SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA

PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO TRIMESTRAL

2° trimestre de 2024

Parnaíba, 31 de julho de 2024

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 4

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA 5

2.1. PREDIAL 6

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS 34

2.3. PISTA E PÁTIO 79

2.4. ÁREAS VERDES 93

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES 108

3.1 ABRIL VERDE – PALESTRA SOBRE SEGURANÇA DO TRABALHO. 108

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA 109

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO 109

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO 109

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL 109

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO .. 110

4.4.1 Pista de pouso e decolagem 110

4.4.2 Pista de táxi 111

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL 113

5. PARCERIAS 114

5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA 114

5.2 PARCERIA UFDPAR 114

5.3 PARCERIA UNINASSAU 114

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS 115

6.1 REFORMA DO HANGAR 115
6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS -TPS 115
6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS 117
6.4 AQUISIÇÃO DE UMA MÁQUINA RETROESCAVADEIRA 118
6.5 AQUISIÇÃO DE QUADRICICLO E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA USO..... 119
6.6 ENCERRAMENTO DO CONTRATO COM A CET SEG E CONTRATAÇÃO DE AGENTES DE PORTARIA..... 120
6.7 RELATÓRIO DE MEDIÇÕES DO ÍNDICE DE ADERÊNCIA DE PISTA (ATRITO E MACROTEXTURA) 121
7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS 122
7.1 PRODUÇÃO DA CARTILHA AMBIENTAL 122
7.2 AJUDA HUMANITÁRIA – RIO GRANDE DO SUL..... 124
7.3 PALESTRA SOBRE DOAÇÃO DE SANGUE 125
7.4 VISITA DOS PARTICIPANTES DO INSTITUTO FLORA VIDA 126
7.5 CONFRATERNIZAÇÃO EM COMEMORAÇÃO A PÁSCOA 127
7.6 COMEMORAÇÃO AO DIA DAS MÃES 128
7.7 CONFRATERNIZAÇÃO JUNINA 129
8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS 130
9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS..... 132
10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES 133
11. CONSIDERAÇÕES FINAIS 135

1. APRESENTAÇÃO

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S/A, AEROPHB vencedora da Concorrência Pública n° 02/2021, tem como objeto a administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB), localizado no munícipio de Parnaíba - PI, conforme Contrato n° 01/2022.

Em cumprimento às regras contratuais e seguindo as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí (PIAUÍ, 2018), a AEROPHB apresenta o Relatório Execução Trimestral, referente ao exercício do 2° trimestre de 2024.

Este relatório contempla um panorama geral das atividades desempenhadas pela AEROPHB e está dividido nos seguintes itens:

- Atividades de manutenção da infraestrutura aeroportuária.
- Treinamentos e capacitações.
- Projetos de investimentos e obras de engenharia.
- Parcerias.
- Outras atividades e investimentos.
- Ações sociais e outros eventos.
- Visitas governamentais e outras lideranças.
- Custos operacionais e de investimentos.
- Movimentação de passageiros e aeronaves.
- Considerações finais.

2. ATIVIDADES DE MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

Este capítulo apresenta todas as atividades de manutenção e revitalização da infraestrutura aeroportuária realizadas no segundo trimestre de 2024.

As ações foram separadas em áreas nos subcapítulos, de modo a propiciar melhor compreensão sobre o escopo dos trabalhos.

2.1. PREDIAL

Ação – Restauração de mesa.	**Escopo – Restauração da estrutura da mesa da sala de reunião e colocação de uma pedra de mármore polida.**
Área – TPS	

Antes:

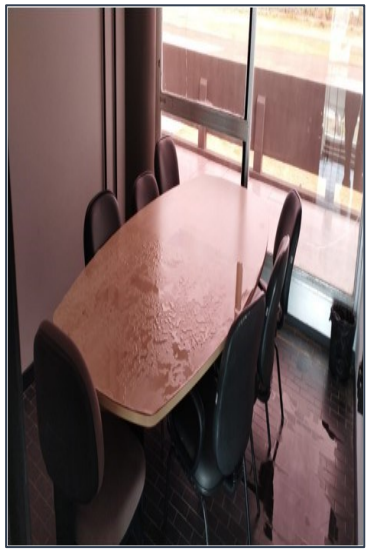


Depois:

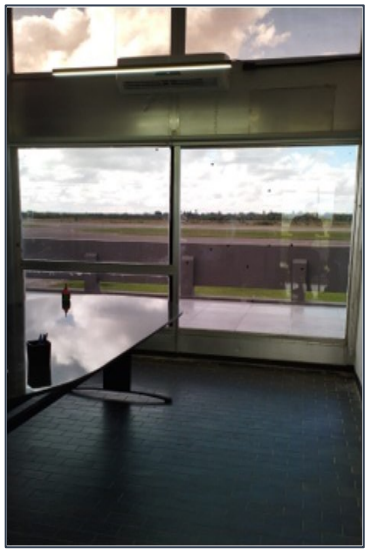


Fonte: AeroPHB (2024).

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retoque na pintura do mezanino.	**Escopo – Reparo na pintura da parte superior do mezanino.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



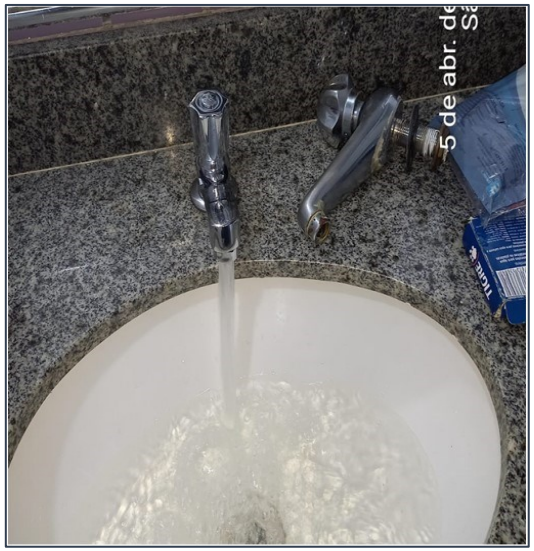
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação –Troca de torneira.	**Escopo – Substituição da torneira danificada no banheiro feminino do desembarque.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de uma câmera.	**Escopo – Instalação de uma câmera na marquise de acesso ao terminal de passageiros.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de vidros.	**Escopo – Troca dos vidros trincados da sala de reunião.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Aplicação de silicone.	**Escopo – Aplicação de silicone nos vidros da sala 06, para vedar a entrada de água.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



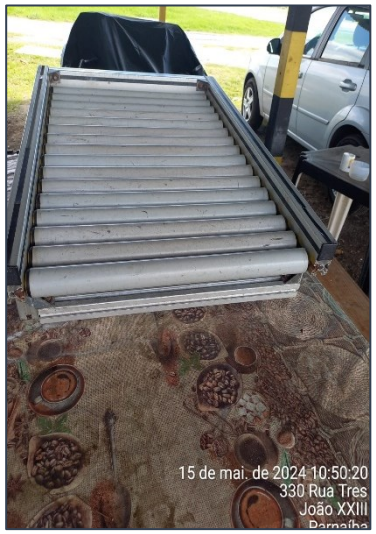
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Restauração da esteira.	**Escopo – Restauração da esteira de bagagem da locatária MSC.**
Área – Operacional.	

Antes:



Durante:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de ar-condicionado.	**Escopo – Retirada do ar-condicionado secundário do embarque, para início de obras de ampliação do TPS.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conserto de computador.	**Escopo – Conserto do computador da guarita, para visualização do monitoramento de câmeras.**
Área – Operacional	

Antes:



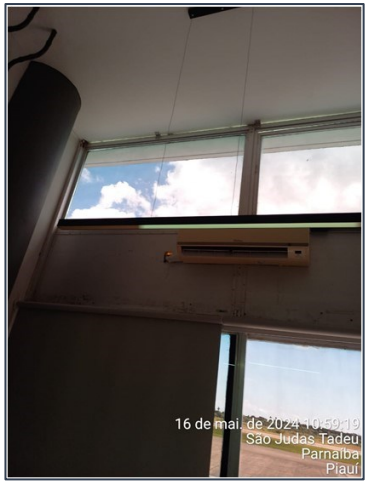
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

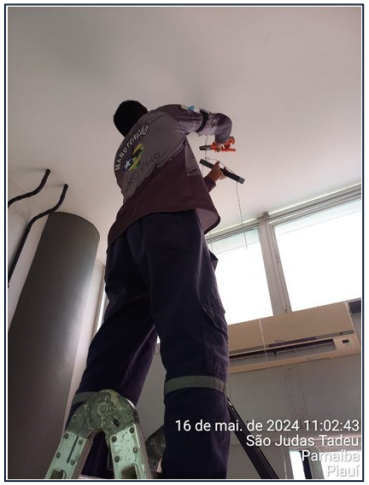
Ação – Conserto de Lâmpada.	**Escopo – Conserto de uma lâmpada na sala 03 do administrativo.**
Área – TPS	

Antes:



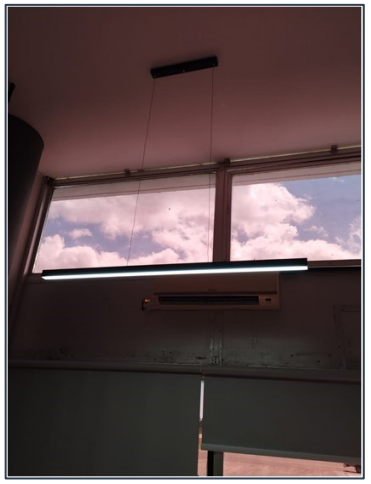
Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de pia.	**Escopo – Retirada da pia da antiga cozinha da SCI.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Emassamento de paredes.	**Escopo – Início do emassamento de paredes da obra de expansão da Sessão Contra Incêndio (SCI).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de uma pia.	**Escopo – Instalação da pia na nova cozinha da Sessão Contra Incêndio (SCI).**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retoques no reboco.	**Escopo – Retoques no reboco da obra da Sessão Contra Incêndio (SCI).**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Emassamento de paredes.	**Escopo – Conclusão do emassamento de paredes externas e internas da de expansão da Sessão Contra Incêndio (SCI).**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de azulejo.	**Escopo – Instalação de azulejo na pia da cozinha da obra na SCI.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de porta.	**Escopo – Instalação da porta entre a sala de instrução da SCI e o novo depósito.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de vazamento de torneira.	**Escopo – Conserto do vazamento na torneira do banheiro do PNE.**
Área – TPS	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Colagem de borracha de vedação.	**Escopo – Colagem de borracha de vedação no final do corredor das salas do administrativo.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Substituição de segredo de porta.	**Escopo – Troca do segredo da porta principal do canal de inspeção.**
Área – TPS	

Antes:



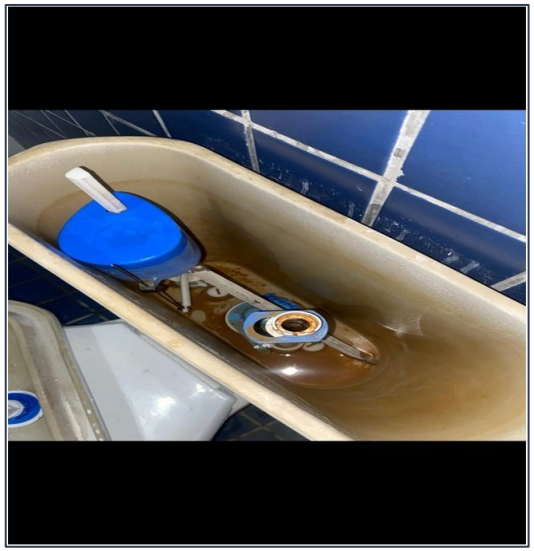
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Reparo em caixa acoplada.	**Escopo – Reparo na caixa acoplado do banheiro para PNE do embarque.**
Área – TPS	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

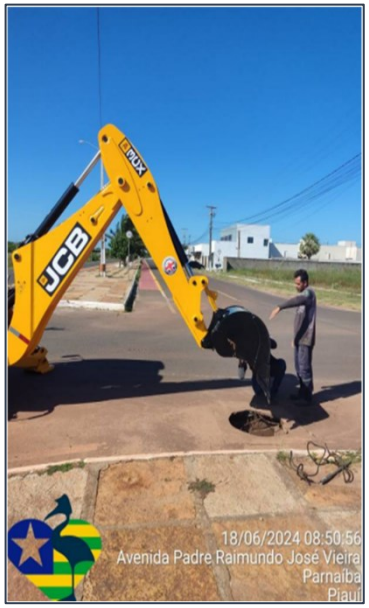
Ação – Instalação de uma tampa de caixa de passagem de fios.	**Escopo – Instalação de uma tampa nova na caixa de passagem de fios da Casa de Força para o prédio da oficina.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Recuperação de dobradiças.	**Escopo – Recuperação das dobradiças do portão da casa de força – Casa de Força (KF).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de refletores.	**Escopo – Instalação de refletores externos nas extremidades da oficina com o Hangar.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e TPS	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e TPS	



Ação – Compras de materiais diversos.	**Escopo – Compra de materiais para o uso nas diversas áreas do aeroporto durante esse trimestre.**
Área – Operacional e TPS	



Ação – Locação de máquinas.	**Escopo – Locação de uma retroescavadeira e uma caçamba para terraplanagem da cerca operacional da cabeceira 10.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.2. VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ação – Limpeza de veículo.	**Escopo – Limpeza do veículo L200 (manutenção).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Conserto de veículo em oficina externa.	**Escopo – Retirada do veículo L200 (PCM) do aeroporto para refazer o motor em uma oficina externa.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Durante:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Remendo da câmara de ar.	**Escopo – Remendo da câmara de ar do pneu traseiro esquerdo do trator John Deere.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

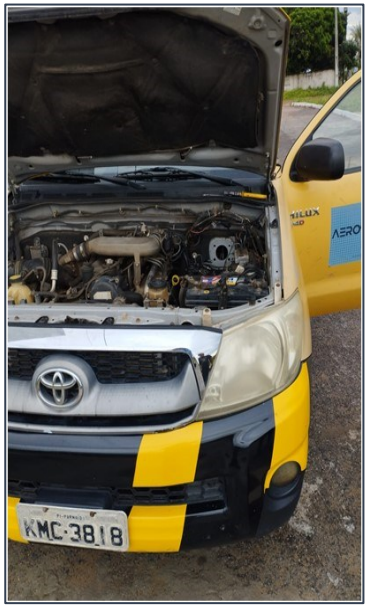
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Compra e troca de peça de veículo em oficina externa.	**Escopo – Compra e troca do hidrovácuo do veículo Hilux (Faísca Móvel) em oficina externa.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



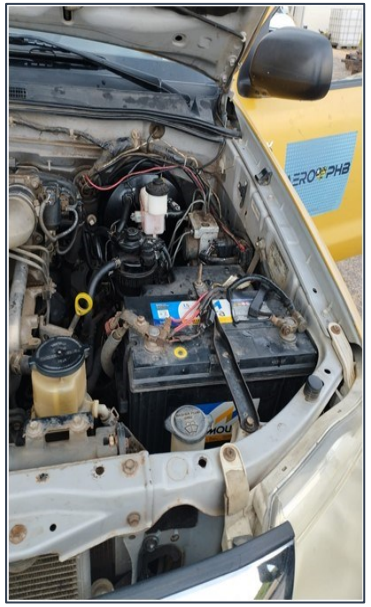
Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retoque nos faróis de veículo.	**Escopo – Retoque nos faróis do veículo Ford Fiesta para vistoria no Detran – PI.**
Área – Operacional	

Durante:



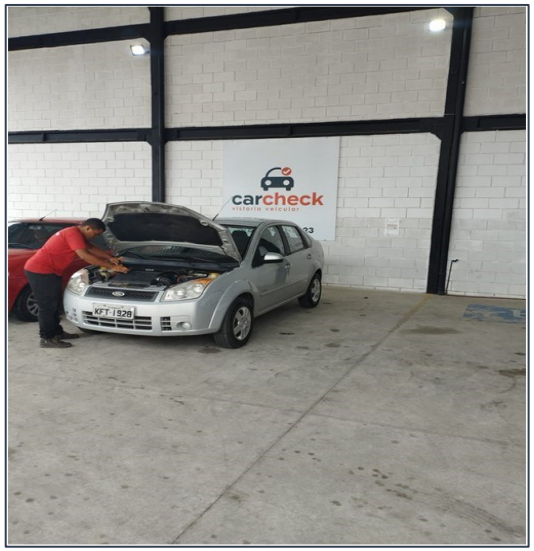
Depois:

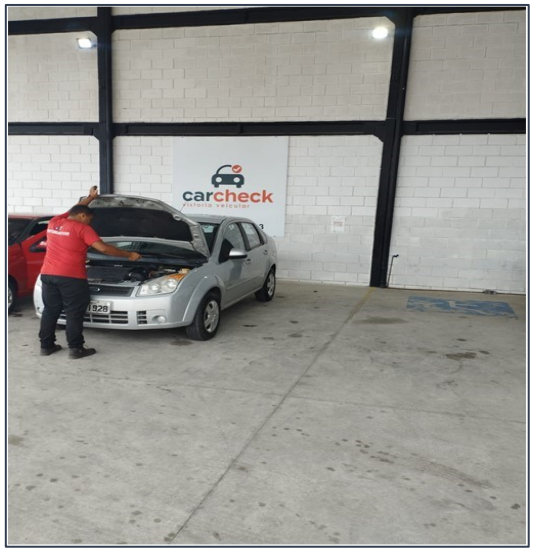


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Vistoria de veículo.	**Escopo – Vistoria do veículo Ford Fiesta na empresa Carcheck, para solicitação de segunda via do Documento Único de Transferência – DUT.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Durante:

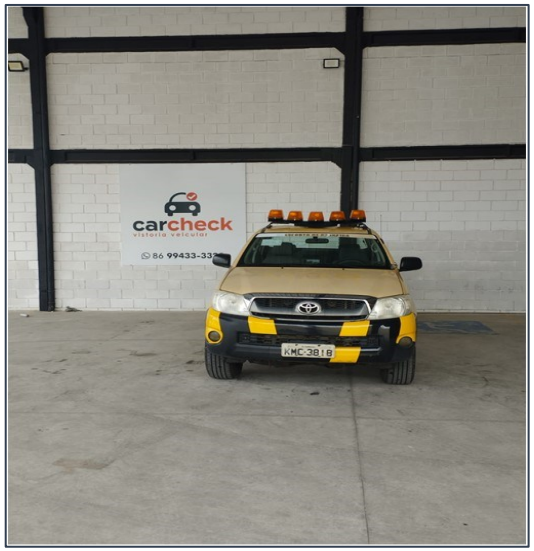




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Vistoria de veículo.	**Escopo – Vistoria do veículo Toyota Hilux na empresa Carcheck, para solicitação de segunda via do Documento Único de Transferência – DUT.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Durante:

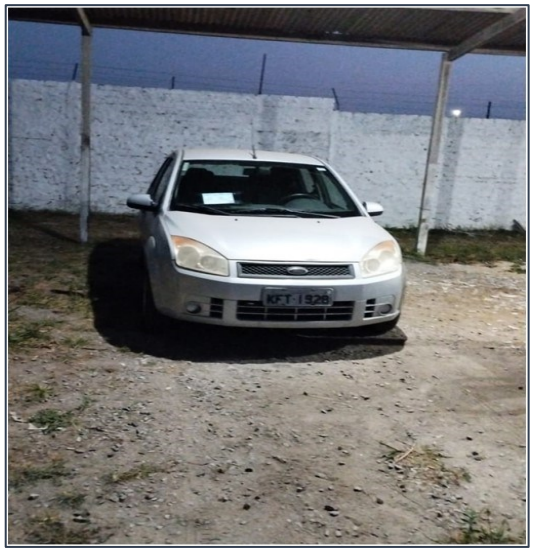




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de placas de veículo.	**Escopo – Troca das placas do veículo Ford Fiesta na empresa Placas Piauiense, para solicitação de segunda via do Documento Único de Transferência – DUT.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lanternagem de veículo.	**Escopo – Lanternagem no veículo L200 (Manutenção) para adesivação e pintura.**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lanternagem e pintura de veículo.	**Escopo – Lanternagem e aplicação da primeira demão de tinta na cabine do veículo IVECO DAILY.**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lanternagem e pintura de veículo.	**Escopo – Lanternagem e aplicação da primeira demão de primer no veículo Hilux (Faísca Móvel).**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura de veículo.	**Escopo – Primeira demão de tinta no veículo Hilux (Faísca Móvel).**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e montagem de acessórios de veículo.	**Escopo – Finalização da pintura da cabine e montagem dos acessórios do veículo IVECO DAILY.**
Área – Operacional	

Conclusão:

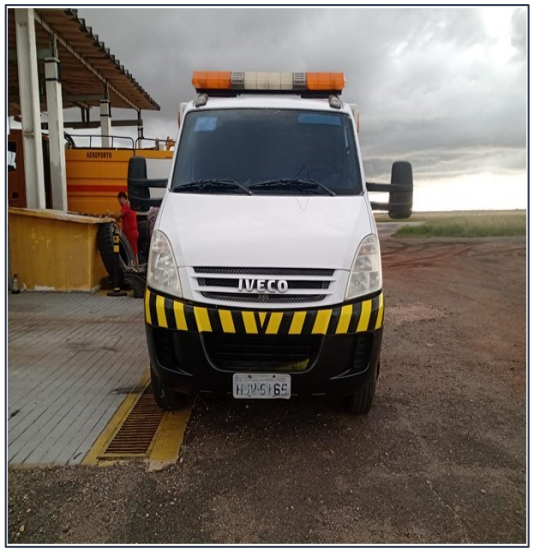




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura de para-choques de veículo.	**Escopo – Pintura da faixa zebrada dos para-choques do veículo Iveco Daily.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura das rodas de veículo.	**Escopo – Pintura das rodas do veículo Iveco Daily.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e montagem de acessórios de veículo.	**Escopo – Finalização da pintura e montagem dos acessórios do veículo Hilux (Faísca Móvel).**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



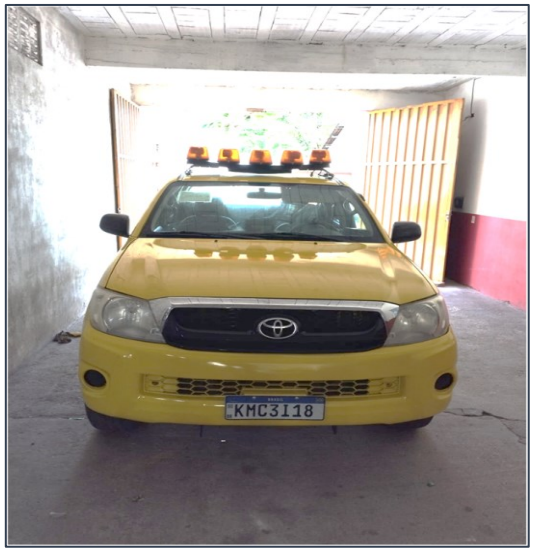
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de placas de veículo.	**Escopo – Troca das placas do veículo Toyota Hilux na empresa Placas Piauiense, para solicitação de segunda via do Documento Único de Transferência – DUT.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo Iveco Daily na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo Hilux (Faísca Móvel) na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e montagem de veículo.	**Escopo – Isolamento, pintura e montagem dos acessórios do veículo L200 (Manutenção).**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção e adesivação de veículo.	**Escopo – Retorno do veículo L200 (PCM) de oficina externa com o motor refeito e adesivação do mesmo na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e montagem de veículo.	**Escopo – Isolamento, pintura e montagem dos acessórios do veículo Mercedes Benz (Ambulância).**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo Mercedes Benz (Ambulância) na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação e instalação de acessórios de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo L200 (Manutenção) na empresa Plastiu. Instalação dos faróis pela equipe de manutenção.**
Área – Externa (Não Operacional) e operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo Iveco Magirus (Faísca 1) na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Adesivação de veículo.	**Escopo – Adesivação do veículo Iveco Magirus (Faísca 2) na empresa Plastiu.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Conclusão:

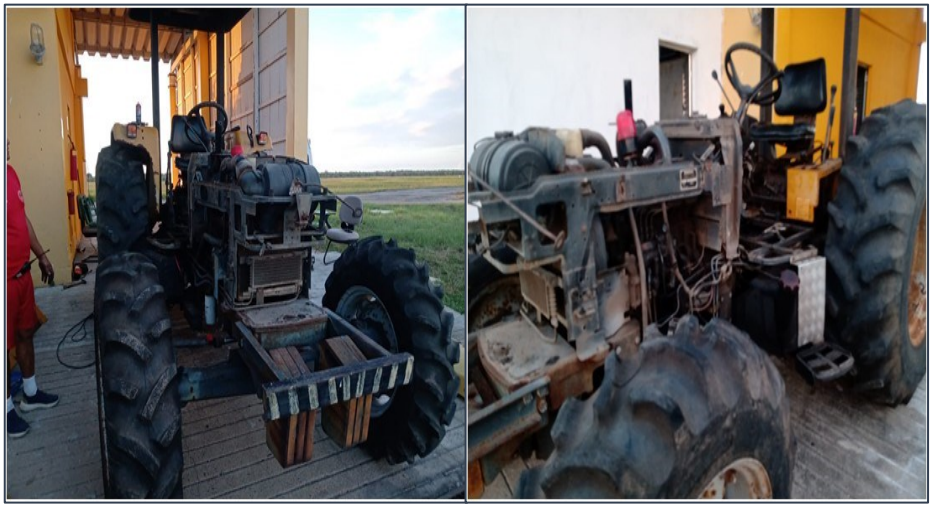




Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura de veículo.	**Escopo – Desmontagem do Trator Ursus para pintura e manutenção.**
Área – Operacional	

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e manutenção de veículo.	**Escopo – Conclusão da pintura e manutenção (colocação de uma sirene de ré, dois faróis de milha, um giroflex, uma buzina, uma correia e uma mangueira do hidráulico) do Trator Ursus.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e manutenção de implemento.	**Escopo – Pintura e manutenção (colocação do giroflex que estava no trator Ursus e duas lanternas traseiras novas) na varredora.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Instalação de varredora.	**Escopo – Instalação da varredora e comparação do antes e depois do trator e seu implemento.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Pintura e manutenção de veículo.	**Escopo – Pintura e manutenção (instalação de 4 faróis de milha) no Trator John Deere.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

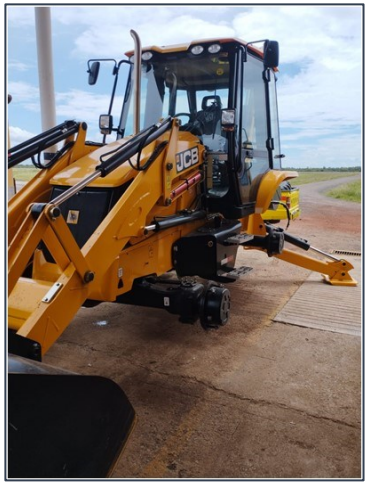
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Serviço de borracharia em veículo.	**Escopo – Remendo do pneu traseiro esquerdo e compra de uma câmara de ar para o pneu dianteiro esquerdo da retroescavadeira.**
Área – Externa (Não Operacional)	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lubrificação de veículo.	**Escopo – Lubrificação de todos os pontos de graxeiro (pontos de lubrificação) da retroescavadeira.**
Área – Operacional	

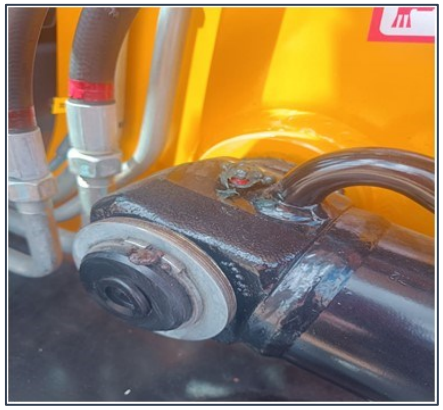
Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).







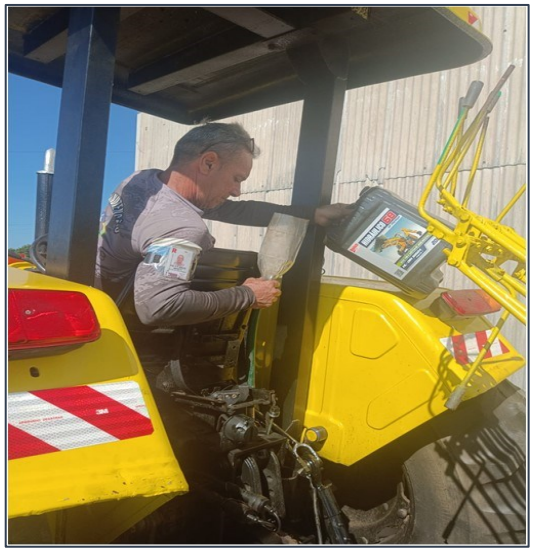


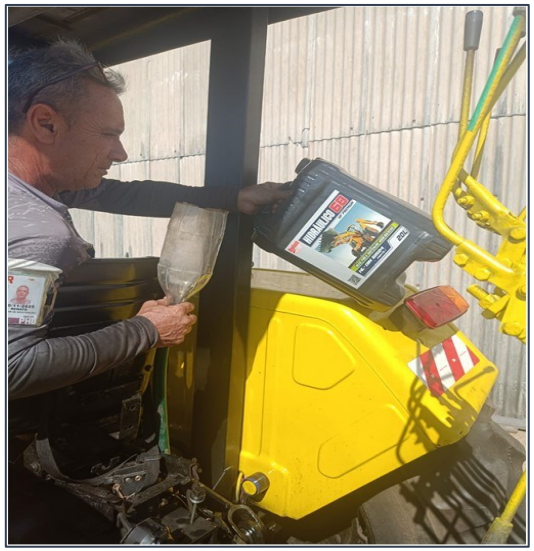


Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Complementação em 20 litros do óleo do hidráulico do Trator Ursus.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Troca do filtro de ar do Trator John Deere.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Compra de uma bateria nova para o veículo L200 (PCM).**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Lubrificação de veículo.	**Escopo – Lubrificação de todos os pontos de graxeiro (pontos de lubrificação) do Trator Ursus.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



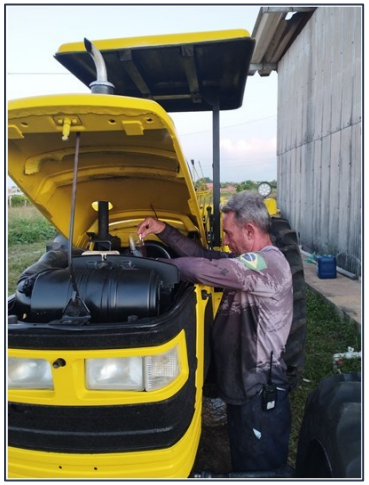
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de veículo.	**Escopo – Troca de óleo e filtros de óleo dos Tratores Ursus e John Deere.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no farol rotativo.	**Escopo – Manutenção preventiva no farol rotativo.**
Área – Operacional	

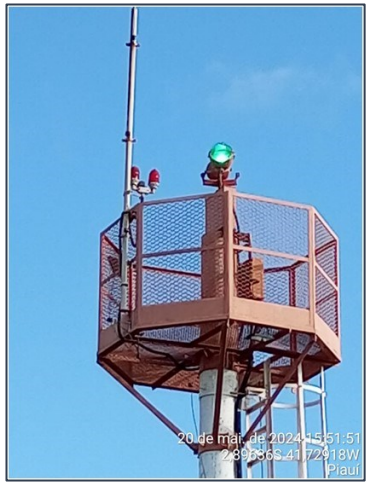
Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Limpeza de área de abastecimento.	**Escopo – Limpeza da área de abastecimento do Grupo de Geradores – GRUGE.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção de geradores.	**Escopo – Troca do filtro de combustível do Grupo de Geradores – GRUGE.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva de geradores.	**Escopo – Teste de acionamento do Grupo de Geradores - GRUGE.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva de geradores.	**Escopo – Acompanhamento de testes feitos por um profissional "bombista", visando sempre manter os geradores no mais perfeito estado de funcionamento.**
Área – Operacional	

Durante:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Retirada de abelhas.	**Escopo – Retirada de abelhas no farol rotativo pelos bombeiros da seção contra incêndios do aeródromo.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

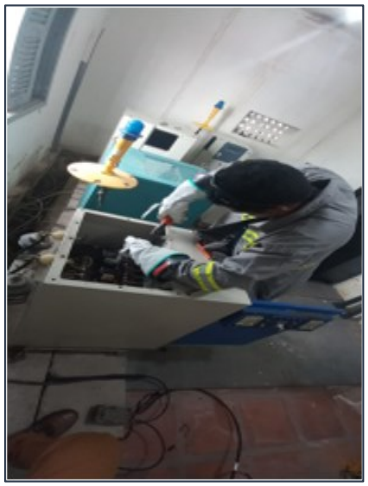
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no Regulador de Corrente Contínua – RCC.	**Escopo – Manutenção corretiva no regulador de corrente contínua – RCC.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.3. PISTA E PÁTIO

Ação – Troca de lâmpada.	**Escopo – Troca de lâmpada com mau funcionamento no balizamento da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada.	**Escopo – Troca de lâmpada com mau funcionamento no balizamento da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no pátio de aeronaves.	**Escopo – Reparos em fissuras no pátio de aeronaves.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada.	**Escopo – Troca de lâmpada com mau funcionamento na cabeceira 10 da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada.	**Escopo – Troca de lâmpada com mau funcionamento na cabeceira 28 da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Troca de lâmpada.	**Escopo – Troca de lâmpada com mau funcionamento no balizamento da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção PAPI.	**Escopo – Manutenção preventiva no indicador de percurso de aproximação de precisão – PAPI.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Vistoria na estação meteorológica.	**Escopo – Vistoria de funcionamento da estação meteorológica principal.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva da PPD.	**Escopo – Vistoria periódica no balizamento da pista de pouso e decolagem (PPD).**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



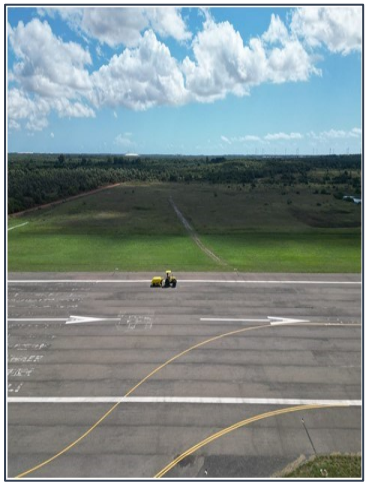
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção na PPD.	**Escopo – Varrição da pista de pouso e decolagem (PPD) com o uso da varredoura mecânica. Esse procedimento envolve a remoção de detritos, poeira, pedras e outros objetos que podem representar riscos para as aeronaves.**
Área – Operacional	

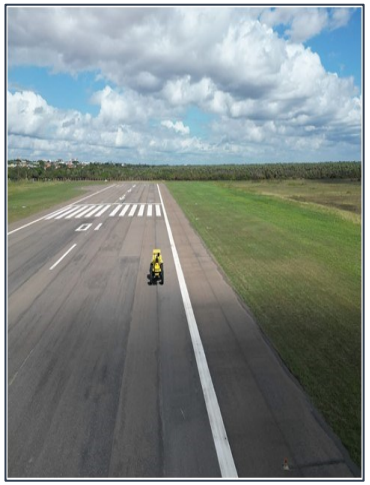
Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva da PPD.	**Escopo – Vistoria periódica no balizamento da pista de pouso e decolagem (PPD)**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção no PAPI.	**Escopo – Limpeza regular de lentes, filtros e outras superfícies expostas para garantir a máxima visibilidade. A manutenção preventiva do PAPI é fundamental para garantir a segurança e a eficiência das operações aéreas.**
Área – Operacional	

Conclusão:





Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção biruta.	**Escopo – Conserto na fotocélula que aciona a iluminação da biruta.**
Área – Operacional	

Conclusão:





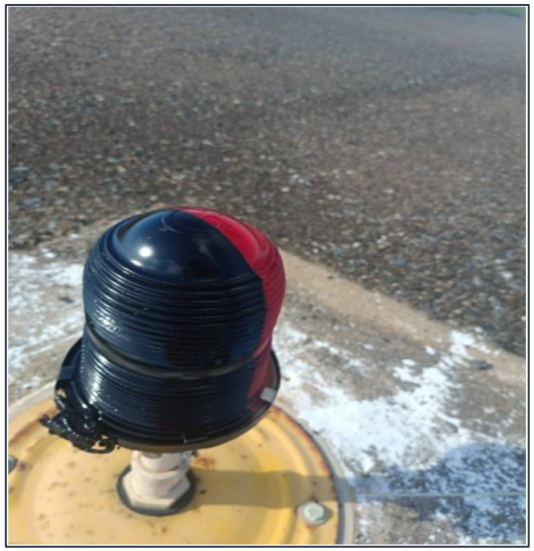
Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Manutenção preventiva na PPD.	**Escopo – Retoque na pintura das canoplas do balizamento que ficam na cabeceira 10.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

2.4. ÁREAS VERDES

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza da área verde que fica ao lado direito da sala dos fiscais (COA).**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza nas luzes de delimitação de final de pista.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza da área operacional da biruta.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza na área da estação meteorológica primária.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza na área da estação meteorológica secundária.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza na área operacional dos PAPI´s.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza da área delimitada da locatária MSC.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza do principal acesso do Hangar com a pista de pouso e decolagem PPD**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza ao redor da secção contra incêndios – SCI.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza das tampas das caixas de passagem da cabeceira 28.**
Área – Operacional	

Antes:



Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem ao redor do canal de drenagem da PPD na cabeceira 10.**
Área – Operacional	

Antes:



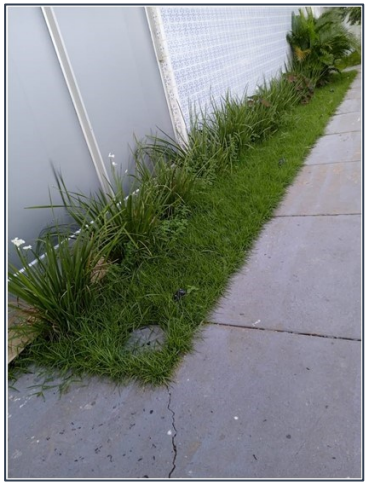
Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Roçagem e limpeza do jardim que fica na entrada do aeroporto.**
Área – TPS	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Início da roçagem e limpeza do acesso a casa de força e ao farol rotativo.**
Área – Operacional	

Antes:



Fonte: AeroPHB (2024).

Durante:



Fonte: AeroPHB (2024).

Depois:



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Finalização da roçagem e limpeza do acesso a casa de força e ao farol rotativo.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

Ação – Roçagem e limpeza de áreas verde.	**Escopo – Demonstração por meio de imagens de drone da roçagem e limpeza feita pela equipe de manutenção da concessionária na casa de força e farol rotativo.**
Área – Operacional	

Conclusão:



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

3. TREINAMENTOS E CAPACITAÇÕES

3.1 . ABRIL VERDE – PALESTRA SOBRE SEGURANÇA DO TRABALHO.

No dia 30/04/2024, foi apresentada uma palestra sobre Segurança do Trabalho em alusão ao ABRIL VERDE, o mês de prevenção de acidentes e doenças de trabalho. O evento começou com uma sessão de ginástica laboral, orientada pela educadora física Milena Araújo, na qual os colaboradores puderam relaxar o corpo e aumentar suas capacidades funcionais. Em seguida, a técnica em segurança do trabalho Roseane dos Santos Silva ministrou uma palestra sobre a prevenção de acidentes e doenças ocupacionais.





Fonte: AeroPHB (2024).

4. PROJETOS DE INVESTIMENTOS E OBRAS DE ENGENHARIA

4.1 PROJETO PREVENTIVO DE INCÊNDIO

Atualmente, o projeto preventivo de combate a incêndio e pânico foi analisado e aprovado com base no Código de Segurança Contra Incêndio e Pânico do Estado do Piauí (Lei nº 5.483 de 10/08/2005). O último parecer foi emitido em 09/01/2024, conforme registro geral nº 181471, no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77. As vias físicas do projeto já foram entregues ao CBMEPI para numeração e etiquetação. No entanto, com a implantação da fase 1 do projeto, estamos adequando as plantas para dar prosseguimento ao projeto.

4.2 PROJETO DE DRENAGEM DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO

O projeto de drenagem do sítio aeroportuário segue em fase de elaboração de plantas e memoriais técnicos do sistema de drenagem da área da Pista de Pousos e Decolagens (PPD). Também foi dado início à adequação da drenagem do pátio de aviação geral e comercial, por meio do dimensionamento das canaletas e valas de drenagem nessas localidades. Em que pese o projeto esteja em fase de elaboração, a concessionária vem realizando manutenções periódicas das valas e canaletas já existentes.

4.3 LICENCIAMENTO AMBIENTAL

A Licença de Operação (LO) nº D000496/24 do Aeroporto Internacional de Parnaíba ainda se encontra em processo de renovação desde 2017, sob responsabilidade da antiga administradora. Dentre as pendências listadas pela SEMARH para a conclusão do processo encontram-se: a certificação dos bombeiros do Terminal de Passageiros (TPS) e o tamponamento de poço tubular existente no sítio aeroportuário.

Conforme informado anteriormente, o processo de regularização junto ao Corpo de Bombeiros está em andamento. Após a aprovação do projeto pelo último parecer, emitido em 09/01/2024, com registro nº 181471 no âmbito do Processo nº 00321.010212/2023-77, a concessionária está adaptando as novas plantas do terminal de passageiros para seguir com os trâmites necessários.

Em relação ao tamponamento do poço tubular, a situação permanece a mesma. A atual administração protocolou o plano de tamponamento do poço na Gerência de Recursos Hídricos da SEMARH em 28/02/2023, através do Ofício Aero PHB nº MA-01/2023, registrado no Processo SEI nº 00130.001046/2023-65. Diante do tempo transcorrido desde o protocolo, a Concessionária vem mantendo contato com o órgão ambiental e acompanhando o processo. A última movimentação foi 21/02/2024, porém o último despacho ocorreu em 01/09/2023, no qual, em síntese, o auditor direcionou o processo à diretoria de recursos hídricos para emissão de parecer final, conforme consta no Despacho nº 96/2023/SEMAR-PI/SMA/DRH/GACRM/COUAG via processo SEI nº 00130.001046/2023-65.

4.4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS DO SISTEMA DE PISTAS E PÁTIO

4.4.1 Pista de pouso e decolagem

Conforme apontado no relatório anterior, a superfície do pavimento da pista de pouso e decolagem apresenta defeitos de baixo a alto grau de severidade. De acordo com a Avaliação Condicional dos Pavimentos, realizada em 2022, a concessionária identificou a necessidade de restauração, especialmente da camada de revestimento asfáltico, para manter a integridade do pavimento e garantir a segurança operacional.

Não obstante as questões contratuais e financeiras que, de certo modo motivou o pedido de reequilíbrio contratual, a CONCESSIONÁRIA permanece nas tratativas e negociações para resolução dessa questão, sempre observando o Termo de Referência elaborado para o projeto de restauração da pista de pouso e decolagem. Nesse sentido, foram realizadas manutenções mitigadoras na área do pátio e pista de pouso e decolagem, permitindo que a operação não fosse prejudicada, dado que a CONCESSIONÁRIA efetuou as ações necessárias e emergenciais.

Diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Também como forma de acompanhamento, são

executadas avaliações gerais do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.





4.4.2 Pista de táxi

No que concerne ao pavimento da pista de táxi, também se identificou a necessidade de intervenção, uma vez que foram identificadas áreas a serem restauradas na pista de pouso e decolagem. Conforme supracitado, atualmente a CONCESSIONÁRIA encontra-se em fase de negociação para contratação dos serviços e tomou as medidas mitigadoras até que se faça a reestruturação completa.

Assim como para a pista de pouso e decolagem, diariamente um funcionário da equipe de fiscais de pátio realiza a inspeção de toda a área de movimento para a identificação e coleta de F.O.D. Periodicamente também é realizada varredura com a varredoura mecânica e mensalmente com a equipe de operações e manutenção. Periodicamente é executada a avaliação geral do pavimento pelo responsável pela manutenção e operações.

4.4.3 Pátio de aeronaves

Como mencionado no relatório anterior, o Levantamento de Avaliação Funcional realizado identificou que o estado do pavimento flexível do pátio de aeronaves varia entre ruim e péssimo, enquanto o pavimento rígido do pátio de aeronaves apresenta

estado entre regular e péssimo. Levando isso em conta, faz-se necessária uma avaliação estrutural do pavimento para que seja identificada não somente as condições da superfície do pavimento, como também as condições da base e sub-base, ou seja, da estrutura completa do pavimento.

Nesse contexto, a CONCESSIONÁRIA elaborou um estudo para identificar todas as análises necessárias do pavimento que devem ser realizadas, de modo a se obter informações suficientes para realização de diagnóstico confiável da estrutura analisada. Assim, identificou-se que devem ser realizadas avaliações destrutivas e não destrutivas, ambas de acordo com o Manual de Sistema de Gerenciamento de Pavimentos Aeroportuários (SGPA) da ANAC.

A avaliação destrutiva contempla sondagens rotativas, abertura de poços de inspeção e abertura de trincheiras, e deve possibilitar, entre outras, a avaliação das espessuras das camadas, da distribuição da granulometria e teor de asfalto, da umidade, da massa específica e densidade *in situ* dos materiais da base e sub-base, do índice de suporte Califórnia, da curva de compactação, da classificação Miniatura Compactada Tropical e a determinação da resistência à tração. A avaliação não destrutiva consiste na realização de levantamento deflectômetro (FWD) em três linhas de levantamento no pavimento flexível, com espaçamento de 40 metros entre as estações de ensaio e um ponto no centro de cada placa.

Os levantamentos estruturais são realizados em três etapas: execução dos serviços em campo, análise dos resultados em laboratório e elaboração de relatório técnico.

Dessa forma, após o recebimento dos resultados da avaliação estrutural, a CONCESSIONÁRIA realizará o processo de retro análise, ou seja, dada a estrutura (camadas, espessuras e deflexões), a retro análise permite encontrar os módulos de elasticidade de cada camada bem como identificar os parâmetros e características relevantes.

Com os resultados da retro análise, a CONCESSIONÁRIA elaborará o plano de intervenção para restauração do pátio de aeronaves de modo a se reestabelecer PCI>70,

que é o indicado pelas normativas da ANAC. Por fim, a concessionária irá solicitar orçamentos para contratação de empresa especializada. Ressalta-se que todos os processos intrínsecos ao reestabelecimento do PCI (70) do pátio de aeronaves demandam processos técnicos específicos e requerem análises criteriosas.

Entretanto, por meio da Análise de Plano de Ações Corretivas (PAC) (SEI nº 8371175) e respectivo Ofício nº 451/2023/VABR/GFIC/SIA-ANAC (SEI n° 8371324), ambos no âmbito do processo n° 00058.036106/2022-08, a ANAC indicou à CONCESSIONÁRIA que as juntas de dilatação entre os pavimentos rígido e flexível do pátio de aeronaves não estão íntegras e niveladas, e devido a isso, a intervenção devia ser priorizada.

Desse modo, a CONCESSIONÁRIA elaborou um projeto, integrado ao Termo de Referência dos Pavimentos do Anexo XXXVI, de modo a sanear essa inconformidade a curto prazo. Esclareça-se que a CONCESSIONÁRIA firmou contrato com uma empresa especializada em reestruturação de pavimentos e, desse modo, deu-se início às obras do pátio no dia 09/07/2024, com previsão de finalização dentro do próximo trimestre.

4.5 IMPLANTAÇÃO DO CERCAMENTO OPERACIONAL E PATRIMONIAL

A implantação do novo cercamento operacional e patrimonial foi iniciada em julho de 2023. Neste trimestre, as áreas restantes estão localizadas em perímetros que sofrem com alagamentos devido ao lençol freático alto, resultante da proximidade da área aeroportuária com o Rio Sossego. Diante dessa situação, houve a necessidade de interromper temporariamente as obras para avaliar e implementar soluções de drenagem adequadas.





5. PARCERIAS

5.1 PARCERIA PREFEITURA DE PARNAÍBA

A Aero PHB encontrou dificuldades na formalização de uma parceria com a Secretaria de Meio Ambiente e a Secretaria de Educação da Prefeitura de Parnaíba para implementar ações de educação ambiental conforme o Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social.

As negociações começaram em 2022, incluindo reuniões e planejamento das ações, centros de ensino a serem incluídos, e as responsabilidades de cada parte. Contudo, desde a entrega do último relatório, a Prefeitura não deu mais retorno sobre a edição da minuta de parceria. Apesar disso, a Aero PHB continuará seus esforços para estabelecer essa parceria.

5.2 PARCERIA UFDPAR

A Aero PHB também está desenvolvendo uma parceria com a Universidade Federal do Delta do Parnaíba (UFDPAR) para a destinação de carcaças de animais encontrados no sítio patrimonial para aproveitamento científico. As negociações começaram em maio de 2023, com contatos entre a equipe de gestão ambiental da AEROPHB e os responsáveis técnicos pela Coleção Zoológica do Delta do Parnaíba.

A Aero PHB elaborou um parecer jurídico e encaminhou esses documentos ao setor jurídico da UFDPAR em 25 de setembro de 2023. Desde então, os documentos estão em análise. A Aero PHB continuará os esforços para formalizar essa parceria.

5.3 PARCERIA UNINASSAU

A Aero PHB também está estabelecendo uma parceria com a empresa UNINASSAU para oferecer uma série de benefícios aos seus colaboradores. Esta parceria inclui:

- Descontos nos cursos oferecidos pela UNINASSAU.
- Acesso à estrutura completa da instituição, incluindo serviços odontológicos, fisioterapia, psicologia e outras áreas de cursos.

Essa iniciativa visa proporcionar vantagens educacionais, de saúde e bem-estar aos colaboradores da AEROPHB, contribuindo para o desenvolvimento profissional e pessoal de sua equipe.

6. OUTRAS ATIVIDADES E INVESTIMENTOS

6.1 REFORMA DO HANGAR

A Aero PHB deu início a obra de restauração e recuperação das estruturas do antigo hangar, com o objetivo de transformar o antigo hangar em um espaço amplo e moderno para o estacionamento e a preparação das aeronaves para os próximos voos.

Com essas obras, a Aero PHB reforça seu compromisso com a excelência, buscando continuamente aprimorar suas instalações e serviços.





Fonte: AeroPHB (2024).

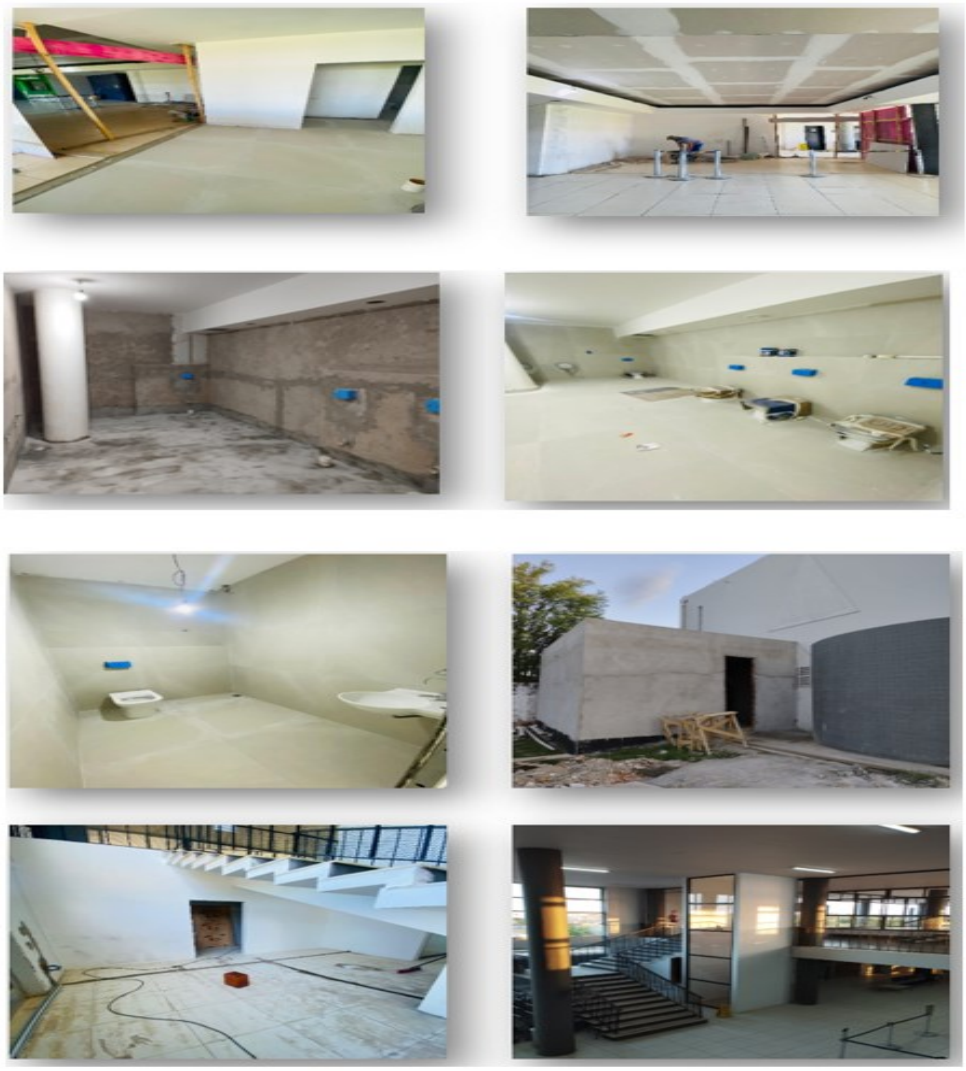
6.2 OBRAS DO TERMINAL DE PASSAGEIROS -TPS

A Aero PHB, dando continuidade às melhorias nas instalações do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho, iniciou em 17 de abril de 2024 a ampliação do terminal de passageiros. Este projeto inclui a reforma completa da estrutura dos banheiros, garantindo instalações modernas e confortáveis para todos os usuários. Além disso, o terminal de embarque está sendo ampliado para acomodar um maior número de passageiros, proporcionando mais espaço e comodidade.

Outra melhoria significativa é a preparação da estrutura para a instalação de um elevador de acessibilidade, o que facilitará o acesso de todos os passageiros,

especialmente aqueles com mobilidade reduzida. Essa iniciativa demonstra o compromisso da AEROPHB em oferecer um ambiente inclusivo e acessível para todos.

Essas obras são parte de um esforço contínuo para elevar o padrão de qualidade do aeroporto, garantindo que cada aspecto da infraestrutura atenda às necessidades e expectativas dos usuários. A AEROPHB está empenhada em transformar o Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho em um modelo de excelência, contribuindo para o desenvolvimento econômico e turístico da região.



Fonte: AeroPHB (2024).

6.3 PREVENÇÃO CONTRA A PROLIFERAÇÃO DE INSETOS E PRAGAS

A prevenção contra a proliferação de insetos e pragas é feita com a dedetização dos ambientes internos e externos. Esse serviço é realizado regularmente a cada 3 meses por empresa terceirizada que está em conformidade com as normas de certificação da ANVISA para atuação em aeroportos.







Fonte: AeroPHB (2024).

6.4 AQUISIÇÃO DE UMA MÁQUINA RETROESCAVADEIRA

A concessionária Aero PHB investiu em uma retroescavadeira robusta e moderna, visando melhorias contínuas na manutenção de nossa infraestrutura, realizando reparos essenciais em todo sítio aeroportuário. Com isso seguimos garantindo que as operações sejam seguras e duradouras, elevando a segurança operacional e trazendo ao aeroporto uma ferramenta inovadora.







Fonte: AeroPHB (2024).

6.5 AQUISIÇÃO DE UM QUADRICICLO E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA PARA USO.

A Aero PHB vem investindo fortemente na melhoria da infraestrutura e dos serviços do Aeroporto de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho. Um dos mais recentes investimentos foi a aquisição de um quadriciclo, que será utilizado nas rondas de vigilância e em outras atividades dentro do sítio aeroportuário.

O novo veículo proporcionará uma série de benefícios, permitindo, dentre outros, a realização de rondas mais rápidas e eficientes, cobrindo áreas maiores em menos tempo. Isso é essencial para garantir a segurança de passageiros, funcionários e instalações, respondendo prontamente a qualquer incidente ou emergência.

Os equipamentos de segurança adquiridos paralelamente incluem capacetes, luvas, joelheiras e cotoveleiras, assegurando que a equipe de vigilância opere em condições seguras e adequadas. Esses investimentos são essenciais para manter um alto padrão de segurança e eficiência nas operações do aeroporto.







Fonte: AeroPHB (2024).

6.6 ENCERRAMENTO DO CONTRATO COM A CET SEG E CONTRATAÇÃO DE AGENTES DE PORTARIA

A Aero PHB informa que o contrato de prestação de serviços de segurança com a empresa CET SEG foi encerrado em abril de 2024. Durante o período em que a CET SEG esteve conosco, sua equipe desempenhou um papel importante na garantia da segurança e da tranquilidade de todos os usuários e funcionários do Aeroporto Internacional de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho. A dedicação e o profissionalismo demonstrado pelos colaboradores da CET SEG ao longo do contrato contribuíram significativamente para a criação de um ambiente seguro e protegido, o que foi essencial para as operações diárias do aeroporto.

A concessionaria Aero PHB entrou em acordo com a empresa CET SEG e em maio realizamos a contratação dos melhores prestadores de serviços da antiga empresa contratada. Os agentes de portaria foram selecionados e contratados com base em rigorosos critérios de qualificação e treinamento. O processo de seleção envolveu uma avaliação minuciosa das habilidades e da experiência dos candidatos, garantindo que apenas os mais qualificados fossem escolhidos.

Com o objetivo de otimizar e melhorar continuamente os serviços prestados a concessionaria Aero PHB visa com esta mudança estratégica proporcionar uma abordagem mais direta e personalizada à segurança, permitindo uma resposta mais rápida e eficiente a qualquer incidente.

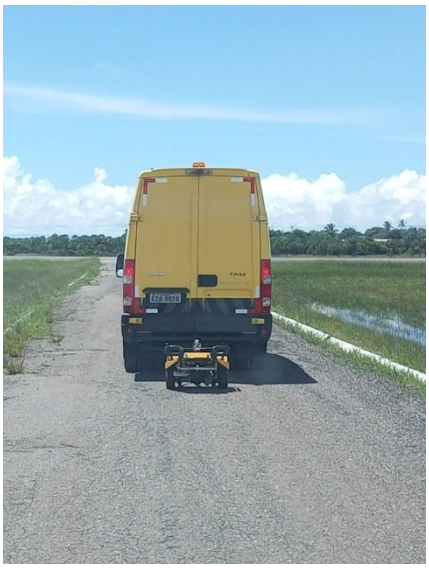
Os agentes de portaria estarão presentes em pontos estratégicos do aeroporto, garantindo a vigilância constante e a pronta resposta a qualquer necessidade de segurança. Eles serão responsáveis por monitorar as áreas públicas e restritas do aeroporto, realizar patrulhas regulares e estar disponíveis para auxiliar passageiros e funcionários sempre que necessário.

6.7 RELATÓRIO DE MEDIÇÕES DO ÍNDICE DE ADERÊNCIA DE PISTA (ATRITO E MACROTEXTURA)

Conforme a Instrução Suplementar - IS Nº 153.205-001 Revisão C, a elaboração de um relatório técnico sobre macrotextura e medição de atrito é uma prática essencial para a gestão de aeroportos, contribuindo significativamente para a segurança, eficiência e longevidade da infraestrutura aeroportuária. Além disso, esses relatórios são ferramentas cruciais para a tomada de decisão informada visando à melhoria contínua das condições de operação das pistas.

Eles permitem que a administração do aeroporto implemente melhorias contínuas nas condições de operação das pistas, baseando-se em dados concretos sobre a condição da superfície e os níveis de atrito. Isso resulta não apenas em um aumento da segurança para as aeronaves e seus ocupantes, mas também na otimização dos custos de manutenção e na extensão da vida útil da infraestrutura aeroportuária.





7. AÇÕES SOCIAIS E OUTROS EVENTOS

7.1 PRODUÇÃO DA CARTILHA AMBIENTAL

A Aero PHB está comprometida com a preservação do meio ambiente e a segurança operacional. Esta cartilha visa orientar sobre as boas práticas que devem ser seguidas por todos os usuários e colaboradores do aeroporto.

Correta Destinação de Resíduos Sólidos

- **Resíduos:** São aqueles materiais que mesmo após o uso podem ser reciclados e reutilizados pela indústria ou em outros processos.
- **Rejeito ou lixo:** São aqueles materiais que não podem ser reutilizados de forma alguma.

Queimadas: Prevenção e Consequências

Tipos de Queimadas:

- **Naturais:** Queimadas causadas por eventos naturais, como raios.
- **Antrópicas:** Queimadas causadas pela ação humana, seja intencional ou acidental.

Prevenção de Queimadas:

- **Evite Queimadas:** Não realize queimadas de lixo doméstico ou qualquer outro tipo de material.
- **Monitoramento:** Esteja atento a sinais de fogo e informe imediatamente às autoridades competentes se observar alguma queimada.

Consequências das Queimadas:

- **Dificuldade de Visibilidade:** A fumaça pode reduzir a visibilidade, aumentando o risco de acidentes.
- **Problemas Respiratórios:** A inalação de fumaça pode causar sérios problemas de saúde, especialmente em crianças e idosos.
- **Poluição do Ar:** As queimadas contribuem significativamente para a poluição atmosférica.

Segurança Operacional

De acordo com o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) número 154, fica proibida a entrada não autorizada no Aeroporto de Parnaíba.

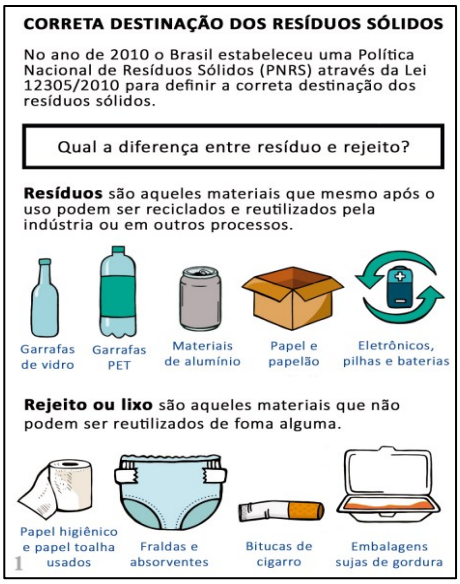
De acordo com o Decreto número 11.195 de 2022, temos as seguintes definições de tipos de áreas:

- **Área Operacional:** Corresponde ao local onde ocorre a movimentação do aeródromo, cujo acesso é controlado.
- **Área Patrimonial:** Corresponde a toda a área que pertence ao aeroporto, delimitada pela cerca patrimonial.
- **Área Restrita de Segurança (ARS):** Local com controle de acesso. Identificação como área prioritária de risco.

Medidas de Segurança na Área Operacional

- Monitoramento 24 horas por dia;
- Controle de Acesso;
- Vigilância Patrimonial





7.2 AJUDA HUMANITÁRIA – RIO GRANDE DO SUL

Entre os dias 07 e 11/05/2024, o Aeroporto Internacional de Parnaíba recebeu mais de 12 toneladas de doações da região litorânea, dentre as principais estão alimentos não perecíveis, águas, roupas e cobertores. Todo esse material foi enviado para as vítimas da tragédia das fortes chuvas no estado do Rio Grande do Sul, para isso foi utilizada toda a nossa estrutura de veículos e colaboradores para dar uma atenção especial a essa causa que comoveu o mundo todo.



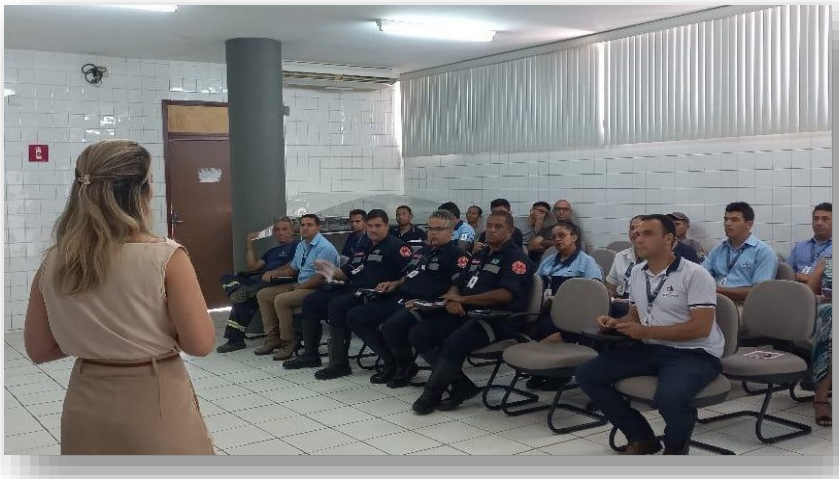




Fonte: AeroPHB (2024).

7.3 PALESTRA SOBRE DOAÇÃO DE SANGUE

No dia 11 de junho de 2024, realizamos uma palestra de conscientização sobre doação de sangue no auditório do aeroporto de Parnaíba, com o objetivo de informar e sensibilizar os participantes sobre a importância deste ato altruísta. A ação foi direcionada a toda a comunidade aeroportuária. Através dessa ação vários colaboradores se colocaram à disposição a ir fazer a doação no HEMOPI de Parnaíba-PI.



Fonte: AeroPHB (2024).



Fonte: AeroPHB (2024).

7.4 VISITA DOS PARTICIPANTES DO INSTITUTO FLORA VIDA

No dia 28 de junho, o aeroporto de Parnaíba recebeu a visita de aproximadamente 40 idosos do Instituto Flora Vida. Ações como esta não apenas proporcionam momentos de lazer e conhecimento aos visitantes, mas também fortalecem e aproximam o aeroporto da comunidade local, demonstrando seu compromisso com a inclusão social e o bem-estar de todos.







Fonte: AeroPHB (2024).

7.5 CONFRATERNIZAÇÃO EM COMEMORAÇÃO A PÁSCOA

Para celebrar a Páscoa, a Aero PHB realizou uma ação comemorativa especial, distribuindo lembranças de chocolates aos seus funcionários. Esta iniciativa foi uma forma carinhosa de agradecer o empenho de todos, trazendo alegria e um sabor doce às nossas equipes durante esta data festiva.



Fonte: AeroPHB (2024).

7.6 COMEMORAÇÃO AO DIA DAS MÃES

Em comemoração ao Dia das Mães, a Aero PHB organizou um café especial para todas as mulheres do aeroporto. Este encontro foi uma forma carinhosa de reconhecer e celebrar a dedicação e o trabalho incansável dessas mulheres incríveis, proporcionando um momento de confraternização e valorização em um ambiente acolhedor.







Fonte: AeroPHB (2024).

7.7 CONFRATERNIZAÇÃO JUNINA

Para celebrar as festividades juninas, a Aero PHB organizou uma animada confraternização, repleta de comidas típicas, música e muita diversão. Este evento proporcionou um momento de alegria e integração entre todos os colaboradores, fortalecendo o espírito de equipe e celebrando a cultura popular com entusiasmo e descontração.





Fonte: AeroPHB (2024).

8. VISITAS GOVERNAMENTAIS E OUTRAS LIDERANÇAS

A Aero PHB teve a honra de receber a visita do Governador do Piauí no dia 27/05/24 para inauguração das obras do projeto OPA em Parnaíba.





No dia 27/05/24, também recebemos o Secretário de Segurança do Piauí no Aeroporto de Parnaíba, que veio acompanhar a entrega da nova sede do batalhão da PM. Esta iniciativa destaca o reforço significativo na segurança pública em Parnaíba.





No dia 14/06/24, recebemos novamente a visita do Governador no Aeroporto, onde ele cumpriu sua agenda, ministrando conferência de encerramento da ENAOP 2024 e inauguração do 27º BATALHÃO DE POLÍCIA MILITAR DO ESTADO PIAUÍ.





9. CUSTOS OPERACIONAIS E DE INVESTIMENTOS

Os custos totais com a operação aeroportuária e implantação de melhorias são demonstrados na Tabela 1 abaixo.

Tabela 1. Custos operacionais e com investimentos (abril, maio e junho de 2024)

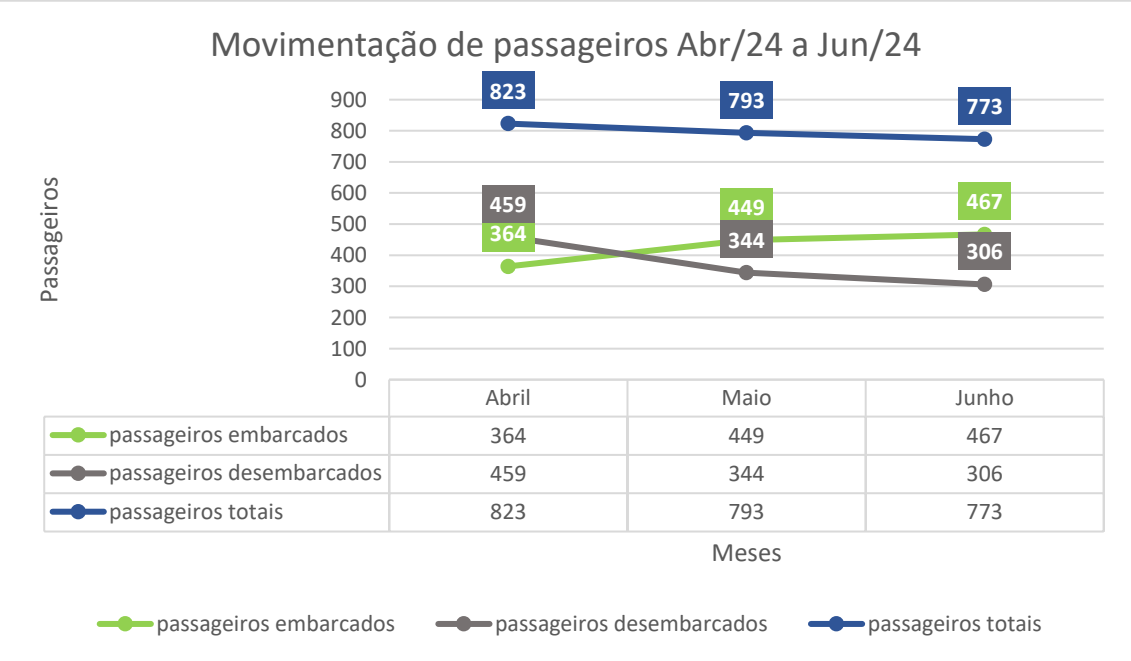
Mês	Custos
Abril	R$ 855.026,02
Maio	R$ 1.186.646,41
Junho	R$ 1.822.458,50

Fonte: AeroPHB (2024).

10. MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS E AERONAVES

Neste capítulo são apresentados os dados de movimentação do Aeroporto de Parnaíba. As informações de movimentação são apresentadas no Gráfico 1 e se referem ao período de abril a junho.

Gráfico 1. Movimentação de passageiros (abril, maio e junho de 2024)

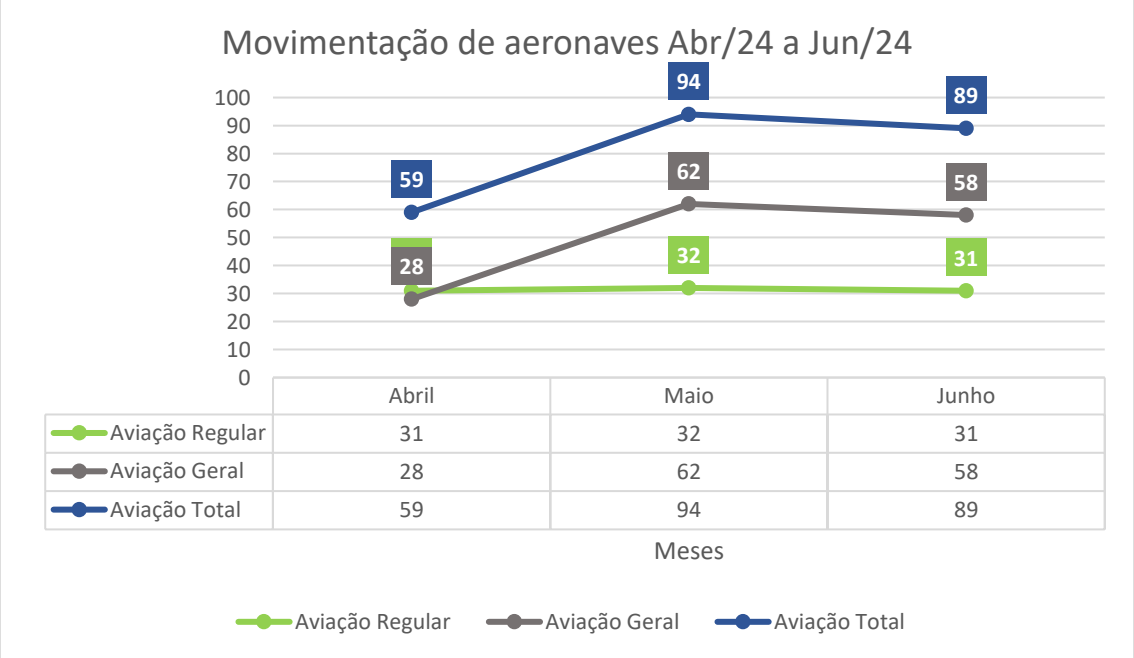


Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

No Gráfico 1. Podemos verificar que o maior movimento de passageiros do intervalo analisado foi no mês de abril, porém no trimestre não houve uma diferença muito significativa no fluxo de passageiros.

O gráfico 2, a seguir, apresenta os dados de movimento de aeronaves da aviação regular (grupo I) e aviação geral (grupo II), igualmente compreendendo o período de abril a junho do ano corrente.

Gráfico 2. Movimentação de aeronaves (abril, maio e junho de 2024)



Fonte: ANAC (2024). Elaboração: AeroPHB (2024).

A análise do Gráfico 2. Podemos ver que o maior movimento de aeronaves do intervalo analisado foi no mês de maio, evidenciando o período de chegada das férias.

11. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório apresentou a relação das principais ações empreendidas pela Aero PHB no 2° trimestre de 2024, com vistas à melhoria operacional do Aeroporto de Parnaíba, bem como o panorama geral dos projetos de investimentos, obras, ações sociais, treinamentos e outras atividades desempenhadas pela Concessionária.

Este relatório tem como intuito a observância das disposições contratuais do Contrato de Concessão n° 01/2022 e está em conformidade com as diretrizes do Manual de Gestão de Contratos de Concessões e Parcerias Público-Privadas do Estado do Piauí.

A SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico S.A., no cumprimento de suas funções operacionais como administradora e operadora do Aeroporto Internacional de Parnaíba/Prefeito Dr. João Silva Filho, permanece à disposição do Poder Público estadual, para o provimento de dados, informações e esclarecimentos que se mostrarem necessários, inclusive os relativos aos documentos mencionados neste relatório.