção mecânica.	**Escopo – Realizado a troca do pivô da roda dianteira esquerda do veículo L200 PCM.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção mecânica.	**Escopo – Realizado a troca do cilindro mestre da L200 Manutenção.**
Área – Operacional.	

Antes:



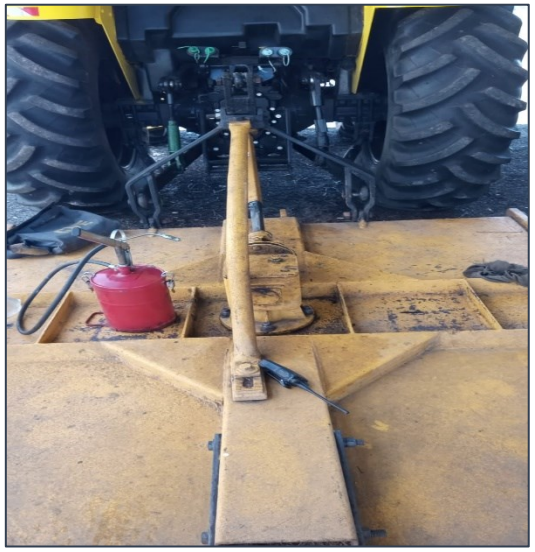
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lubrificação de máquina.	**Escopo – Lubrificação do equipamento roçadeira e do Trator John Deere.**
Área – Operacional.	

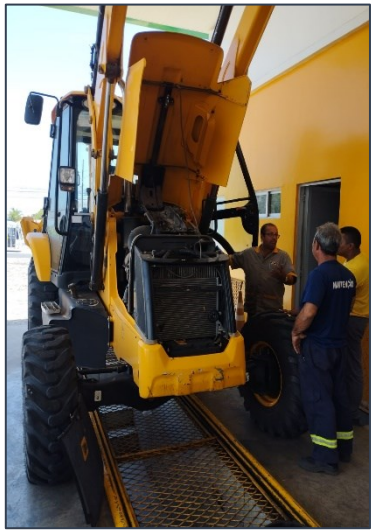
Conclusão:



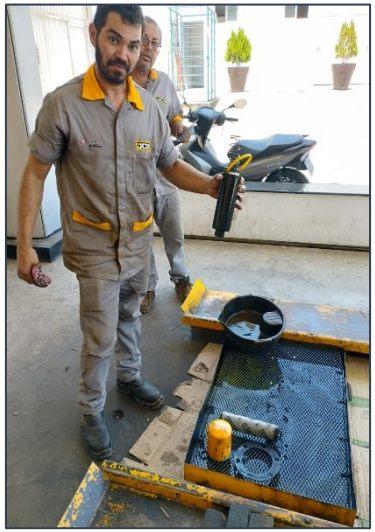
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Revisão retroescavadeira.	**Escopo – Foi realizado a primeira revisão da retroescavadeira pelos técnicos da JCB, onde trocaram o filtro de óleo do diferencial e o filtro de combustível, além de verificar os demais componentes da máquina e repassar instruções de uso para o operador.**
Área – Externa (Não Operacional).	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção corretiva.	**Escopo – Foi realizado manutenção corretiva no farol rotativo.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.3. PISTA E PÁTIO

Ação – Limpeza e roçagem.	**Escopo – Foi realizado a limpeza e roçagem das tampas de passagem, próximas a Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de lâmpadas.	**Escopo – Foi realizado a troca de lâmpadas queimadas na Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reconstrução da base da tampa da caixa de passagem.	**Escopo – Foi realizado o serviço de reconstrução da base nas tampas de caixa de passagem, que estão localizadas próximas a cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem ao redor da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.	**Escopo – Início da roçagem em direção a cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Revitalização dos auxílios luminosos.	**Escopo – Foi realizado o serviço de revitalização dos auxílios luminosos próximos a Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



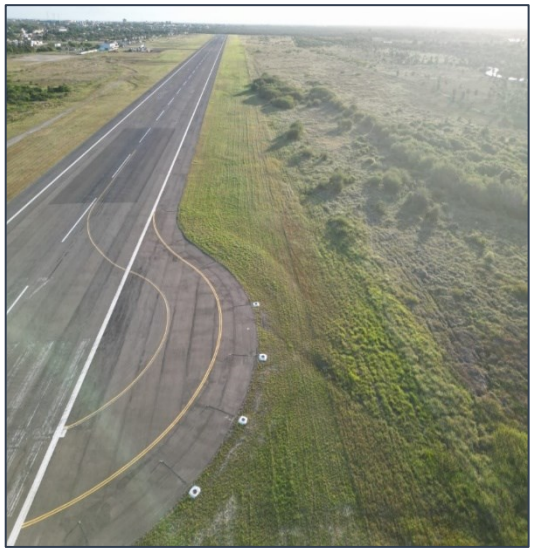
Depois:

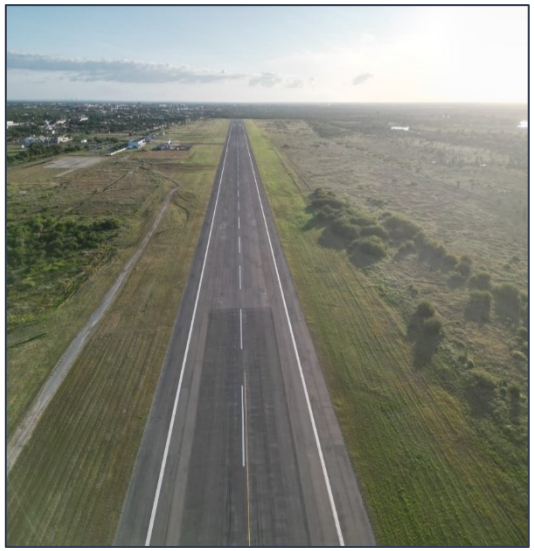


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem ao redor da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.	**Escopo – Foi concluído o serviço de roçagem ao redor da Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





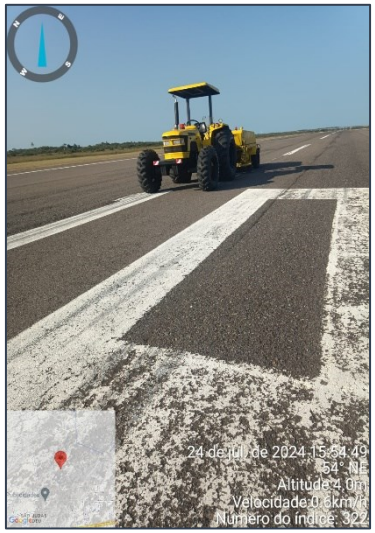
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Varrição na Pista de Pouso e Decolagem – PPD.	**Escopo – Foi realizado por meio da varredora hidráulica a varrição da Pista de Pouso e Decolagem – PPD, evitando assim que detritos possam trazer risco para a segurança operacional.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



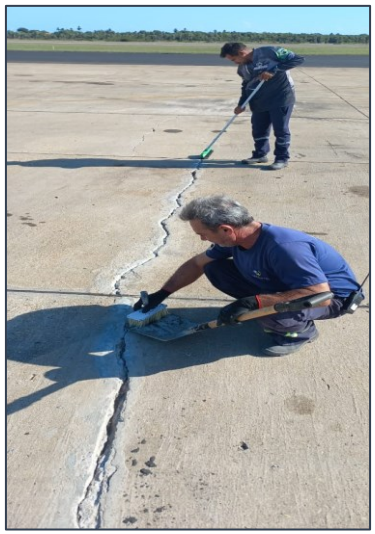
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – preenchimento de fissuras.	**Escopo – Foi realizado o serviço de preenchimento com graute de fissuras no pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de lâmpadas.	**Escopo – Foi realizado a troca de lâmpadas queimadas na Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva no PAPI.	**Escopo – Foi realizado o serviço de limpeza da placa mãe e das lentes do PAPI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de lâmpadas.	**Escopo – Foi realizado a troca de lâmpadas queimadas na Pista de Pouso e Decolagem – PPD.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.4. ÁREAS VERDES

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza na cerca operacional ao lado do PAA, com sentido a cabeceira 10.**
Área – Operacional	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza na cerca operacional ao lado do PAA, com sentido a cabeceira 10.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



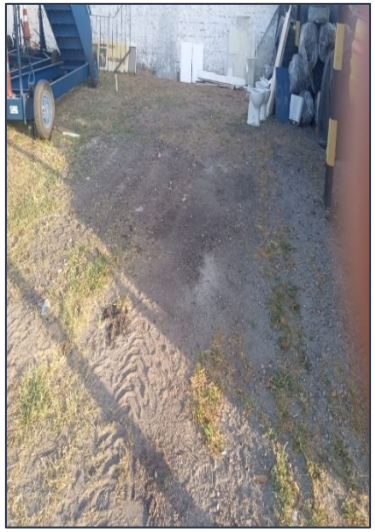
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Limpeza ao lado da guarita.**
Área – Operacional.	

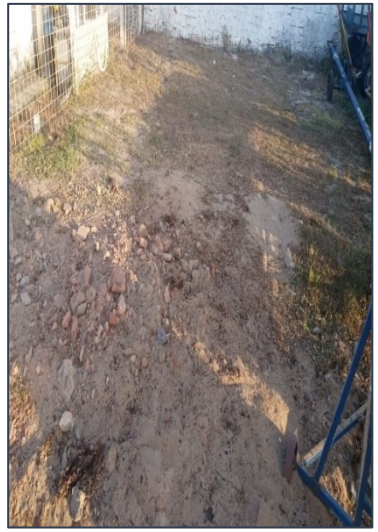
Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza na área sentido cabeceira 28 lado direito.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza da cerca que sai do Terminal de Passageiros – TPS sentido a cabeceira 28 lado direito.**
Área – Operacional.	

Antes:



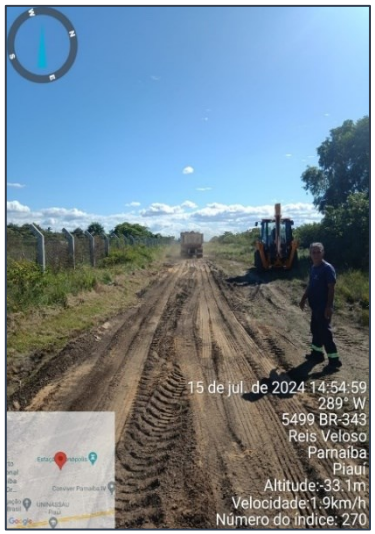
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aterro de via interna.	**Escopo – Realização de aterro na via interna que liga o pátio a cabeceira 28.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza da cerca operacional nova em direção a cabeceira 28 lado direito.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza da via interna que liga a Pista de Pouso e Decolagem – PPD até a cerca de divisa com o Povoado Chafariz.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Realizado a roçagem e limpeza entre o hangar e a Seção Contra Incêndio – SCI.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Realizado a roçagem e limpeza em frente ao pátio de aeronaves.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verdes.	**Escopo – Roçagem e limpeza da área ao redor da estação meteorológica secundária.**
Área – Operacional.	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Início da roçagem da área ao redor do Farol Rotativo e Casa de Força – KF.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Continuação da roçagem da área ao redor do Farol Rotativo e Casa de Força – KF.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem de áreas verdes.	**Escopo – Conclusão da roçagem da área ao redor do Farol Rotativo e Casa de Força – KF.**
Área – Operacional.	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES

3.1 TREINAMENTO DE COMBATE A INCÊNDIO.

No dia 30 de agosto, foi realizado um treinamento de combate a incêndio no Aeroporto de Parnaíba, com a participação de toda a comunidade aeroportuária.

O treinamento teve como objetivo capacitar os profissionais para agir de forma eficiente em emergências, garantindo a segurança de todos no ambiente de trabalho.

Durante a atividade, foram abordadas técnicas de prevenção e combate a incêndios, além do uso adequado dos equipamentos de segurança. O treinamento destacou a importância da preparação contínua e do trabalho em equipe para a proteção coletiva, fortalecendo a cultura de segurança no aeroporto.







Fonte: AeroPHB (2024).

3.2 APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA DE CONSCIENTIZAÇÃO DE CONSTRUÇÕES SOBRE O ENTORNO DE AERÓDROMOS.

Nos dias 17 e 18 de setembro, por meio da Subdivisão de Aeródromos (DO-AGA), o Terceiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACTA III) realizou no aeroporto Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), o Programa de Conscientização Sobre Construções no Entorno de Aeroportos (PROCEA).

O PROCEA foi estabelecido com o objetivo de orientar os Operadores Aeroportuários, os representantes das Administrações Municipais envolvidos no controle e uso do solo e, ainda, profissionais e empresas da construção civil sobre a importância da compatibilização do crescimento urbano com os Planos de Zona de Proteção dos Aeródromos.

Na oportunidade, o Capitão Tiago Marques, Chefe da Seção de Análise Técnica, pôde apresentar o trabalho desenvolvido na área de Aeródromos e Auxílios Terrestres (AGA) do DECEA em todo Brasil, reforçando a importância das Zonas de Proteção na garantia da segurança e regularidade das operações aéreas em aeródromos. Durante sua apresentação, foram destacadas as competências de cada entidade envolvida no processo, as legislações aplicáveis, o Sistema de Gerenciamento de Processos AGA (SysAGA) e os desdobramentos de construções irregulares.

A Apresentação do Programa de Conscientização de Construções sobre o Entorno de Aeródromos é uma iniciativa estratégica que visa educar e informar a comunidade, construtores, órgãos públicos e privados, e autoridades locais sobre a importância de um planejamento urbano adequado nas áreas adjacentes a aeródromos. Essa conscientização é fundamental para garantir a segurança das operações aéreas e a convivência segura entre as atividades aeroportuárias e as áreas urbanas circundantes.

Com o crescimento populacional e a expansão das áreas urbanas, muitas regiões próximas aos aeródromos enfrentam o desafio de desenvolver infraestrutura sem comprometer a segurança do espaço aéreo. Construções inadequadas ou irregulares podem interferir nas operações de pouso e decolagem e representar um risco à segurança dos voos e à integridade dos passageiros e moradores locais. Por isso, o programa foi elaborado para esclarecer os impactos potenciais de construções desregulamentadas e fortalecer a compreensão das regulamentações e melhores práticas aplicáveis a essas áreas.



Fonte: CINDACTA III (2024).





Fonte: AeroPHB (2024).

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO

Atualmente o projeto preventivo de combate a incêndio e pânico foi analisado e aprovado com base no Código de Segurança Contra Incêndio e Pânico do Estado do Piauí (Lei Nº 5.483 de 10/08/2005. O último parecer segue sendo o emitido em 09/01/2024, mediante registro geral nº 181471 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77. As vias físicas do projeto já foram levadas ao CBMEPI para numeração e etiquetação, porém com a implantação da fase 1 do projeto estamos adequando as plantas para darmos prosseguimento no projeto.

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO

O projeto de drenagem do sítio aeroportuário segue em fase de elaboração de plantas e memoriais técnicos do sistema de drenagem da área da Pista de Pousos e Decolagens (PPD). Também foi dado início à adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial, por meio do dimensionamento de novas canaletas e valas de drenagem nessas localidades. Enquanto o projeto está sendo elaborado a concessionária está fazendo a manutenção periódica das valas e canaletas já existentes.

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

A AEROPHB, conforme já discutido anteriormente, está com o processo de regularização junto ao corpo de bombeiros em andamento, após ter recebido aprovação do projeto pelo último parecer emitido em 09/01/2024 com registro nº 181471 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77 a concessionária está adaptando as novas plantas do terminal de passageiros para seguir com os tramites.

Em relação ao tamponamento do poço tubular, continua a mesma situação que a atual administração protocolou no plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023 via Ofício AEROPHB nº MA-01/2023 protocolado via Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Dado o tempo passado desde o protocolo, a administradora do aeroporto vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo. A última movimentação foi 21/02/2024, porém o último despacho se deu em 01/09/2023 por meio do Despacho nº 96/2023/SEMAR-PI/SMA/DRH/GACRM/COUAG via processo SEI nº 00130.001046/2023-65, o qual direcionou o processo à diretoria de recursos hídricos para emissão de parecer final.

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO

4.4.1 Pista de pouso e decolagem

Como apontado no relatório anterior, foi realizado conforme a Instrução Suplementar - IS Nº 153.205-001 Revisão C, a elaboração de um relatório técnico sobre macrotextura e medição de atrito que é uma prática essencial para a gestão de aeroportos, contribuindo significativamente para a segurança, eficiência e longevidade da infraestrutura aeroportuária.

O Item 153.203 (b) (1) do RBAC 153 estabelece que o operador deve monitorar e documentar a funcionalidade do pavimento de pistas de pouso e decolagem, pistas de táxi e pátios de estacionamento de aeronaves, por meio de relatório de medição do índice de serventia do pavimento, nos moldes estabelecidos em Instrução Suplementar específica (IS 153.205-001 - Rev. A), e enviá-lo à ANAC no prazo máximo de 60 (sessenta) dias após a conclusão da referida medição. Após o envio dos relatórios, a Agência Nacional de Aviação Civil emitiu a seguinte conclusão:

> “1. Conclui-se, da análise exposta acima, que o relatório de monitoramento das condições funcionais dos pavimentos do Aeroporto Parnaíba (SBPB) está dentro dos requisitos regulatórios contidos no RBAC 153.
>
> 2. Diante do exposto, recomenda-se que o relatório de monitoramento das condições funcionais do pavimento seja aceito.”

Não obstante as questões contratuais e financeiras - o que motivou o pedido de reequilíbrio contratual -, a Concessionária esclarece que segue em negociação para contratação da empresa para realizar as melhorias na pista de pouso e decolagem observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração. Durante esse tempo, foram realizadas manutenções mitigadoras na área da pista de pouso e decolagem, permitindo que a operação não fosse prejudicada, dado que a Concessionária efetuou as ações necessárias e emergenciais.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.





Fonte: AeroPHB (2024).

4.4.2 Pista de táxi

Em relação ao pavimento da pista de táxi, identificou-se também a necessidade de intervenção, com áreas que demandam restauração na pista de pouso e decolagem. Conforme mencionado, a Concessionária encontra-se em fase de negociação para a

contratação dos serviços e implementou medidas mitigadoras até que a reestruturação completa seja realizada.

Assim como para a pista de pouso e decolagem, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

4.4.3 Pátio de aeronaves

Como mencionado no relatório anterior, a Concessionária desenvolveu um estudo abrangente para identificar todas as intervenções necessárias no pavimento, visando obter dados suficientes para um diagnóstico preciso da estrutura analisada. Concluiu-se, portanto, que são necessárias avaliações destrutivas e não destrutivas, ambas em conformidade com o Manual do Sistema de Gerenciamento de Pavimentos Aeroportuários (SGPA) da ANAC.

A avaliação destrutiva contempla sondagens rotativas, abertura de poços de inspeção e abertura de trincheiras, e deve possibilitar, entre outras, a avaliação das espessuras das camadas, da distribuição da granulometria e teor de asfalto, da umidade, da massa específica e densidade in situ dos materiais da base e sub-base, do índice de suporte Califórnia, da curva de compactação, da classificação Miniatura Compactada Tropical e a determinação da resistência à tração.

A avaliação não destrutiva consiste na realização de levantamento deflectômetro (FWD) em três linhas de levantamento no pavimento flexível, com espaçamento de 40 metros entre as estações de ensaio e um ponto no centro de cada placa. Os levantamentos estruturais são realizados em três etapas: execução dos serviços em campo, análise dos resultados em laboratório e elaboração de relatório técnico. Dessa forma, após o recebimento dos resultados da avaliação estrutural, a CONCESSIONÁRIA realizará o processo de retro análise, ou seja, dada a estrutura

(camadas, espessuras e deflexões), a retro análise permite encontrar os módulos de elasticidade de cada camada bem como identificar os parâmetros e características relevantes. Com os resultados da retro análise, a Concessionária elaborou o plano de intervenção para restauração do pátio de aeronaves de modo a se reestabelecer PCI>70 que é o indicado pelas normativas da ANAC.

Por fim, a concessionária contratou a empresa Construmaq Pavimentação e Terraplanagem LTDA. que foi responsável pela execução dos serviços em duas etapas:

- Serviços preliminares: mobilização e desmobilização, administração local, sinalização da área, limpeza geral;

- Intervenções no pátio de aeronaves: restauração das juntas de dilatação entre pavimentos rígido e flexível, fresagem descontínua com espessura de corte entre 4,0 e 5,0cm, pintura de ligação, aquisição, transporte, espalhamento e compactação da mistura betuminosa, sinalização horizontal do pátio de aeronaves. O início das obras de reestruturação de pavimentos no pátio do Aeroporto de Parnaíba foi em 09 de julho de 2024.









Fonte: AeroPHB (2024).

Embora os trabalhos tenham sido concluídos, os resultados ficaram bem abaixo do esperado pela Concessionária e não atendiam aos padrões exigidos nos estudos que foram realizados previamente. Dessa forma, a Concessionária contratou um especialista em asfalto para acompanhar a nova mobilização que foi feita para refazer o serviço do pátio de aeronaves como um todo, foi enviado um ensaio de adesividade fornecido pela Pedreira e após a análise do especialista foi dado o aval para retomada do início da usinagem e aplicação de CBUQ e no dia 17 de agosto de 2024 foi iniciado o processo de fresagem do pavimento asfáltico, com limpeza e remoção do material.

O monitoramento de todo serviço foi acompanhado diariamente pelo especialista e pelo engenheiro da empresa contratada e diariamente era feito o reporte referente ao:

- Teor de umidade dos agregados;
- Controle diário de temperaturas do ligante, dos agregados e da mistura asfáltica na usina;
- Ensaio de granulometria e teor dê CAP diário;
- Temperatura de chegada e aplicação do CBUQ;
- 05 extrações diárias de corpos de prova com sonda rotativa (03 para estabilidade e 02 para tração).

Com isso a reestruturação do pavimento foi concluída conforme o esperado e poderá trazer benefícios significativos para o Aeroporto de Parnaíba, com um pavimento de qualidade que atende aos estudos que foram realizados preliminarmente. O espaço se tornará mais atrativo para o uso por diferentes operadores, despertando o interesse de novas companhias aéreas. Isso poderá resultar em um aumento na movimentação de aeronaves e passageiros no aeroporto, favorecendo o crescimento econômico regional, além fortalecer o turismo e consolidar o aeroporto como um ponto estratégico de desenvolvimento na região.



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Além da implementação desse novo pavimento flexível do pátio de aeronaves, também foi executado o serviço de pintura da sinalização horizontal de acordo ao projeto realizado.



Fonte: AeroPHB (2024).

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial foi iniciada em julho de 2023. Neste trimestre, com o fim do período chuvoso e com o auxílio da retroescavadeira nas áreas restantes, foi possível reiniciar e finalizar a implantação do cercamento na cabeceira 10 e na lateral direita sentido cabeceira 28.



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).





Fonte: AeroPHB (2024).

4.6 PROJETO DE ADEQUAÇÃO DO ESTACIONAMENTO EXISTENTE.

Neste trimestre, a AEROPHB iniciou um projeto de adequação do estacionamento para melhorar o fluxo de veículos e pedestres, a organização e o conforto dos usuários. O projeto inclui a criação de áreas verdes, demarcação de vagas (táxis, ônibus, embarque e desembarque). A nova sinalização e os acabamentos reforçam o compromisso do aeroporto em oferecer uma experiência de qualidade e segurança a todos os seus visitantes.











Fonte: AeroPHB (2024).

5. PARCERIAS

5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA

A Concessionária retomará as tratativas com a Prefeitura de Parnaíba para formalizar uma parceria com a Secretaria de Meio Ambiente e a Secretaria de Educação, visando implementar ações conjuntas de educação ambiental na comunidade.

5.2 PARCERIA UFDPAR

A AEROPHB também está desenvolvendo uma parceria com a Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPAR) para a destinação de carcaças de animais encontrados no sítio patrimonial para aproveitamento científico. As negociações começaram em maio de 2023, com contatos entre a equipe de gestão ambiental da AEROPHB e os responsáveis técnicos pela Coleção Zoológica do Delta do Parnaíba.

A AEROPHB elaborou um parecer jurídico, a versão final da minuta de parceria e os procedimentos, e encaminhou esses documentos ao setor jurídico da UFDPAR em 25 de setembro de 2023. Desde então, os documentos estão em análise. A AEROPHB continuará os esforços para formalizar essa parceria.

5.3 PARCERIA UNINASSAU

A AEROPHB também está estabelecendo uma parceria com a empresa UNINASSAU para oferecer uma série de benefícios aos seus colaboradores. Esta parceria inclui:

- Descontos nos cursos oferecidos pela UNINASSAU.
- Acesso à estrutura completa da instituição, incluindo serviços odontológicos, fisioterapia, psicologia e outras áreas de cursos.

Essa iniciativa visa proporcionar vantagens educacionais, de saúde e bem-estar aos membros da AEROPHB, contribuindo para o desenvolvimento profissional e pessoal de sua equipe.

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS

6.1 REFORMA DO HANGAR

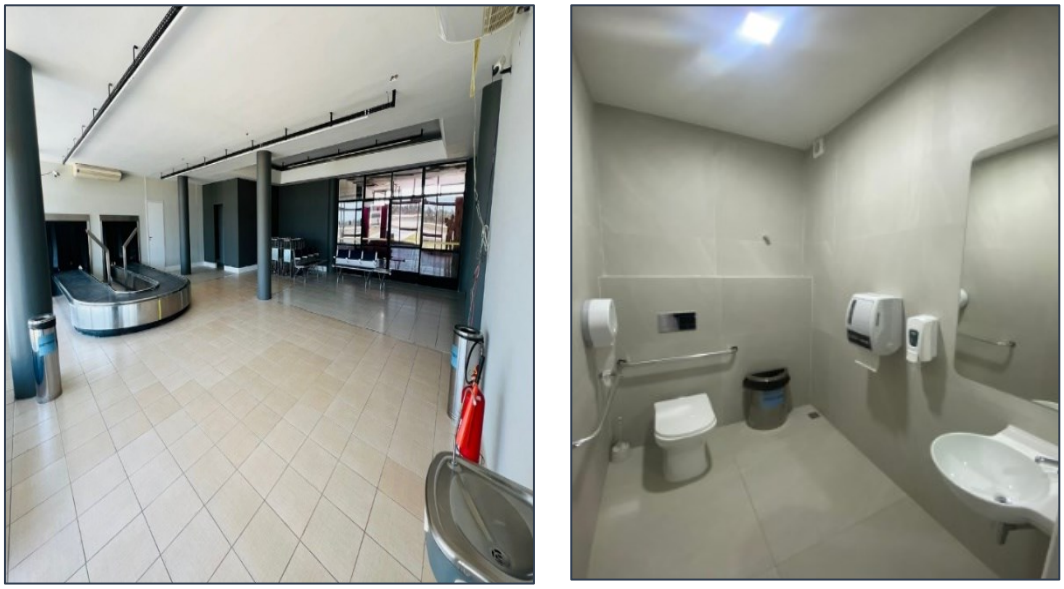
A AERO PHB informa que as obras de reforma do hangar estão em andamento. O projeto segue conforme planejado, com as estruturas principais sendo remodeladas para melhorar as condições operacionais e de segurança, garantindo que o hangar possa atender adequadamente às futuras demandas do aeroporto. O andamento das obras reflete o compromisso da AERO PHB em aprimorar suas instalações. A nova disposição interna está sendo preparada para melhorar a organização e o fluxo de trabalho, contribuindo para a eficiência das operações. Essas obras fazem parte de um plano mais amplo de modernização do aeroporto, que visa oferecer maior conforto, segurança e eficiência. Com o avanço contínuo das melhorias.



Fonte: AeroPHB (2024).

6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS -TPS

A AEROPHB, dando continuidade às melhorias nas instalações do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho, alcançou importantes avanços no terceiro trimestre de 2024 com a ampliação do terminal de passageiros. Durante esse período, algumas etapas essenciais da obra foram parcialmente concluídas, como a reforma da área do desembarque com banheiros novos para atender aos passageiros PCD.



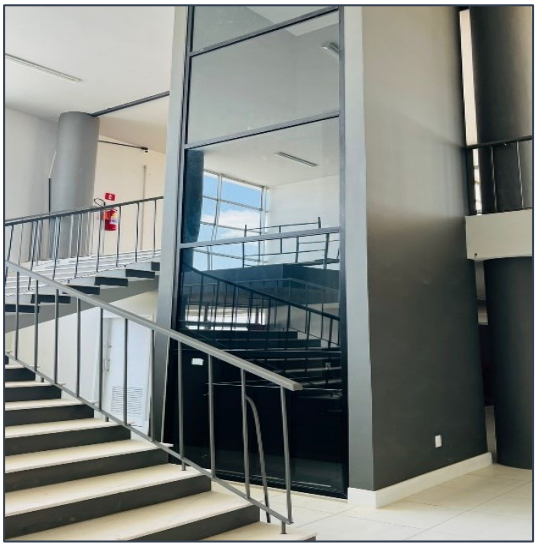
Fonte: AeroPHB (2024).

Aliado a esse avanço, foi realizada a modernização dos banheiros do Terminal de Passageiros (TPS) e da área de embarque, proporcionando instalações mais modernas e confortáveis para todos os usuários.



Fonte: AeroPHB (2024).

Além disso, o elevador, cuja instalação estava prevista, já se encontra operacional, facilitando o acesso de passageiros com mobilidade reduzida e oferecendo mais conveniência para todos. A implementação desse elevador é um marco importante para o aeroporto, pois reforça o compromisso da Aero PHB com a inclusão e acessibilidade, garantindo que todos os passageiros, independentemente de suas condições físicas, possam usufruir de um ambiente seguro e acolhedor.





Fonte: AeroPHB (2024).

6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS

A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é feita com a dedetização dos ambientes internos e externos. Regularmente a cada 3 meses por empresa terceirizada que está em conformidade com as normas de certificação da ANVISA para atuação em aeroportos.





Fonte: AeroPHB (2024).

6.4 AQUISIÇÃO DE UMA MOTOCICLETA.

A Aero PHB realizou um importante investimento com a aquisição de uma motocicleta Honda Bros, que será utilizada para otimizar as atividades de ronda nas dependências do aeroporto. O novo veículo será destinado especificamente aos agentes de portaria, permitindo maior agilidade e eficiência na execução das rondas diárias. Com essa medida, a empresa busca aprimorar a segurança das áreas patrimoniais, garantindo um monitoramento mais rápido e eficaz em toda a extensão do aeroporto.

A aquisição da Honda Bros traz inúmeros benefícios para o aeroporto. O veículo, além de ser econômico, é ideal para percorrer rapidamente áreas de difícil acesso, aumentando a cobertura de segurança e reduzindo o tempo de resposta em eventuais situações de risco. Esse investimento reforça o compromisso da Aero PHB em manter um ambiente seguro e bem monitorado, tanto para os colaboradores quanto para os usuários das instalações aeroportuárias, contribuindo para a qualidade e a segurança operacional.



Fonte: AeroPHB (2024).

6.5 RECARGA DE EXTINTORES.

A recarga dos extintores de incêndio é essencial para garantir a segurança e a eficácia dos equipamentos em caso de emergências. A recarga e a inspeção dos extintores devem ser realizadas regularmente, respeitando as normas de segurança vigentes e as recomendações dos fabricantes.

A Concessionária realiza vistorias periódicas para verificar o estado de conservação, a pressão e a validade dos extintores, garantindo que estejam sempre prontos para uso. Essa manutenção geralmente é feita anualmente ou conforme a necessidade identificada durante as inspeções mensais.





Fonte: AeroPHB (2024).

7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS

7.1 DOAÇÃO DE APARELHOS E EQUIPAMENTOS PARA A ESCOLA PROFESSORA MARIA CELESTE DE JESUS E ESCOLA MUNICIPAL FREI HIGINO.

A Aero PHB realizou uma importante doação de aparelhos e equipamentos para a Escola Professora Maria Celeste de Jesus e a Escola Municipal Frei Higino, que serão destinados a atividades de grande valor educativo, como oficinas de artes, cursos de computação, manutenção e montagem de eletrônicos.

Esses equipamentos permitirão que os alunos tenham acesso a tecnologias que muitas vezes não estariam disponíveis em suas rotinas escolares. Em oficinas de artes, promovendo o desenvolvimento da criatividade e expressão pessoal. Já nos cursos de computação, os estudantes terão a oportunidade de aprender sobre o uso de ferramentas digitais, aumentando suas competências em uma área cada vez mais essencial no mercado de trabalho. Além disso, as oficinas de manutenção e montagem de eletrônicos permitirão o contato prático com tecnologias, formando uma base sólida para o aprendizado de atividades técnicas e manuais.

A Aero PHB reforça seu compromisso de responsabilidade social e seu desejo de integrar-se de forma colaborativa com a população. Essa iniciativa reflete a preocupação da concessionária com o desenvolvimento humano e a inclusão social, valores que são essenciais para uma relação sólida e respeitosa com a comunidade de Parnaíba.

A continuidade dessas ações estabelece uma base de confiança e apoio mútuo, transformando o Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho não apenas em um centro de operações e infraestrutura, mas também em um polo de desenvolvimento social.

Os equipamentos doados fazem parte da lista apresentada no Ofício Aero PHB nº 111_2024 que foi enviado à SETRANS para baixa do patrimônio.




RESPOSTA À EMERGÊNCIA







7.2 CAFÉ DA MANHÃ EM COMEMORAÇÃO AO DIA DOS PAIS.

No dia 09 de agosto de 2024, foi realizado um café da manhã especial para os colaboradores da AERO PHB em comemoração ao Dia dos Pais. O evento teve como objetivo proporcionar um momento de confraternização e valorização para todos os funcionários, reforçando o clima de união e reconhecimento dentro da equipe.

Além do café da manhã, todos os colaboradores foram presenteados com uma lembrança, como forma de homenagem e agradecimento por seu empenho e dedicação no dia a dia. Essa ação simboliza o compromisso da empresa em reconhecer e valorizar seus profissionais fortalecendo os laços entre a equipe e a organização.



Fonte: AeroPHB (2024).

7.3 PALESTRA ALUSIVA AO SETEMBRO AMARELO - UNINASSAU.

No dia 13 de setembro, em alusão ao setembro Amarelo, foi promovida uma palestra no Aeroporto de Parnaíba, voltada à valorização da vida e à prevenção ao suicídio. O evento contou com a participação de toda a comunidade aeroportuária e foi ministrado pela psicóloga Thais Reis Silva, que trouxe reflexões profundas sobre o cuidado com a saúde mental.

A palestra reforçou a importância do acolhimento e da busca por apoio em momentos de fragilidade. A ação destacou o papel da conscientização e do apoio mútuo, promovendo um ambiente de solidariedade tanto no local de trabalho quanto na vida pessoal dos participantes.





Fonte: AeroPHB (2024).

7.4 AÇÃO DE EMISSÃO DA CARTEIRA NACIONAL DE IDENTIDADE – CNI, POR MEIO DA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA.

A Aero PHB promoveu uma ação para facilitar a emissão da Carteira Nacional de Identidade (CNI) para seus colaboradores, funcionários de empresas terceirizadas e familiares que atuam no Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho.

Esse serviço busca agilizar o acesso a documentos essenciais para o exercício de suas funções, facilitando a rotina administrativa dos colaboradores e assegurando o cumprimento de normas de segurança e identificação, importantes no ambiente aeroportuário.





Fonte: AeroPHB (2024).

8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS

É com grande honra que a Aero PHB, Concessionária responsável pelo Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho, recebeu neste trimestre a ilustre visita do Governador do Piauí, Rafael Fonteles, em diversas ocasiões, como por exemplo, no dia 25 de agosto de 2024, nos dias 09, 12, 22 e 28 de setembro de 2024.

Durante suas vindas a Parnaíba, o Governador Rafael Fonteles teve a oportunidade de acompanhar de perto as melhorias em andamento no aeroporto.

Tivemos a honra de receber a Ministra das Mulheres, Cida Gonçalves no dia 12 de setembro de 2024 que veio a Parnaíba para participar da visita da Casa da Mulher Brasileira de Parnaíba, Lançamento do Pacto de Prevenção ao Feminicídio e visita a Lavanderia Comunitária.

9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (julho, agosto e setembro de 2024)

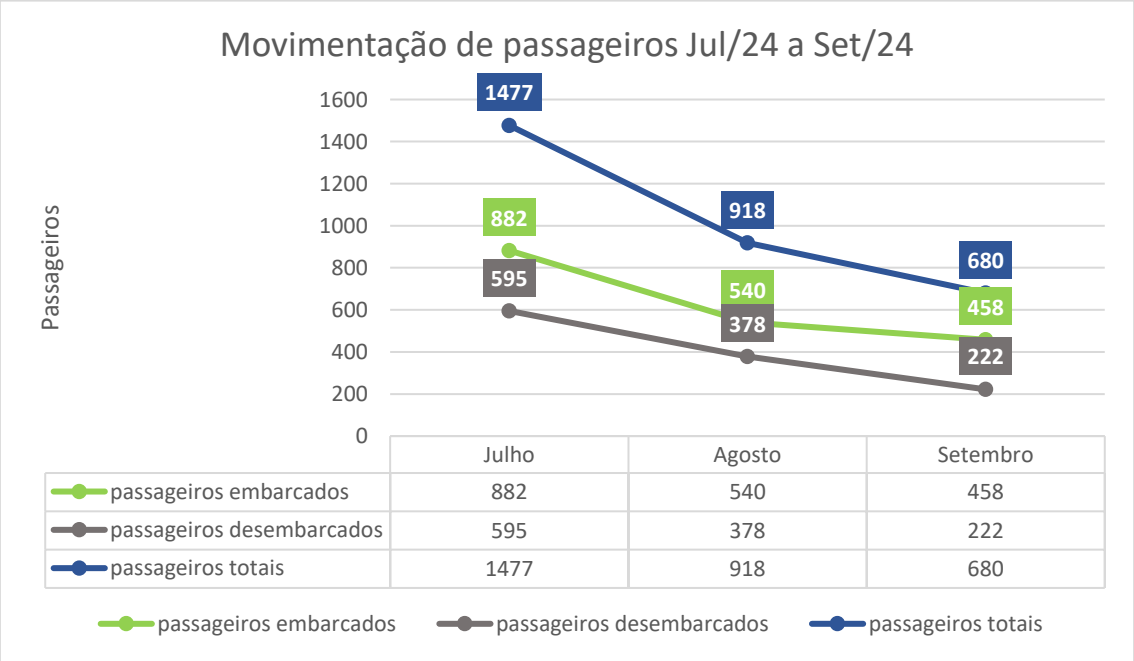
Mês	Custos
Julho	R$ 1.470.098,13
Agosto	R$ 1.221.923,74
Setembro	R$ 1.412.986,99

Fonte: AeroPHB (2024).

10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de julho a setembro.

Gráfico 1. Movimentação de passageiros (julho, agosto e setembro de 2024)

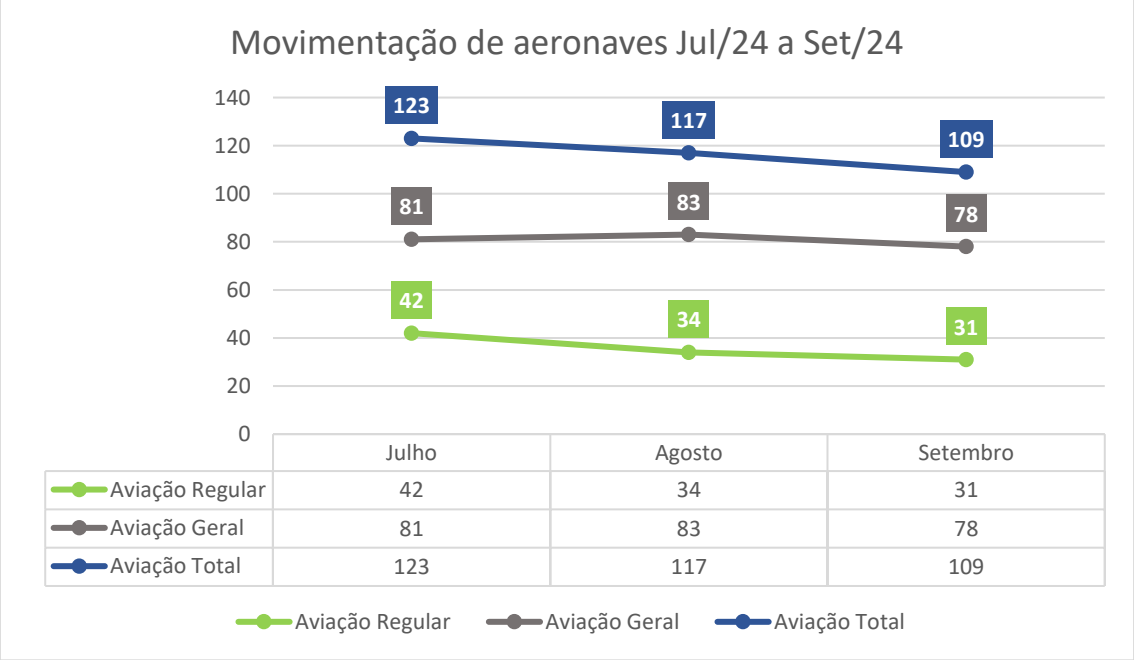


Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

No Gráfico 1. Podemos verificar que o maior movimento de passageiros do intervalo analisado foi no mês de julho, sendo que quase dobrou a movimentação de passageiros se tivermos como referência o mês de junho. Por ser um período de férias muitas famílias buscam o litoral do Piauí para aproveitar as belezas naturais, a culinária local e o povo acolhedor.

O gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de julho a setembro do ano corrente.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (julho, agosto e setembro de 2024)



Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

A análise do Gráfico 2. Podemos ver que o maior movimento de aeronaves do intervalo analisado foi no mês de julho, evidenciando o período de férias e através dos números da aviação geral, mostrando o aumento significativo de aeronaves que estão trazendo investidores, políticos e cantores para o litoral, fomentando a economia local.

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela Aero PHB no 3° trimestre de 2024, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão n° 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público Estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.