GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO DO PIAUÍ - SEAD-PI
COMITÊ DE MONITORAMENTO E GESTÃO - SUPARC - SEAD-PI

Av. Pedro Freitas, 1900 Centro Administrativo, BL1 - Bairro São Pedro, Teresina/PI, CEP 64018-900
Telefone: - http://www.sead.pi.gov.br/

Aprovação 2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG Teresina/PI, 16 de outubro de 2024.

Comitê de Monitoramento e Gestão, CMOG, nos uso das suas atribuições legais, em especial as constantes na Resolução Nº 02, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí, publicado no Diário Oficial do Estado do Piauí, no dia 22 de outubro de 2018, vem, através dos seus membros, conforme disposto na Portaria Nº 67 (SEI nº 6542912), manifestar anuência ao Relatório do Segundo e Terceiro Trimestre de 2024 (SEI nº 014988319), referente às atividades e obrigações vinculadas ao Contrato Nº 001/2022, durante os meses de abril a setembro de 2024.

Teresina-PI, 16/10/2024.

Membros da Superintendência de Parcerias e Concessões:
Eric Marinho do Nascimento
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC
(assinado eletronicamente)

Lucas Sampaio Cordeiro da Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC
(assinado eletronicamente)

Membros da Secretaria de Transportes do Estado do Piauí:
José Cardoso de Sousa
Membro do Comitê de Monitoramento –SETRANS
(assinado eletronicamente)

Manoel Gustavo Costa de Aquino
Membro do Comitê de Monitoramento – SETRANS
(assinado eletronicamente)

Mayara Matos Gonçalves Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SETRANS
(assinado eletronicamente)

Aprovação do Diretor do Comitê de Monitoramento e Contratos - CMOG/SUPARC:
Emmanuel Fernando de Assunção Saraiva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC
(assinado eletronicamente)

Documento assinado eletronicamente por **EMMANUEL FERNANDO DE ASSUNÇÃO - Matr.371596-5**, **Diretor**, em 16/10/2024, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019.

Documento assinado eletronicamente por **LUCAS SAMPAIO CORDEIRO DA SILVA - Matr.373381-5**, **Comitê de Monitoramento e Gestão - SUPARC**, em 16/10/2024, às 11:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019.

Documento assinado eletronicamente por **ERIC MARINHO DO NASCIMENTO - Matr.359840-3**, **Comitê de Monitoramento e Gestão - SUPARC**, em 14/05/2025, às 10:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019.

Documento assinado eletronicamente por **MANOEL GUSTAVO COSTA DE AQUINO - Matr.0371427-6**, **Diretor Técnico**, em 14/05/2025, às 12:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.pi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **014988332** e o código CRC **42A3FCA6**.

Referência: Caso responda este Documento, indicar expressamente o Processo nº 00010.000912/2022-86 SEI nº 014988332

GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO DO ESTADO DO PIAUÍ- SEAD-PI
SUPERINTENDÊNCIA DE PARCERIAS PÚBLICO PRIVADAS E CONCESSÕES - SUPARC

RELATÓRIO TRIMESTRAL DO CONTRATO 01/2022

Abril a setembro de 2024

(2º e 3º Relatório Trimestral)

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório de Monitoramento de Gestão tem como propósito apresentar o resultado das atividades desenvolvidas pela Concessionária SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda, no período de abril a setembro de 2024, conforme previsto no Contrato Nº 01/2022 e na Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí que culminou no Manual de Monitoramento e Gestão dos Contratos de Concessões e Parcerias Público- Privadas[1].

Importante destacar que o período citado acima consta o relatório do segundo trimestre (abril a junho) e o terceiro trimestre (julho a setembro). O motivo da junção dos relatórios foi devido a agenda do projeto saneamento em julho de 2024 e em agosto de 2024 a falta de orçamento para pagamento de diárias dos servidores dessa superintendência.

A gestão, fiscalização e o acompanhamento da Concessão são executados pelo Poder Concedente, por intermédio do Comitê de Monitoramento de Monitoramento e Gestão de Contratos - CMOG, e tem por fundamento a Resolução Nº 002, do Conselho Gestor de PPP do Estado do Piauí, que determina que gestão e o monitoramento dos instrumentos firmados consistem em atividades coordenadas, proativas e preventivas, que visam a execução eficiente dos contratos e que tem como objetivo maior alcançar os resultados pactuados.

O presente relatório está dividido em cinco sessões considerando esta introdução, os dados gerais do contrato, do comitê de monitoramento dos contratos, do relatório de monitoramento e gestão e, conclusão.

2. DADOS GERAIS DO CONTRATO Nº 02/2022

Processo Nº: 00010.000912/2022-86

Poder Concedente: Secretaria de Transportes do Estado do Piauí - SETRANS

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade De Propósito Específico Ltda

Objeto do contrato: contrato de concessão patrocinada dos serviços públicos de administração, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação Aeroportuária do Aeroporto de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) e a integralidade do sítio aeroportuário envolvendo a completude da área de concessão.

Assinatura do Contrato: 14/02/2022

Aprovação do Plano de Transição Operacional (início da vigência da concessão): 17/05/2022

Início da Operação Solo: 01/06/2022

Prazo de Concessão: 32 anos

Concessionária: SBPB Parnaíba Sociedade de Propósito Específico Ltda

Valor do contrato: R$ 106.562.767,09 (data base dez/2021)

Contraprestação Total: R$ 29.700.000 (Vinte e nove milhões e setecentos mil

[1] Disponível em: http://www.ppp.pi.gov.br/pppteste/wp-content/uploads/2018/10/MANUAL-OFICIAL-COM-DOE.pdf.

reais/data base:2021);

Contraprestação Mensal atual (90 meses): R$ R$ 377.026,29

Aporte no ano de 2024: R$ 12.500.000,00 (Pagamento efetuado em fevereiro 2024)

Aporte no ano de 2025: R$ 12.500.000,00

Indice de Correção Monetária: IPCA, com a correção anual ocorre em junho.

3. DO COMITÊ DE MONITORAMENTO DOS CONTRATOS

Para a realização das atividades de fiscalização do Contrato, foi constituído o Comitê de Monitoramento e Gestão - CMOG, que, segundo o Manual de Monitoramento, deve ser formado por dois representantes do Poder Concedente e dois representantes da Superintendência de Parcerias e Concessões.

Para este contrato os membros indicados pelos órgãos supramencionados constam na PORTARIA Nº 67/2023/GAB/SEAD, conforme disposto no Processo SEI nº 00010.000912/2022-86, sendo estes:

No dia 05 de setembro de 2024, foi encaminhado o Ofício Nº: 3059/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG , para os seguintes membros do Comitê de Monitoramento e Gestão de Contrato/SETRANS José Cardoso de Sousa, Matrícula: 371384-9, Mayara Matos Gonçalves Silva, Matrícula: 0184478-1, Manoel Gustavo Costa de Aquino, Matrícula: 371427-6, solicitando a presença dos membros do CMOG, com o assunto: convite de Visita Técnica, no dia 13 de setembro de 2024, composta pelo representante do Comitê de Monitoramento da SUPARC, Eric Marinho do Nascimento, Matrícula: 373382-3 e Lucas Sampaio Cordeiro da Silva, Matrícula: 373381-5, em cumprimento ao dever de acompanhamento e fiscalização do contrato.

Importante ressaltar que a visita, após combinação dos membros do CMOG via whats app, ocorreu no dia 12 de setembro de 2024, devido a agenda da Ministra da Mulher em Parnaíba – PI e grande movimentação de aeronaves no aeroporto prejudicaria o andamento da visita técnica.

Ademais, dentre as atribuições previstas para o CMOG, estão as de:

- executar o monitoramento quanto à execução das cláusulas de contrato, efetuar a fiscalização com relação ao cumprimento do cronograma de investimento, em especial com relação às etapas de construção, manutenção e operação dos equipamentos públicos concedidos, quando integrantes do contrato;
- decidir, contando com avaliação e manifestação da AGRESPI e aprovação do CGPPPP, sobre mudanças nas regras de contrato ou anexos, sobre matérias que alterem projetos e/ou modifiquem valores de contraprestações, garantias e forma de pagamento;

- realizar as verificações que lhe competem, independentemente da atuação do Verificador Independente; garantir o fiel cumprimento dos contratos celebrados com a Concessionária e com o Verificador independente;
- colaborar para a atuação livre e independente do Verificador Independente; atuar promovendo a transparência e preservando os princípios éticos, morais e probos da Administração Pública;
- prestar contas dos projetos à sociedade, mediante disponibilização de relatórios trimestral, semestral e anual, através do site e outros meios que utilizem recursos eletrônicos;
- instruir os processos administrativos relativos à gestão contratual dos projetos;
- promover a interlocução e a integração com a Concessionária, através de reuniões documentadas e/ou visitas gerenciadas;
- registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do contrato;
- acompanhar o cumprimento das regras de garantia e das condições de pagamento contratadas;
- moderar e mitigar os conflitos relativos ao objeto das concessões e parcerias; manter informações atualizadas sobre os serviços, visando apoiar e subsidiar estudos e decisões sobre a execução do contrato;
- monitorar, os aspectos técnicos, econômicos, contábeis, financeiros, operacionais e jurídicos dos contratos de concessão e parcerias. opinar sobre a recomposição do reequilíbrio econômico-financeiro do contrato, através de parecer técnico;
- identificar, monitorar e mitigar todos os riscos que possam afetar a execução do contrato;
- apresentar, semestralmente, para o CGPPP, o relatório consolidado sobre o andamento dos projetos contratados; e
- apresentar ao CGPPP, no final de cada exercício, o relatório anual consolidado.

4. DO RELATÓRIO DE MONITORAMENTO E GESTÃO

Segundo disposto no Manual de Monitoramento dos Contratos, com a finalidade de cumprir com as regras de monitoramento e transparência das ações, deverá ser elaborado, trimestralmente, pelo CMOG, o Relatório de Monitoramento e Gestão e entregue ao Poder Concedente e à SUPARC, para a devida avaliação e posterior envio à Concessionária e AGRESPI, devendo conter: os dados sobre a execução das regras estabelecidas em contratos, os registros fotográficos, os laudos sobre os serviços prestados, incluindo as ações sociais e a avaliação quanto aos relatórios entregues pelo VEI e AGRESPI.

A Lei Estadual n.º 7.049 de 16 de outubro de 2017[2], que cria a Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados do Estado do Piauí – AGRESPI, com o fito de regular, fiscalizar

[2] Disponível em: https://sapl.al.pi.leg.br/media/sapl/public/normajuridica/2017/4219/4219_texto_integral.pdf.

e aplicar sanções às concessionárias, permissionárias e autorizadas a prestar serviços públicos no Estado do Piauí, em especial nas seguintes áreas de captação, tratamento e distribuição de água potável; saneamento básico; geração, transmissão, distribuição e comercialização de energia elétrica; fontes alternativas de energia; transporte interurbano; portos, hidrovias e transporte hidroviário; aeroportos e transporte aéreo; ferrovias, estações ferroviárias e transporte ferroviário; telefonia; geração, transmissão e difusão de sinais radiofônicos; geração, transmissão e difusão de sinais de televisão; distribuição de gás canalizado; inspeção de segurança veicular; e atividade lúdicas.

Nesse sentido, deverá a Reguladora, observar o disposto no Manual de Monitoramento no que tange às suas responsabilidades. Para o presente relatório, não se aplica a necessidade de envio do relatório AGRESPI.

Por fim, cumpre destacar que o contrato de concessão do Aeroporto de Parnaíba-PI efetivou a contratação do Verificador Independente, vide Processo Sei n° 00002.002239/2023-07, no qual consta o trâmite da contratação. E o contrato encontra-se registrado junto ao Processo Sei n° 00002.006372/2024-13, no qual foi assinado em 24 de setembro 2024 e autorização emitida em 07 de outubro de 2024 pelo o CMOG/SUPARC/SEAD, através do Ofício Nº: 3462/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG. Portanto, se aplica até o presente momento, as disposições do Manual que apontem as atividades do Comitê de Monitoramento em relação ao Verificador.

Os subitens a seguir trazem as informações e quesitos em cumprimento ao supramencionado.

4.1. DOS DADOS SOBRE A EXECUÇÃO DAS REGRAS ESTABELECIDAS NO CONTRATO

Conforme o Anexo II do Edital – Programa de Exploração Aeroportuária (PEA), estabelece o direcionamento para as melhorias da Infraestrutura Aeroportuária que devem ser realizadas. Vejamos a seguir:

9.1. Para a Fase 1 das obras, que compreende os Trabalhos Iniciais, com prazo máximo de duração de 13 (treze) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.1.1. Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem;

9.1.2. Readequação da área, ampliação cobertura de embarque e desembarque e retrofit de fachada do TPS (Terminal de Passageiros);

9.1.3. Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas;

9.1.4. Implantação de cercamento (zoneamento de segurança) para isolamento de área patrimonial e operacional;

9.1.5. Execução de nova área de oficina;

9.1.6. Novas pistas de serviço interna (lado ar);

9.1.7. Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula;

9.1.8. Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves).

9.2. Para a Fase 2 das obras, referentes ao processo de modernização e ampliação, com cronograma físico de 14 (quatorze) meses, com prazo máximo de duração de 60 (sessenta) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.2.1. Readequação e ampliação da área de TPS (Terminal de Passageiros), de forma a atender a demanda prevista (área total de 6.512 m2);

9.2.2. Implantação de novas pistas de serviço interno (lado ar);

9.2.3. Implantação de nova área de pátio para aeronaves comerciais, bem como de nova taxiway para acesso ao novo pátio de aeronaves, de acordo com a RBAC 154;

9.2.4. Ampliação de Infraestrutura da área do SESCINC, de acordo com as especificações da RBAC 153 vigente;

9.2.5. Recuperação e readequação de pistas da *taxiway* e do pátio existente para uso de aviação geral.

4.2. Dos Trabalhos Iniciais nos primeiros 12 (doze) meses

Quadro 1 - Status atual das atividades previstas para a fase 1

Fase 1 – Trabalhos Iniciais	
Descrição	**Status Atual**

1. Novas pistas de serviço interna (lado ar)	**Iniciado**
Projetos Executivos de Engenharia	**Executado**
Serviços Preliminares	**Executado**
Terraplanagem e drenagem	Não Iniciado
Pavimento Flexível	Não Iniciado
Sistema de Sinalização	Não Iniciado
Sistema de Iluminação	Não Iniciado
2. Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas	**Executado parcialmente**
Urbanização com nova pavimentação, calçadas, canteiros.	Sendo executado
Remoção da pavimentação existente	Executando parcialmente, foi removido o pavimento apenas no local definido como novo estacionamento
Readequação de Drenagem	**Executado Parcialmente**
Pintura e demarcação das vagas	**Executado**
6 cancelas de controle de acesso e saída veicular com nova cobertura de proteção	Sendo executado
Implantação de novo paisagismo	Sendo executado
3. Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula	**Em Execução, porém a concessionária não apresentou os projetos referente a essa etapa.**
4. Execução de nova área de oficina	A Oficina foi reformada; porém, a concessionária informou que a Segunda Companhia de Aviação e Policiamento Aero -CIOPaer solicitou um espaço para armazenamento da aeronave e uma sala de atendimento. A concessionária cedeu o espaço da oficina e com isso está realizando adaptações e construindo uma nova oficina.
5. Readequação da área, ampliação cobertura de embarque e desembarque e retrofit de fachada do TPS (Terminal de Passageiros);	**Executado:** - Pintura da Fachada; - Pintura Interna do TPS; - Substituição do Revestimento do Piso da varanda do TPS; - Instalação de Nova Iluminação;

	Em execução -Ampliação da Cobertura de embarque e desembarque na entrada do prédio; **-** Abertura de Novas Salas e reforma dos banheiros; **-** Está sendo construída uma nova fachada;
Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem;	Foi realizado e encaminhado para ANAC realizar a aprovação, até o presente momento não foi aprovado.
Projetos Executivos e Engenharia	**Executado**
Serviços Preliminares	**Executado**
Terraplanagem	**Executado**
Geotecnia	**Executado**
Implantação de cercamento (zoneamento de segurança) para isolamento de área patrimonial e operacional;	Iniciado o cercamento e hoje está sendo **executado** mais de 90%. Importante ressaltar que a concessionária está realizando a troca de todo o cercamento existente devido a exigência da Entidade Regulatória.
Remoção da Cerca existente com necessidade de reparos	A Concessionária realizou todo investimento do contrato e agora está **executando a mais**, devido as exigências da ANAC
Implantação de novas cercas e portões	Portões: **executado;** Cercas: **em execução 90% concluído**
Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves)	A Concessionária realizou a limpeza e colocaram brita nos acessos

Fonte: SUPARC/CMOG Relatório Trimestral julho a setembro de 2024/ Estudo de Viabilidade Técnica / Visita Técnica do dia 12 de setembro de 2024

Foi encaminhado para a concessionária o Ofício Nº: 2090/2023/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG Teresina/PI, no dia 20 de julho de 2023, solicitando da concessionária posicionamento referente a entrega dos trabalhos iniciais, não tivemos posicionamento da Concessionária. Vale salientar que a primeira etapa tem prazo de 13 meses e com prazo máximo de duração de 60 (sessenta) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, o prazo máximo para conclusão das obras se encerra em 01/06/2027.

4.2.1. Fase II de modernização e ampliação

9.2. Para a Fase 2 das obras, referentes ao processo de modernização e ampliação, com cronograma físico de 14 (quatorze) meses, com prazo máximo de duração de 60 (sessenta)

meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, a concessionária deverá realizar os investimentos necessários para adequação da infraestrutura, a fim de disponibilizar os sistemas permanentes que possibilitem a prestação de serviço adequado aos Usuários, conforme abaixo:

9.2.1. Readequação e ampliação da área de TPS (Terminal de Passageiros), de forma a atender a demanda prevista (área total de 6.512 m2);

9.2.2. Implantação de novas pistas de serviço interno (lado ar);

9.2.3. Implantação de nova área de pátio para aeronaves comerciais, bem como de nova taxiway para acesso ao novo pátio de aeronaves, de acordo com a RBAC 154;

9.2.4. Ampliação de Infraestrutura da área do SESCINC, de acordo com as especificações da RBAC 153 vigente;

9.2.5. Recuperação e readequação de pistas da taxiway e do pátio existente para uso de aviação geral.

Quadro 02 – - Status atual das atividades previstas para a fase 2

Fase 02	
Ampliação da área de TPS (Terminal de Passageiros)	
Projetos Executivos de Arquitetura e Engenharia	Iniciado
Serviços Preliminares	Iniciado
Terraplanagem	Não iniciado
Edificação	Não iniciado
Equipamento de Raio X de inspeção	Não iniciado
Ampliação com adição de 01 esteira de bagagem	Não iniciado
Observação	A concessionária está fazendo a ampliação do espaço de embarque e realizando a nova entrada/saída para os passageiros
Readequação da área de TPS (Terminal de Passageiros) existente	***Iniciado, está sendo realizado a construção*** da Cobertura de embarque e desembarque na entrada do prédio; Abertura de Novas Salas e reforma dos banheiros
Novas pistas de serviço interna Lado Ar.	

Projetos Executivos de Engenharia	Iniciado
Serviços Preliminares	Não iniciado
Terraplanagem e drenagem	Não Iniciado
Pavimento Flexível	Não iniciado
Sistema de Sinalização	Não iniciado
Sistema de Iluminação	Não iniciado
Nova área de pátio para aeronaves comerciais	
Projetos Executivos de Engenharia	iniciado
Serviços Preliminares	Não iniciado
Terraplanagem e drenagem	Não iniciado
Pavimento Rígido	Não iniciado
Iluminação de Pátio	Não iniciado
Sistema de Docagem - SIDO	Não iniciado
Sistema de Sinalização	Não iniciado
Pavimentação da área de acostamento	Não iniciado
Geotécnica	Não iniciado
Nova área de Taxiway	
Projetos Executivos de Engenharia	Não iniciado
Serviços Preliminares	Não iniciado
Terraplanagem e drenagem	Não iniciado
Geotécnica	Não iniciado
Pavimento Flexível	Não iniciado
Pavimentação da área de acostamento	Não iniciado
Balizamento Noturno	Não iniciado
Sistema de Sinalização	Não iniciado
Ampliação de Infraestrutura da área SESCINC	Iniciado, foi feito uma ampliação no corpo de bombeiro para servir de almoxarifado, vestuário e cantina dos funcionários**.**
Recuperação e readequação de pistas de Taxiway e área de pátio existentes para uso de aviação particular	Iniciado, foi realizado a recuperação de todo concreto existente e refeito toda a pavimentação do pátio. A Pista de Taxiway foi refeita a pavimentação.

Fonte: SUPARC/CMOG Relatório Trimestral julho a setembro de 2024/ Estudo de Viabilidade Técnica / Visita Técnica do dia 12 de setembro de 2024

A fase 2 das obras, referentes ao processo de modernização e ampliação, tem o prazo máximo de duração de 60 (sessenta) meses a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO AERÓDROMO, portanto o prazo máximo para conclusão das obras se encerra em 01/06/2027.

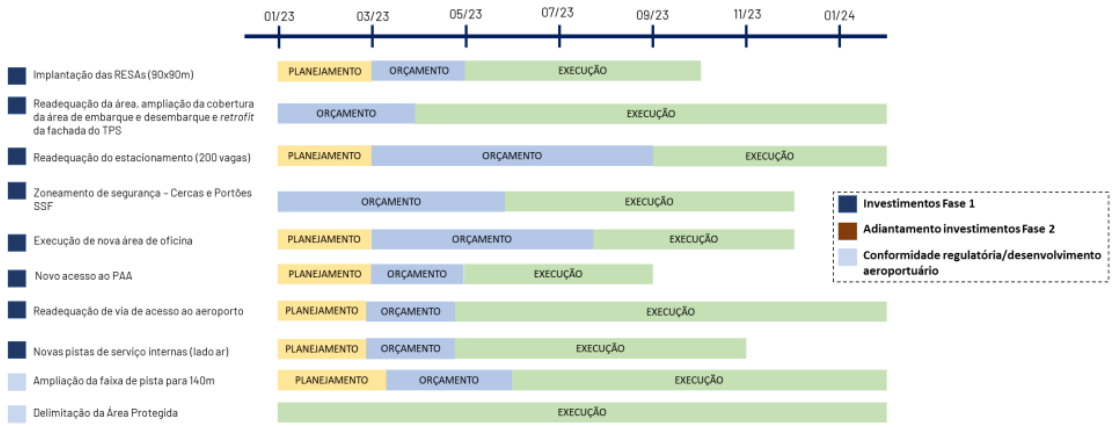
4.3. Cronograma de Execução da Concessionária ano de 2024

Conforme relatório de execução trimestral do 1° trimestre de 2024 e o Ofício AeroPHB nº 64/2023, encaminhado pela concessionária SBPB PARNAÍBA SOCIEDADE DE PROPÓSITO ESPECÍFICO S/A, foi atualizado o cronograma de execução do ano de 2023, para o seguinte:

ANEXO I

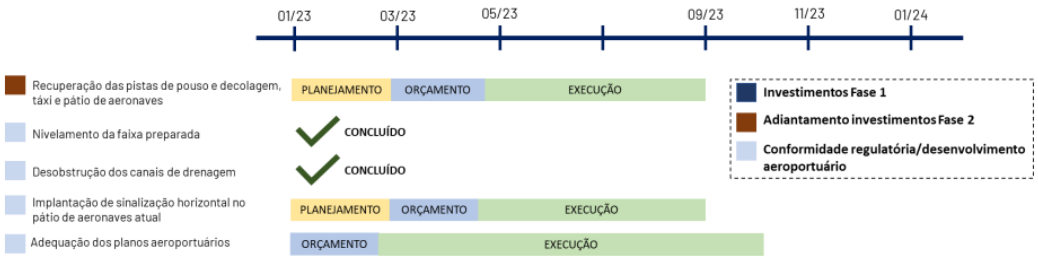
a) Cronograma de obras atualizado

Figura 1. Cronograma de obras – Parte 1



Elaboração: AeroPHB (2023)

Figura 2. Cronograma de obras – Parte 2



Elaboração: AeroPHB (2023)

4.4. Da Visita técnica no dia 12 de setembro de 2024

FONTE: Ofício AeroPHB nº 64/2023			OBSERVAÇÃO CMOG	
AÇÃO	**PREVISÃO**	**STATUS DA CONCESSIONÁRIA**		
PISTA			**Visita do dia 15 de março de 2024**	**Visita do dia 12 de setembro de 2024**
Implantação de áreas de segurança de fim de pista (RESA), conforme RBAC 154 vigente, nas cabeceiras das pistas de pouso e decolagem	A implementação da RESA é 07/2023.		sondagem concluído e projeto enviado para ANAC aguardando aprovação	sondagem concluído e projeto enviado para ANAC aguardando aprovação
ESTRUTURA DO AEROPORTO			**Visita do dia 15 de março de 2024**	**Visita do dia 12 de setembro de 2024**
Readequação do estacionamento existente para atendimento de pelo menos 57 vagas	A data prevista para finalização é 07/2023		Foi executado o quantitativo de vagas e limpeza do estacionamento	Iniciou a construção do estacionamento com cancelas e nova pavimentação.
Zoneamento de Segurança - Cercas e Portões SSF	Data prevista para início da Execução em julho de 2023		Em execução, atualmente já foi reconstruído 76% de todo cercamento	Em execução, atualmente já foi reconstruído 90% de todo cercamento
Execução de Nova área de oficina	Data prevista para início da execução em setembro de 2023	Projeto	Está na fase de orçamento/projeto	Está na fase de orçamento/projeto
PISTA E EXTERNO			**Visita do dia 15 de março de 2024**	**Visita do dia 12 de setembro de 2024**

0.2 Roçagem das vegetações localizadas nas proximidades do cercamento	abr/23		todo mês está em execução	todo mês está em execução
Novas pistas de serviço interna (lado ar)	A data prevista para finalização é 07/2023.		Não iniciado, aguardando início das obras na pista de pouso e decolagem -PPD, foi feito a limpeza das pistas internas e colocaram brita em área de tráfego mais intenso (Corpo de bombeiro e Central de Abastecimento).	Não foi iniciado ainda.
Readequação de via de acesso ao Aeroporto com nova rótula	A data prevista para finalização é 07/2023.		Executada	O CMOG cometeu um equívoco de informação, pois essa etapa encontra-se em fase de análise projeto pela concessionária e não foi executad.
Novo acesso ao PAA (Parque de Abastecimento de Aeronaves)	A data prevista para finalização é 07/2023.		Não iniciado e irá começar junto com a PPD, foi informado que a empresa foi contratada e encontra-se em fase de finalização de cadastro com ANAC	Não iniciado e irá começar junto com a PPD, foi informado que está sendo pesquisado de novos orçamentos para realização dos novos acessos.
Ampliação da Faixa de Pista em 140 m	Data de prevista para início era julho de 2023		Concluído	Concluído
Delimitação da Área Protegida	Todo o ano		Executada	Executada
ADIANTAMENTO DA SEGUNDA FASE / CONFORMIDADE REGULATÓRIA / DESENVOLVIMENTO AEROPORTUÁRIO			**Visita do dia 15 de março de 2024**	**Visita do dia 12 de setembro de 2024**

Recuperação das pistas de pouso e decolagem, táxi e pátio de aeronaves			Continua sendo executado apenas paliativos para mitigação de riscos	Continua sendo executado apenas paliativos para mitigação de riscos, a concessionária informou que está realizando a pesquisa de novos orçamentos para recuperação da pista.
Nivelamento da Faixa Preparada			Executada	Executada
Desobstrução dos Canais de Drenagem			sendo executado todo mês	sendo executado todo mês
Implantação de sinalização horizontal no pátio de aeronaves atual			Não iniciado, pois será executado com a finalização da obra da PPD	Não iniciado, pois será executado com a finalização da obra da PPD
Adequação dos Planos Aeroportuários			Não foi informado e ficou de ter um retorno da Diretora Patrícia. Até o fechamento do relatório não teve manifestação.	Não foi informado e ficou de ter um retorno da Diretora Patrícia. Até o fechamento do relatório não teve manifestação
Em finalização com base na última visita técnica			**Visita do dia 15 de março de 2024**	**Visita do dia 12 de setembro de 2024**
vidros			Continuam trincando em setores do primeiro andar, a concessionária justifica que é devido ao vento e a estrutura do prédio	Continuam trincando em setores do primeiro andar, a concessionária justifica que é devido ao vento e a estrutura do prédio
corpo bombeiro			Ocorreu ampliação do corpo de bombeiro, dessa forma o material do corpo de bombeiro contra incêndio foi transferido para o novo espaço. O espaço	Foi finalizada a uma ampliação no corpo de bombeiro para servir de almoxarifado, vestuário e cantina dos funcionários.

			atualmente encontra-se em fase final de acabamento de pintura e instalação de piso.	
Antiga Oficina			Foi realizada uma reforma com revitalizações e pintura do espaço, durante a visita técnica foi informado que parte do espaço será destinado para a Segunda Companhia de Aviação Policiamento Aero – CIOPAer. Dessa forma a oficina será dividida e está sendo realizada adaptações e construções.	Foi realizada uma reforma com revitalizações e pintura do espaço, durante a visita técnica foi identificado a instalação da placa da Segunda Companhia de Aviação Policiamento Aero – CIOPAer, foi informado que não está em funcionamento ainda. Dessa forma a oficina será dividida, as reformas foram concluídas. Falta apenas o acabamento do cômodo de responsabilidade da concessionária.

Portanto, conclui-se nessa visita do dia 12 de setembro de 2024, que a concessionária avançou em pontos específicos solicitado pela agência reguladora ANAC, além disso tem feito obras em toda estrutura do aeroporto principalmente no terminal de passageiros e no estacionamento.

Referente ao cumprimento das metas do contrato foi efetuado uma reunião após a visita técnica para esclarecimento do cronograma de obras da concessionária e solicitação de um novo para melhor acompanhamento, cobrança de envio de projetos para aprovação, que seja encaminhado dos itens já cumprido do Programa de Exploração Aeroportuária da Fase 1 e 2 com devidos prazos de início e fim, além de encaminhar as exigências legais da ANAC.

5. DOS OFÍCIOS

Foi encaminhado para a concessionária os seguintes ofícios:

a) O CMOG encaminhou o Ofício Nº: 2546/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG informando que o Processo de Incorporação do Aeródromo de Barra Grande – PI.

b) O CMOG encaminhou o Ofício Nº: 2548/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, 02 de agosto de 2024, com a aprovação do autorizar a doação de materiais e equipamentos inservíveis e/ou inoperantes.

c) O CMOG encaminhou Ofício Nº: 2594/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, 06 de agosto de 2024, encaminhou uma solicitação de Informações referente aos seguintes pontos: a Cronograma de obras da Concessionária para o ano de 2024 com os devidos andamentos e data de término e todos os projetos de reformas e construções da concessionária; b) A reforma do HANGAR está sendo executada por iniciativa da concessionária ou houve alguma solicitação formal do Estado do Piauí? c) Descrição detalhada dos Custos Operacionais e de investimentos (Planilha do Excel e PDF); d) Receita da Concessionária dos referidos meses (Planilha do Excel e PDF); e) Valores das tarifas cobradas pela concessionária referente a passageiros e aeronaves de aviação geral e regular (Planilha do Excel e PDF);

d) O CMOG encaminhou o Ofício Nº: 3059/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG informando a visita técnica dos Membros do Comitê de Monitoramento e Gestão do Contrato.

e) O CMOG encaminhou o Ofício Nº: 3155/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG para convidar a concessionária para participar da agenda no dia 13 de setembro de 2023, com visitas e lançamento de iniciativas fundamentais para o fortalecimento da rede de proteção às mulheres.

A concessionária encaminhou os seguintes ofícios:

a) A concessionária respondeu Ofício Nº: 468/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG através do Ofício Aero PHB nº 107/2024 em abril de 2024.

b) A concessionária encaminhou o Ofício AeroPHB nº 111/2024, no dia 22 de maio de 2024, solicitando posicionamento referente a Doação de materiais e equipamentos inservíveis e/ou inoperantes.

c) A concessionária encaminhou o Ofício Aero PHB nº 113/2024, no dia 21 de junho de 2024, encaminhando a sua análise referente ao Parecer da CGE referente a Solicitação de Reequilíbrio Econômico-Financeiro do Contrato nº 01/2022, solicitando a reconsideração.

d) A Concessionária encaminhou o Ofício Aero PHB nº 116/2024, no dia 02 de julho de 2024. Esclarecimento referente ao Ofício n° 98/2024 – AeroPHB, referente ao pedido de esclarecimentos sobre o cronograma de obras.

e) A Concessionária encaminhou o Oficio Aero PHB nº 135/2024, em resposta ao Ofício Nº: 2594/2024/SEAD-PI/GAB/SUPARC/CMOG, com esclarecimento referente aos cronogramas de obras e outras informações.

6. DAS AÇÕES SOCIAIS

Conforme a Cláusula 27.6. do contrato 01/2022, a concessionária deve especificamente quanto ao Objetivo de Desenvolvimento Sustentável - ODS nº 5, que estimula o alcance da igualdade de gênero, a CONCESSIONÁRIA se compromete a adotar e fortalecer políticas sólidas e legislação aplicável para a promoção da igualdade de gênero e garantir a implementação e regulamentação dessas políticas; adotar conceitos, especialmente fiscal, salarial e de proteção social e alcançar progressivamente uma maior igualdade; estabelecimento definições objetivas dos comportamentos associados com os valores da empresa, e que seja claro o que constitui assédio e micro agressões, com políticas de tolerância zero a atitudes que promovam assédio e violência contra a mulher.

Diante disso obtivemos resposta da concessionária referente as atividades desenvolvidas no período de abril a setembro de 2024:

A) AJUDA HUMANITÁRIA – RIO GRANDE DO SUL Entre os dias 07 e 11/05/2024, o Aeroporto Internacional de Parnaíba recebeu mais de 12 toneladas de doações da região litorânea, dentre as principais estão alimentos não perecíveis, águas, roupas e cobertores. Todo esse material foi enviado para as vítimas da tragédia das fortes chuvas no estado do Rio Grande do Sul, para isso foi utilizada toda a nossa estrutura de veículos e colaboradores para dar uma atenção especial a essa causa que comoveu o mundo todo.

B) PALESTRA SOBRE DOAÇÃO DE SANGUE No dia 11 de junho de 2024, realizamos uma palestra de conscientização sobre doação de sangue no auditório do aeroporto de Parnaíba, com o objetivo de informar e sensibilizar os participantes sobre a importância deste ato altruísta. A ação foi direcionada a toda a comunidade aeroportuária. Através dessa ação vários colaboradores se colocaram à disposição a ir fazer a doação no HEMOPI de Parnaíba-PI.

C) VISITA DOS PARTICIPANTES DO INSTITUTO FLORA VIDA No dia 28 de junho, o aeroporto de Parnaíba recebeu a visita de aproximadamente 40 idosos do Instituto Flora Vida. Ações como esta não apenas proporcionam momentos de lazer e conhecimento aos visitantes, mas também fortalecem e aproximam o aeroporto da comunidade local, demonstrando seu compromisso com a inclusão social e o bem-estar de todos.

7. CONCLUSÃO

Por oportuno, a equipe que realizou a visita técnica no dia 12 de setembro de 2024, constatou que o Aeroporto de Parnaíba está realizando melhorias na infraestrutura e melhorando o atendimento ao público. Essa visita constatou que o período atual é o que estar sendo demonstrado a maior quantidade de obras simultâneas. Vale lembrar que o relatório consta dois trimestres de abril a junho e julho a setembro, pois não foi realizado anteriormente devido a agenda do saneamento e falta de recursos no pagamento de diárias do servidores.

É importante ressaltar que ao final da visita técnica foi realizada uma reunião para apresentar alguns esclarecimentos referentes ao cronograma de entrega e projetos que a concessionária deve enviar para o CMOG.

Teresina (PI), 15 de outubro de 2024

Emmanuel Fernando de Assunção Saraiva

Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

Eric Marinho do Nascimento
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

Lucas Sampaio Cordeiro da Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SUPARC

José Cardoso de Sousa
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Manoel Gustavo Costa de Aquino
Membro do Comitê de Monitoramento - SETRANS

Mayara Matos Gonçalves Silva
Membro do Comitê de Monitoramento – SETRANS

Anexo I – Relatório Fotográfico

ESTACIONAMENTO




12 de set. de 2024 09:01:02
-2°53'45,05539"S -41°43'47,82846"W
Avenida Padre Raimundo José Vieira
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:01:05
-2°53'45,08542"S -41°43'47,8376"W
Avenida Padre Raimundo José Vieira
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:01:25
-2°53'44,94642"S -41°43'47,20019"W
Avenida Padre Raimundo José Vieira
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:02:06
-2°53'44,81617"S -41°43'46,6563"W
Avenida Francisco Borges dos Santos
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:02:25
-2°53'44,82596"S -41°43'46,06028"W
Avenida Francisco Borges dos Santos
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:02:49
-2°53'44,47237"S -41°43'45,33276"W
Avenida Francisco Borges dos Santos
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:03:04
-2°53'44,35472"S -41°43'45,13771"W
Avenida Francisco Borges dos Santos
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:03:23
-2°53'44,07796"S -41°43'44,55624"W
Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:03:38
-2°53'44,07853"S -41°43'44,22368"W
Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:03:50
-2°53'43,7559"S -41°43'44,08784"W
Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho



RETROFIT E FRENTE DO AEROPORTO







NOVO ACESSO DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DO AEROPORTO



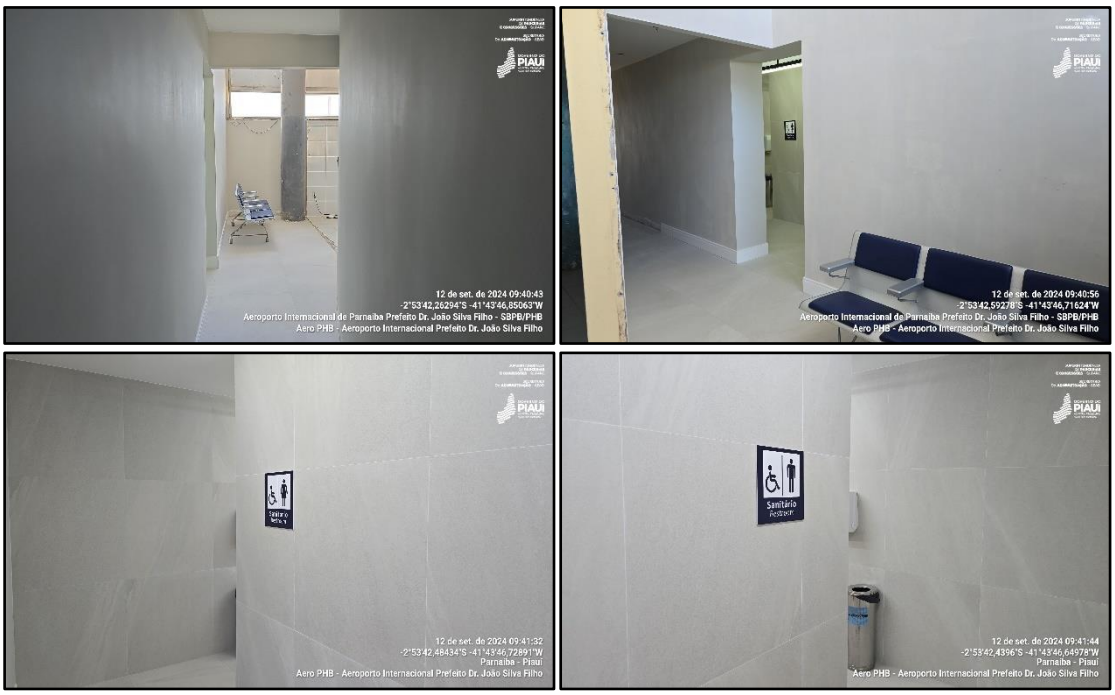


BANHEIROS – EMBARQUE E DESEMBARQUE DO AEROPORTO





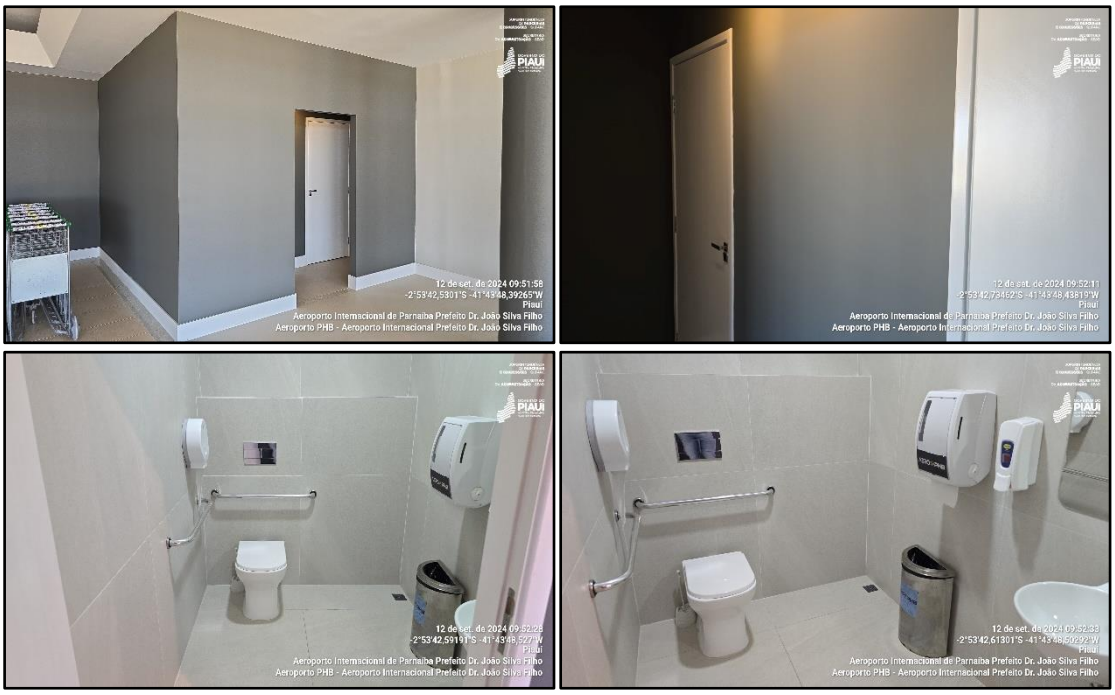
BANHEIROS DA ÁREA DE EMBARQUE




12 de set. de 2024 09:41:51
-2°53'42.47732"S -41°43'46.56914"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:41:58
-2°53'42.47059"S -41°43'46.55042"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:42:04
-2°53'42.49534"S -41°43'46.57274"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:42:21
-2°53'42.47326"S -41°43'46.41283"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:42:36
-2°53'42.49849"S -41°43'46.50985"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:42:51
-2°53'42.64433"S -41°43'46.66976"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:42:57
-2°53'42.49097"S -41°43'46.80671"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:43:02
-2°53'42.46692"S -41°43'46.79152"W
Parnaíba - Piauí
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

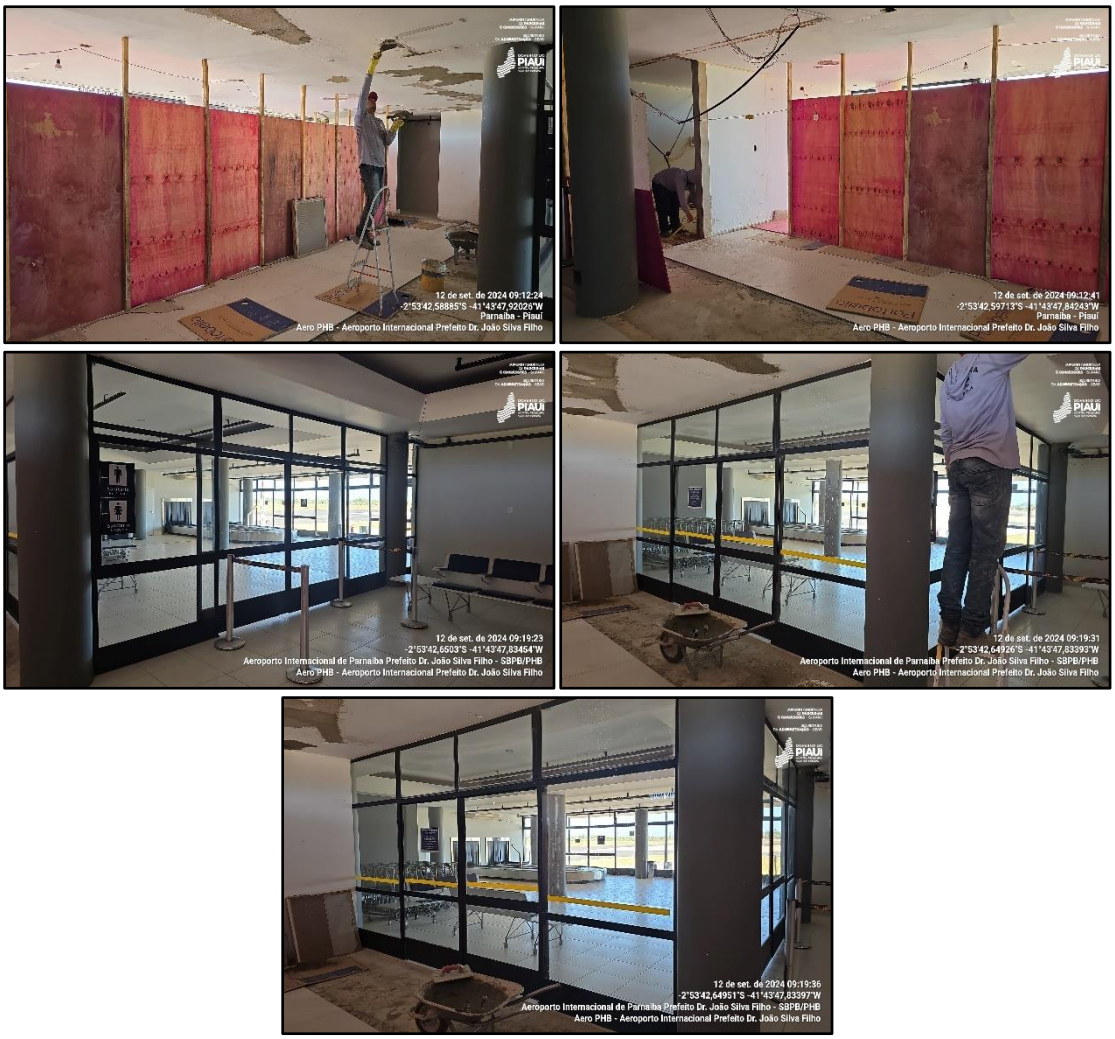


BANHEIROS DA ÁREA DE DESEMBARQUE



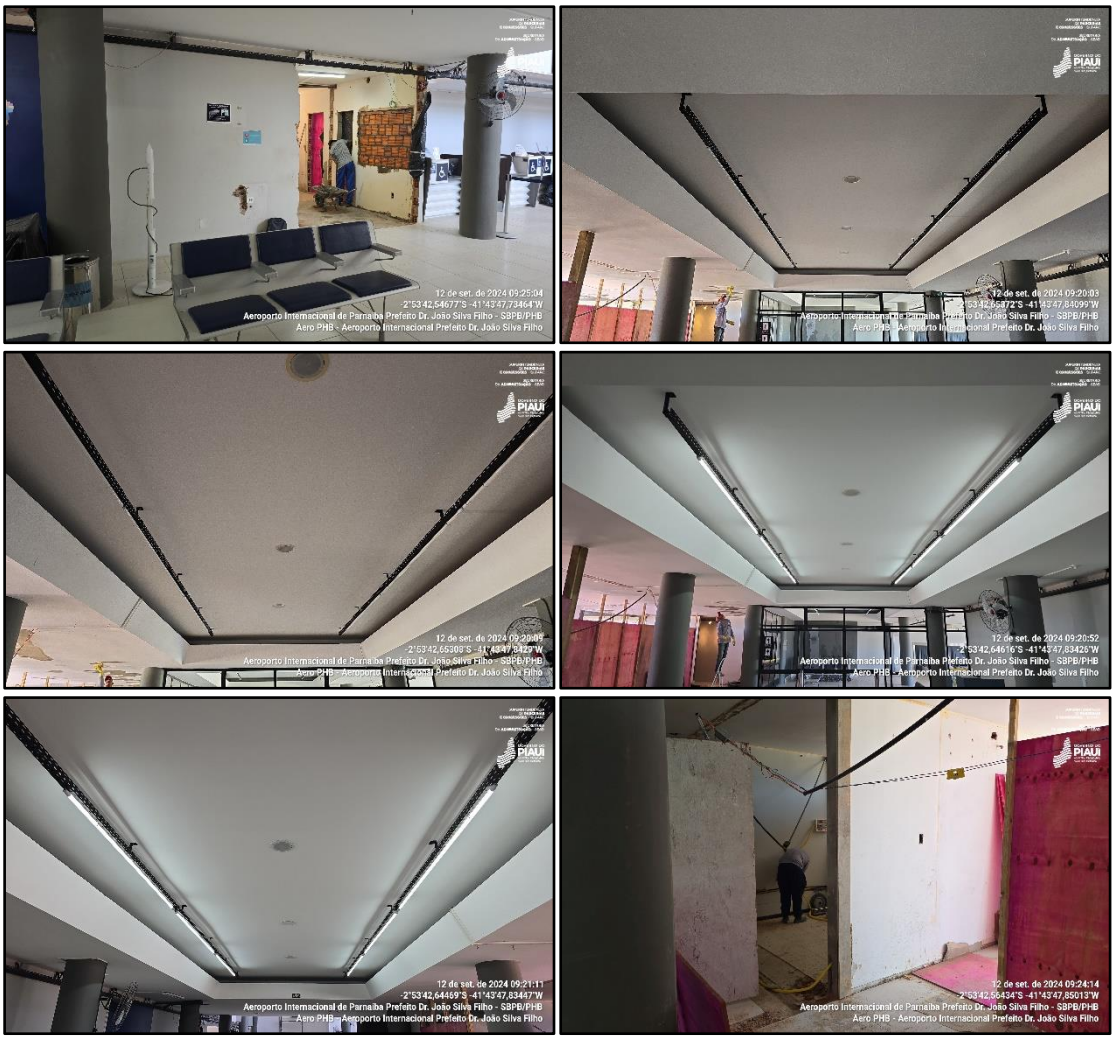


NOVA ÁREA DE DESEMBARQUE



HALL DO AEROPORTO

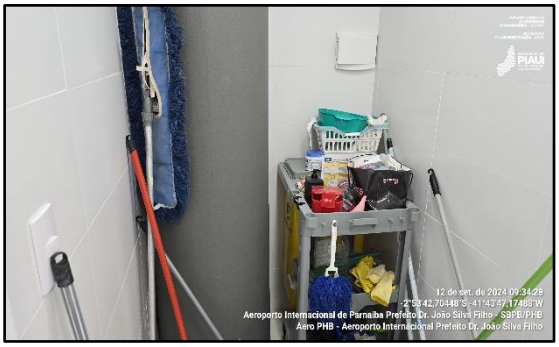


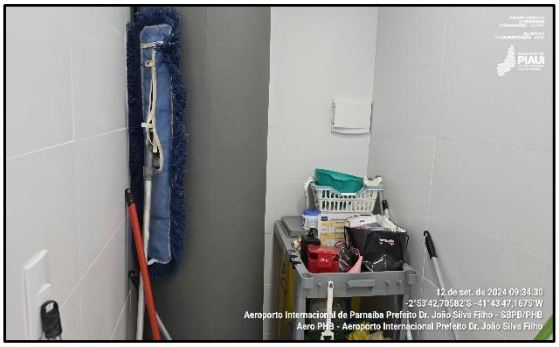

12 de set. de 2024 09:25:04
-2°53'42,54677"S -41°43'47,73464"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:20:03
-2°53'42,54772"S -41°43'47,84099"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:20:48
-2°53'42,55308"S -41°43'47,83127"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:20:52
-2°53'42,64616"S -41°43'47,83426"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:21:11
-2°53'42,64469"S -41°43'47,83447"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 09:24:14
-2°53'42,56434"S -41°43'47,85013"W
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho - SBPB/PHB
Aero PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

DEPÓSITO DE LIMPEZA



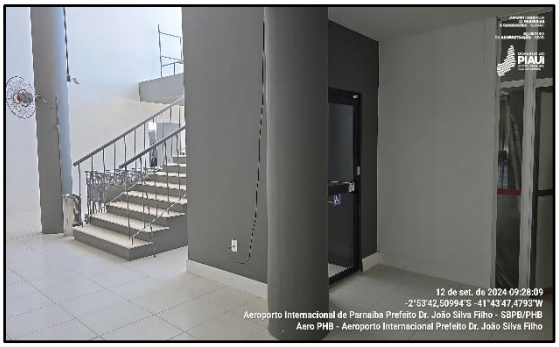


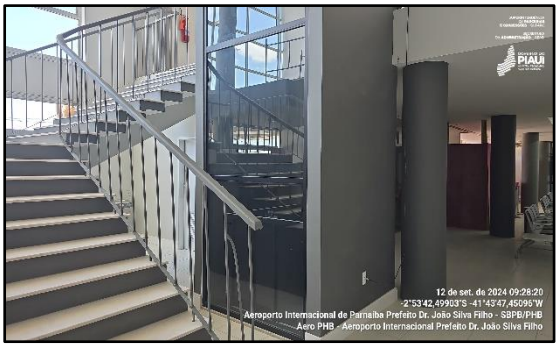


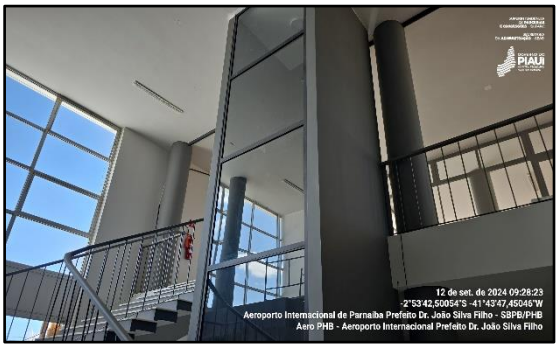




ELEVADOR

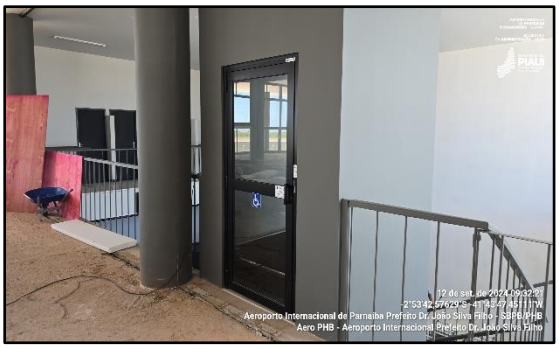


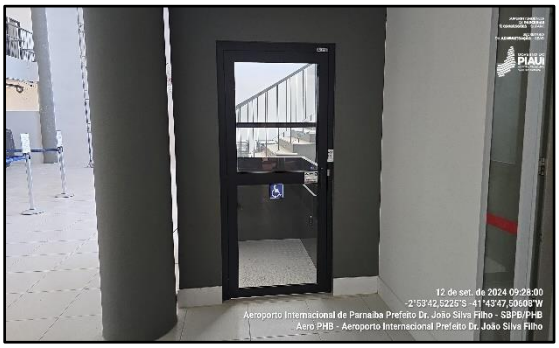












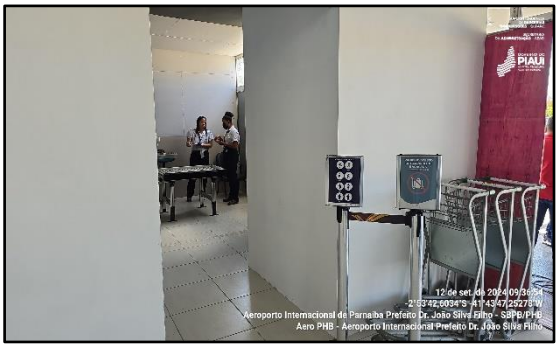
NOVA ÁREA DE EMBARQUE



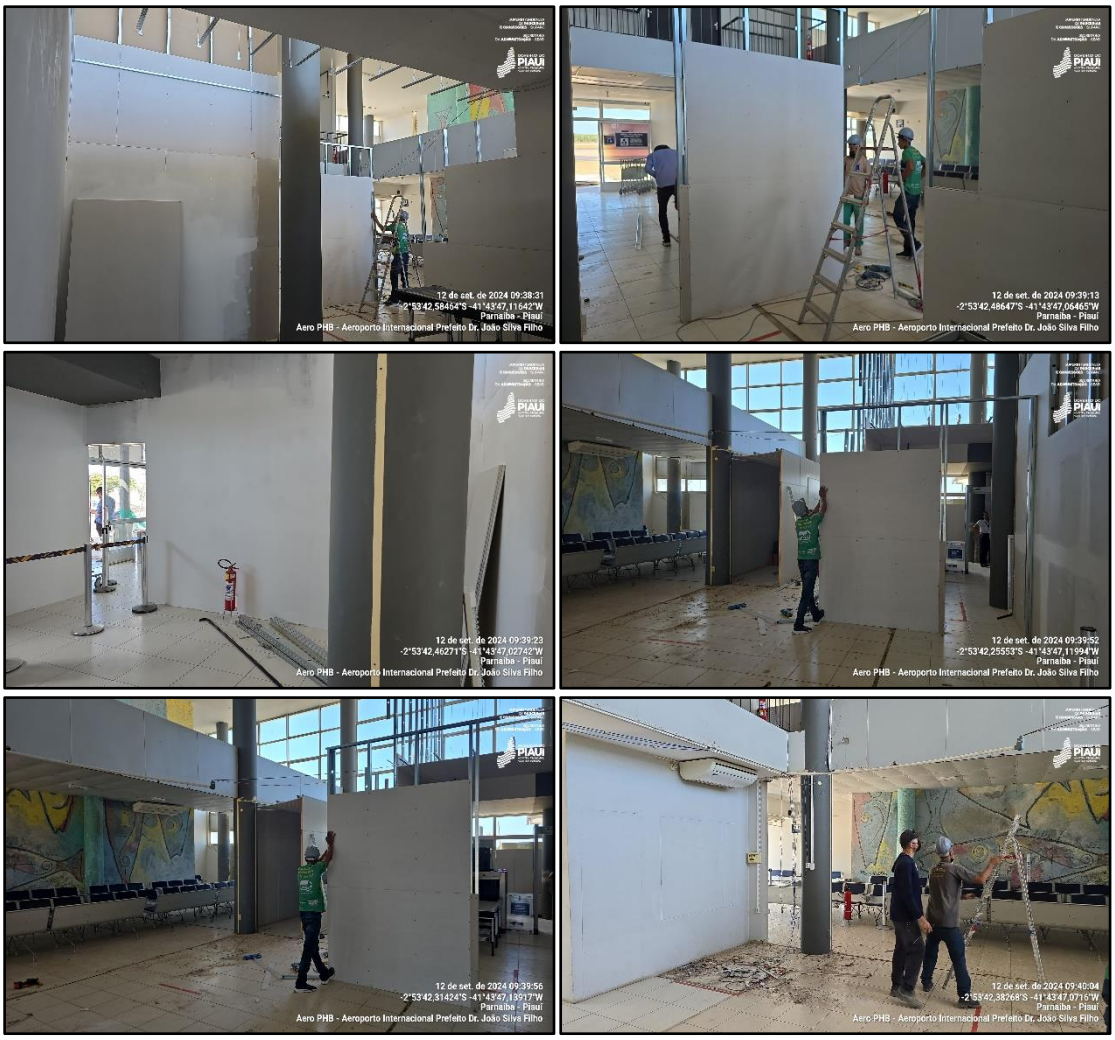




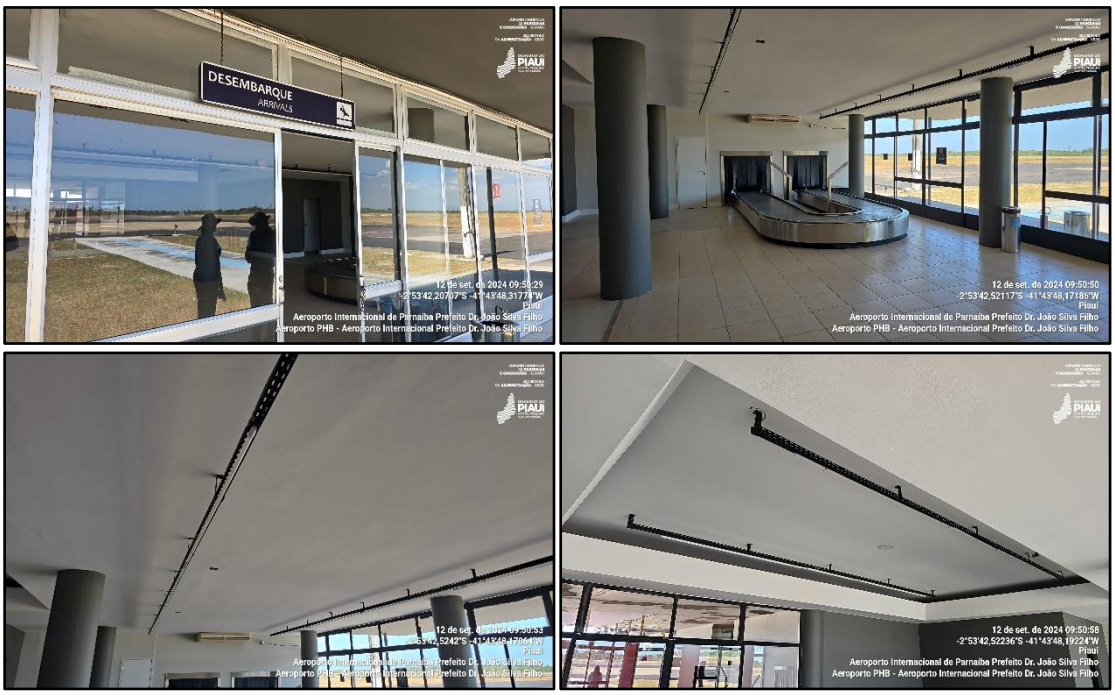




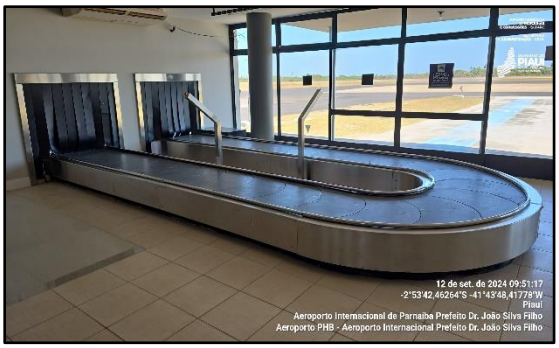




ÁREA DE DESEMBARQUE



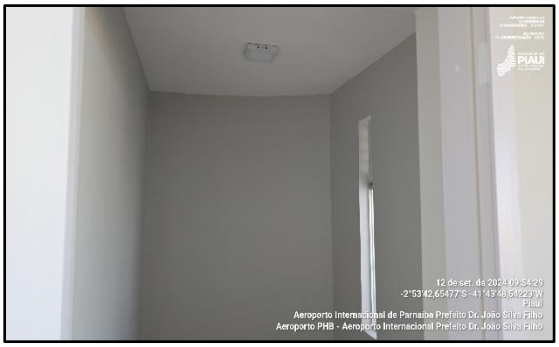

12 de set. de 2024 09:51:04
-2°53'42,54583"S -41°43'48,20974"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:51:17
-2°53'42,46264"S -41°43'48,41778"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:51:23
-2°53'42,67838"S -41°43'48,14252"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

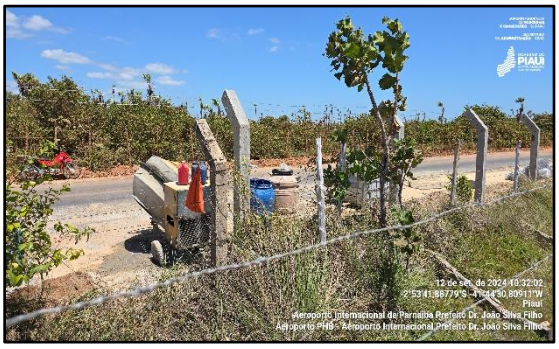

12 de set. de 2024 09:53:57
-2°53'42,4032"S -41°43'48,55206"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:54:26
-2°53'42,65772"S -41°43'48,53855"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:54:29
-2°53'42,65477"S -41°43'48,51223"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 09:55:00
-2°53'42,3843"S -41°43'48,31144"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

CERCAMENTO


12 de set. de 2024 10:32:02
-2°53'41,88779"S -41°44'30,80911"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:32:17
-2°53'41,54392"S -41°44'30,86322"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:33:53
-2°53'37,58161"S -41°44'31,50983"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:33:56
-2°53'37,58611"S -41°44'31,51342"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:33:58
-2°53'37,58693"S -41°44'31,51464"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:34:57
-2°53'38,27393"S -41°44'31,31311"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:39:27
-2°53'43,77494"S -41°43'41,33215"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:39:30
-2°53'43,68318"S -41°43'40,95246"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:39:33
-2°53'43,59224"S -41°43'40,6371"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:39:58
-2°53'42,99421"S -41°43'36,28153"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 10:41:47
-2°53'40,49833"S -41°43'22,12849"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:41:56
-2°53'40,3665"S -41°43'21,04093"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:41:58
-2°53'40,34699"S -41°43'20,93005"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:47:46
-2°53'10,53236"S -41°43'5,49505"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:27:54
-2°53'48,6856"S -41°44'29,51622"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:28:00
-2°53'48,64499"S -41°44'29,5687"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:28:28
-2°53'48,7252"S -41°44'29,7474"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:28:31
-2°53'48,72509"S -41°44'29,74603"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:30:50
-2°53'45,77896"S -41°44'29,89052"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:30:51
-2°53'45,77722"S -41°44'29,82562"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho





CIOPAER



HANGAR

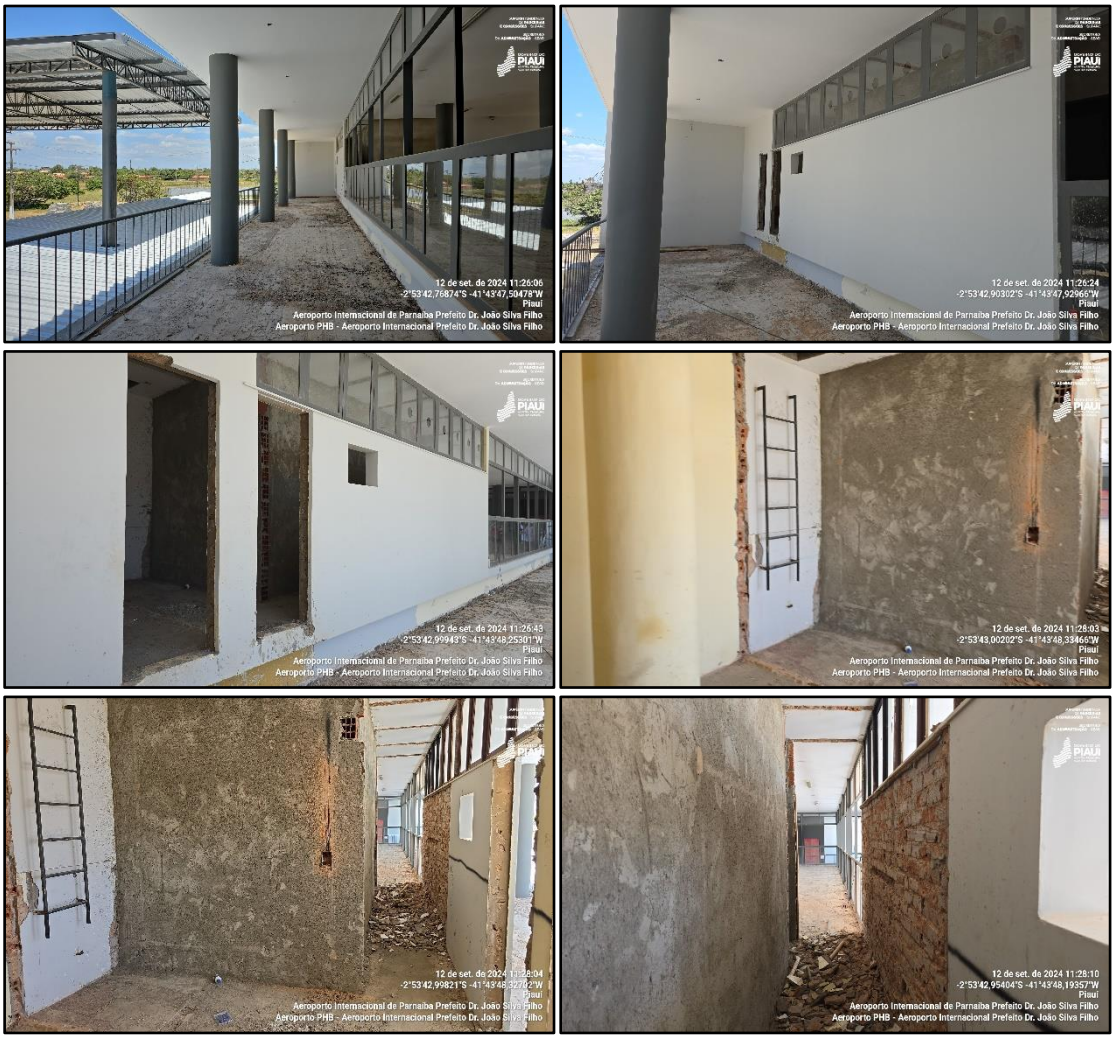


Seção Contra Incêndio -SCI




12 de set. de 2024 11:06:25
-2°53'44,78903"S -41°43'53,57514"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:07:30
-2°53'45,06041"S -41°43'53,78164"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:07:49
-2°53'45,01327"S -41°43'53,74286"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:08:02
-2°53'44,91208"S -41°43'53,73012"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

MEZANINO


12 de set. de 2024 11:26:06
-2°53'42,76874"S -41°43'47,50478"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:26:24
-2°53'42,90302"S -41°43'47,92966"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:26:43
-2°53'42,99943"S -41°43'48,25301"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:28:03
-2°53'43,00202"S -41°43'48,33466"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:28:04
-2°53'42,99821"S -41°43'48,32702"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 11:28:10
-2°53'42,95404"S -41°43'48,19357"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:28:26
-2°53'42,8356"S -41°43'47,94157"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:28:41
-2°53'42,75218"S -41°43'47,61808"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:28:46
-2°53'42,74034"S -41°43'47,63158"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

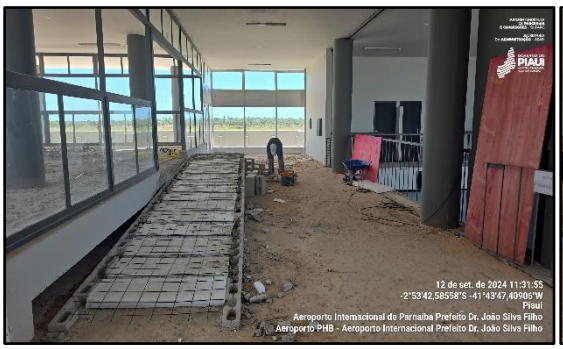

12 de set. de 2024 11:29:03
-2°53'42,38196"S -41°43'47,59698"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

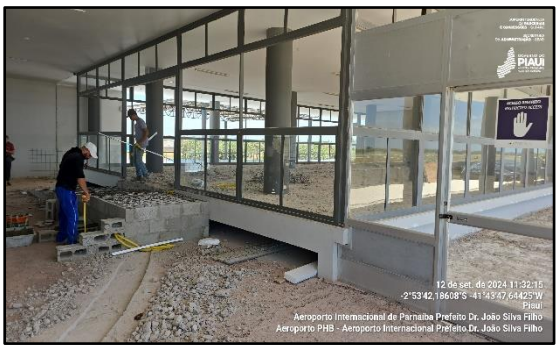

12 de set. de 2024 11:30:11
-2°53'42,79164"S -41°43'47,85679"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:30:14
-2°53'42,79283"S -41°43'47,86586"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:30:35
-2°53'42,60397"S -41°43'47,62117"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:30:44
-2°53'42,49986"S -41°43'47,58834"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:31:55
-2°53'42,58558"S -41°43'47,40906"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho


12 de set. de 2024 11:32:15
-2°53'42,18608"S -41°43'47,64425"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

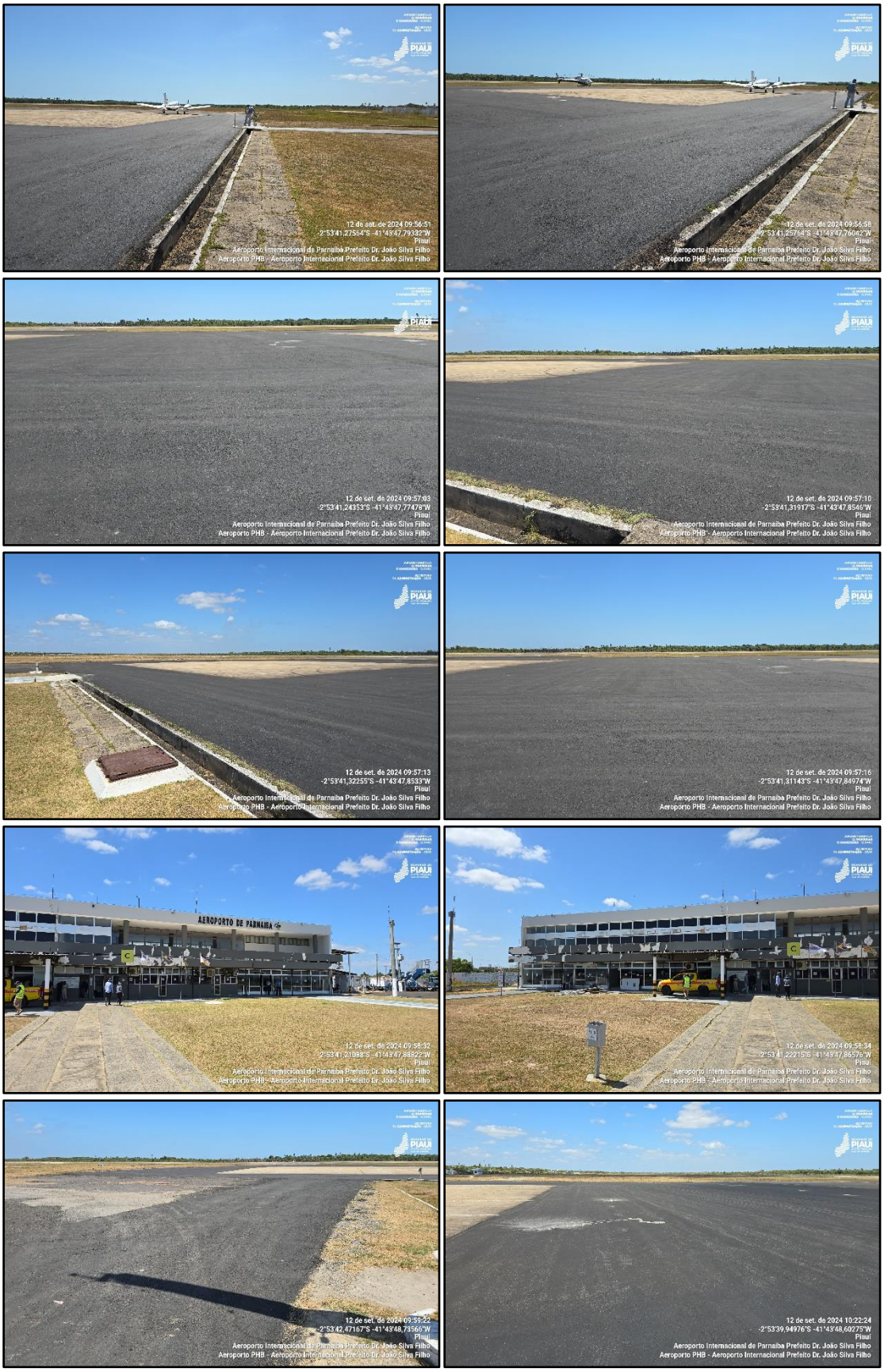
ACESSOS À PISTA



ÁREA DA OFICINA



PAVIMENTO FLEXÍVEL E RÍGIDO DA TAXIWAY




12 de set. de 2024 10:22:26
-2°53'39,93295"S -41°43'48,60185"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:22:30
-2°53'39,91164"S -41°43'48,58601"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:22:37
-2°53'39,95624"S -41°43'48,49399"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:22:43
-2°53'39,93389"S -41°43'48,43362"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:23:35
-2°53'40,24961"S -41°43'48,95305"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:23:39
-2°53'40,30062"S -41°43'48,93715"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:23:43
-2°53'40,34118"S -41°43'48,96044"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho
12 de set. de 2024 10:23:55
-2°53'40,38172"S -41°43'49,21975"W
Piauí
Aeroporto Internacional de Parnaíba Prefeito Dr. João Silva Filho
Aeroporto PHB - Aeroporto Internacional Prefeito Dr. João Silva Filho

CASA DE FORÇA



