



Companhia Ferroviária
e de Logística do Piauí

Relatório de Gestão 2024



Sumário

Organograma	2
Objetivos estratégicos	3
Sobre a Companhia	4
Demonstrativos Técnicos	7
Demonstrativos Operacionais	18
Demonstrativos Financeiros	30
Demonstrativos Administrativos	32

Organograma

Wilson Martins

Presidente

José Augusto Nunes

Vice-Presidente

Operação

Raldir Bastos

Diretor

José Ruthenio

Gerente

Técnico

José de Arimatéia

Diretor

Cícero Neiva

Gerente

Financeiro

Agamenon Ferreira

Diretor

Flaviano Lima

Gerente

Administração

José Ayres

Diretor

Zenon Soares

Gerente

Objetivos estratégicos

O presente relatório tem como objetivo apresentar os resultados obtidos pela Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí no período de janeiro a dezembro de 2024. Durante este período, foram realizadas diversas ações com o foco em promover um serviço de melhor qualidade para a população de Teresina.

A análise dos indicadores demonstra que a Companhia conseguiu alcançar resultados positivos na administração interna, assim como esteve de acordo com as metas exigidas pelo Governo do Estado.

Os principais desafios enfrentados foram manter a execução das exigências dentro dos prazos, redução de gastos e modernizar os sistemas internos, os quais foram mitigados através de condutas eficientes e ágeis, juntamente com a integração com outros órgãos estatais.

Com o intuito de otimizar os processos e alcançar melhores resultados, foram implementadas as seguintes melhorias: implementação de todos os processos internos e externos da Companhia no Sistema Eletrônico de Informações e averiguação rigorosa de cada informação.

Para o próximo período, as expectativas são de focar na inovação e tecnologia, firmar mais parcerias público-privadas dos sistemas internos e operacionais e implementar governança corporativa.

Sobre a Companhia

A CFLP desempenha um papel estratégico no desenvolvimento logístico do Piauí, atuando em diversos modais de transporte. O órgão é responsável pela construção e manutenção de infraestrutura ferroviária e rodoviária, pela operação de terminais multimodais e portos, e pela exploração de rotas marítimas na bacia hidrográfica do Estado.

Com uma projeção de demanda de 31 mil passageiros por dia e pico de 2.800 passageiros por hora em cada sentido, o Metrô de Teresina se configura como o principal modal de transporte público da capital, demandando ajustes nas linhas de ônibus e nas vias urbanas para atender à crescente demanda.

Em 2024, iniciou-se as obras de modernização e ampliação da malha ferroviária. Com os novos investimentos a estimativa é que o Metrô de Teresina passe a atender 12 mil passageiros ao dia. Com projetos de expansão para as zonas norte, sul, leste e sudeste da capital. Atendendo uma demanda de um transporte seguro, rápido e com tarifa zero a partir de 2025.



O Metrô de Teresina desempenha um papel crucial na mobilidade urbana, oferecendo uma alternativa ao transporte individual e aos ônibus.



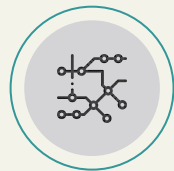
Estações

**10 em
funcionamento**



Anos de operação

34 anos



Extensão da malha
ferroviária

13,5 km



Média de
passageiros
transportados

5.532/dia

Atribuições do órgão

01. — Estruturar o transporte urbano da capital
02. — Ampliar o transporte metroviário em outros bairros de Teresina
03. — Promover a integração entre modais de transporte
04. — Realizar estudos/projetos para desenvolver o modal ferroviário em todo o Estado
05. — Reativar linhas ferroviárias desativadas para transporte de passageiros e/ou misto
06. — Implantar o transporte ferroviário intermunicipal no Estado.

Demonstrativos Técnicos

Projeto Integrador Intermodal do Piauí

Modal Portuário

- ✓ Estudo
- ✓ Projetos básicos: balizamento, sinalização, arquitetônico, Masterplan, geométrico (vias de acesso), hidrossanitário e complementares (oficina)
- ✓ Projetos básicos: complementares, cais e ponte de acesso, esteiras transportadoras e equipamentos portuários
- ✓ Via de acesso: concepção de traçado, contagem de tráfego, topografia e sondagem
- ✓ Entrega do Produto 38 – Projeto Básico Porto Etapa 1
- ✓ Entrega do Produto 38 – Projeto Básico Porto Etapa 2
- ✓ CAPEX e OPEX dos Projetos Básicos



Resultados

- ✓ Aprovação do Memorial Descritivo (MPOR)
- ✓ Aprovação do Memorial Descritivo (ANTAQ)
- ✓ PPP (estado + privado)
- ✓ CAPEX Fase 1: R\$ 500 mi
- ✓ CAPEX Fase 2: R\$ 1,06 bi
- ✓ Fase 1: grãos e minério
- ✓ Fase 2: grãos, minério e líquidos

Terminais Hidroviários

- ✓ Estudo
- ✓ Projetos básicos (concluídos): arquitetônico, geométrico (vias de acesso), estrutural, oficinas, guarita e prédios administrativos
- ✓ Projetos básicos (concluídos): complementares, drenagem, terraplanagem, pavimentação e cais
- ✓ Entrega do Produto 39 – Projeto Básico Terminais Etapa 1
- ✓ Entrega do Produto 39 – Projeto Básico Terminais Etapa 2
- ✓ CAPEX e OPEX dos Projetos Básicos:

Resultados

- ✓ Hidrovia Uruçuí-Luís Correia + ETCs Uruçuí e Guadalupe
- ✓ CAPEX Hidrovia + ETCs: R\$ 1,57 bi
- ✓ PPP (estado + privado)
- ✓ Operação de granéis sólidos (grãos)
- ✓ Armazéns de 50 mil ton
- ✓ Conexão Hidrovia x Rodovia

Modal Hidroviário

- ✔ Estudo
- ✔ Projetos básicos (concluídos): sinalização, balizamento, geométrico
- ✔ Projetos básicos (concluído): dragagem e derrocagem
- ✔ Projeto de Revitalização do Rio Parnaíba (concluído): definição de critérios de alocação de recursos e detalhamento das ações e projetos
- ✔ Análise de sedimentos (concluída): avaliação ecotoxicológica do material dragado para reaproveitamento
- ✔ Entrega do Produto 36 – Projeto Básico Hidrovia Etapa 1
- ✔ Entrega do Produto 36 – Projeto Básico Hidrovia Etapa 2
- ✔ CAPEX e OPEX dos Projetos Básicos
- ✔ Entrega do Projeto de Revitalização do Rio Parnaíba
- ✔ Entrega do Modelo de Negócios:

Resultados

- ✔ Hidrovia Uruçuí-Luís Correia + Porto (Fases 1 e 2)
- ✔ CAPEX Hidrovia: R\$ 1,28 bi
- ✔ PPP (estado + privado)
- ✔ Pleito de recursos da Eletrobrás
- ✔ Concessão patrocinada (Estado + União)
- ✔ Projeto preliminar – Revitalização Parnaíba

Modal Ferroviário

- ✔ Estudo
- ✔ Projetos básicos (concluídos): geométrico, terraplanagem, passagens em nível, passagens de fauna e remanejamento de interferências
- ✔ Projetos básicos (concluídos): estabilidade de taludes, pontes, pátios ferroviários e drenagem
- ✔ Ramais ferroviários (concluídos): avaliação geoespacial de novos ramais ferroviários no trecho Piripiri-Luís Correia

- ✓ Entrega do Produto 37 – Projeto Básico Ferrovia
- ✓ Entrega do EVTEA de Novos Ramais Ferroviários
- ✓ CAPEX e OPEX dos Projetos Básicos

Resultados

- ✓ Ferrovia Piripiri-Luís Correia (210 km)
- ✓ 5 mi de toneladas de minério de ferro (curto prazo)
- ✓ PPP (estado + privado)
- ✓ CAPEX Ferrovia: R\$ 2,5 bi
- ✓ CAPEX Material Rodante: R\$ 1,4 bi
- ✓ Autorização Ferroviária

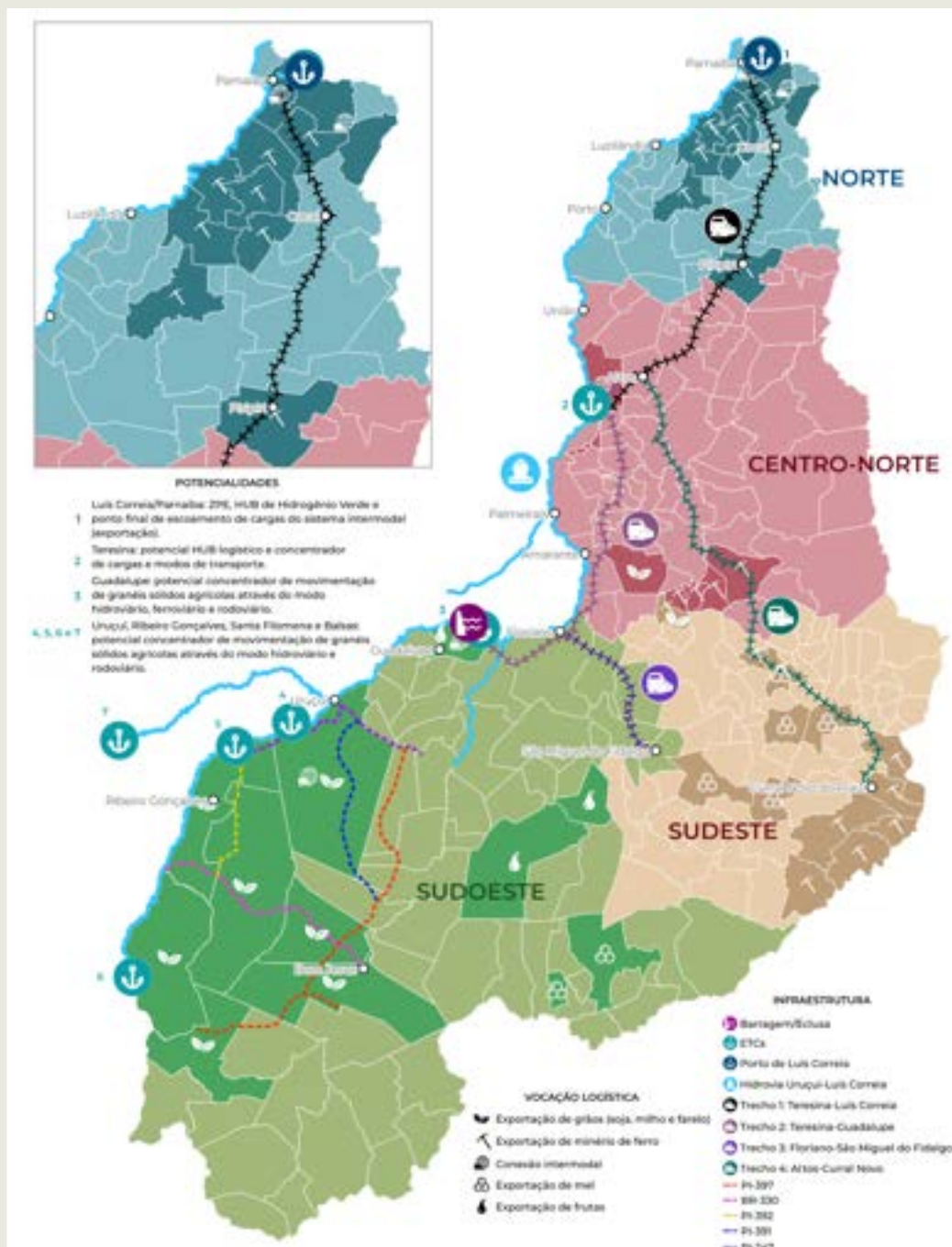


Imagem 1 - Cenário de estudo



Imagem 2 - Cenário operacional ferrovia

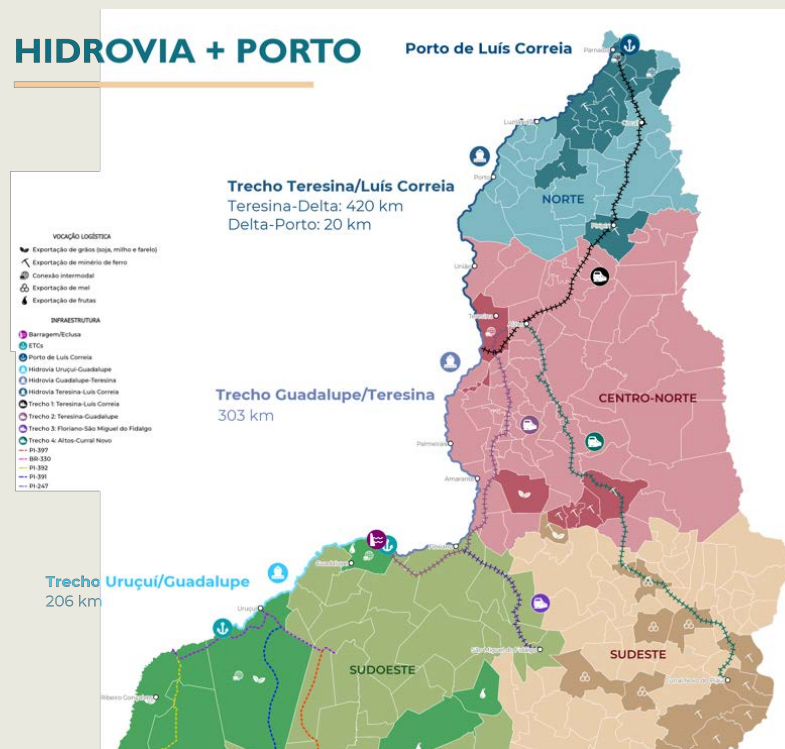


Imagem 3 - Cenário Operacional Hidrovia e porto

HIDROVIA + FERROVIA + PORTO



Imagem 4 - Cenário operacional Hidrovia, ferrovia e porto

Obra de ampliação e melhorias de 2,55 km da malha metroviária com construção de estação de passageiros na zona sudeste de Teresina – PI

Deliberações do Governador CG-043

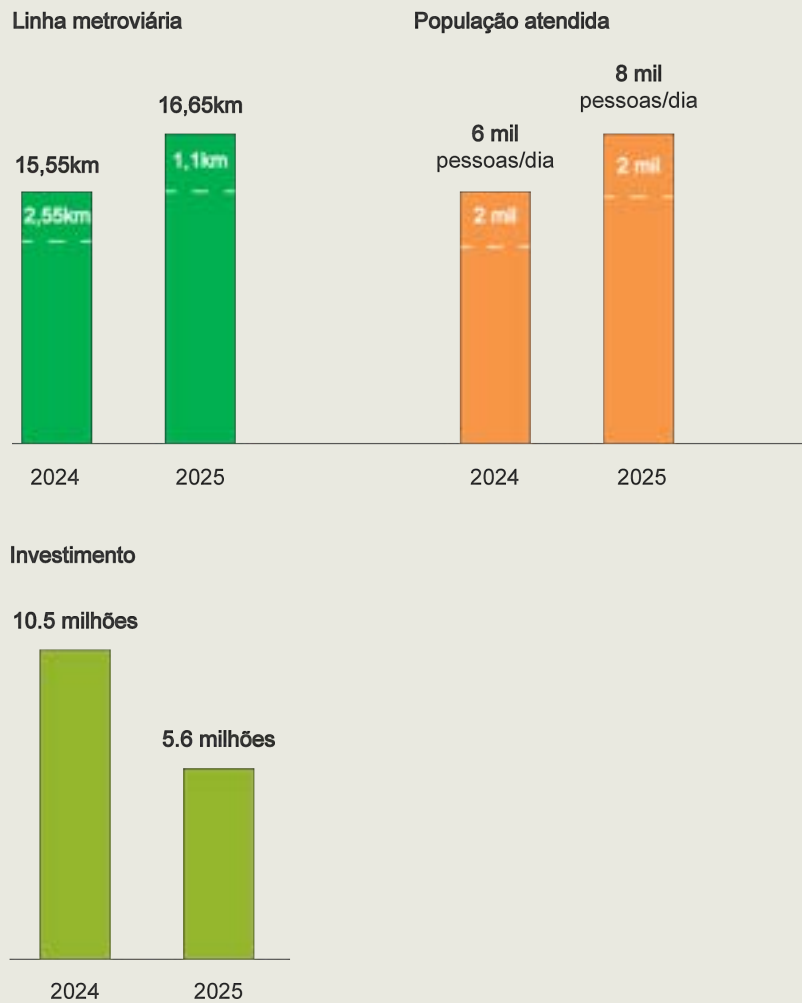
1

O empreendimento possibilitará um aumento da oferta de transporte para a população, gerando um incremento da ordem de 4.000 passageiros/dia para uma comunidade de pessoas que dependem de um transporte ágil e de baixo custo

Situação da obra

2

- . Obra encontra-se 100% executada.
- . Recuperação da linha finalizada.
- . Recuperação dos Taludes finalizada.
- . Montagem da Estação finalizada.
- . Executando o termo aditivo, que está 30% concluído contemplando a drenagem, a contenção com os guarda-corpos nos Taludes e o campo de futebol.
- . Inauguração em 12 de novembro de 2024.



Expansão de mais 1,1 km de Linha Metroviária para o bairro Todos os Santo (Compromisso 043)

Ações para 2025:

- . Expansão de mais 1,1 km de Linha Metroviária para o Bairro Todos os Santo.
- . Estação Moderna com urbanização e academia popular.
- . Troca de todos os Dormente e requalificação da camada de Brita.

Demonstrativos Operacionais

Projeto Integrador Intermodal do Piauí

Foram realizados no ano de 2024, serviços de melhorias e manutenção corretiva e preventiva da superestrutura e drenagem da via férrea - Objeto dos contratos n.º 018/2022 e 013/2023. Os serviços executados tiveram como principal finalidade a garantia da continuidade de circulação dos VLTs - Veículos Leves Sobre Trilhos da Companhia Ferroviária de Logística do Piauí - CFLP e dos trens de carga da Ferrovia Transnordestina Logística - FTL. A seguir são apresentadas as principais intervenções feitas na via férrea, tanto no trecho exclusivo da CFLP, como na via compartilhada entre a CFLP e a Ferrovia Transnordestina Logística:

Substituição de dormentes comuns

É elevado o déficit de dormentes da via férrea da CFLP e da via compartilhada com a FTL, podendo ser observado que a aplicação racional dos dormentes nos trechos mais críticos deu um ganho significativo na segurança do tráfego. No ano de 2024 foram substituídos 2.573 dormentes, que corresponde a um dos insumos básicos para a manutenção de via férrea. Conforme será indicado abaixo, foram aplicados 936 dormentes no trecho ferroviário exclusivo da CFLP (5,5 Km de via), representando 36% do total, e no trecho compartilhado entre CFLP e FTL (8 km de via), foram substituídos 1.637 dormentes, representando 64% do total.

936

dormentes substituídos no trecho da CFLP

1.637

dormentes substituídos no trecho compartilhado FTL/CFLP



Manutenção de via com substituição de dormentes



Dormentes substituídos Estação Renascença

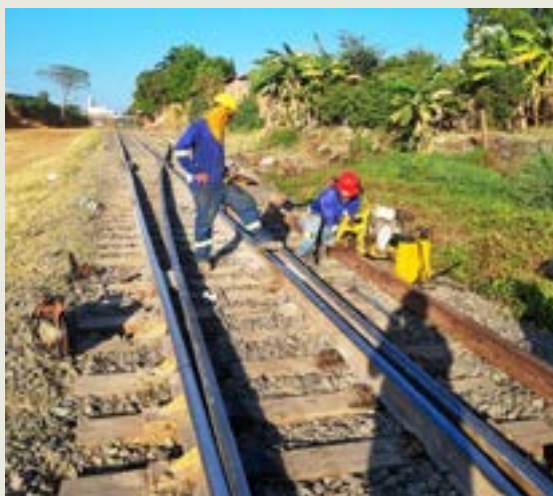
Manutenção em aparelhos de mudança de via

Realizadas manutenções em todos os aparelhos de mudança de Via da CFLP, visando a segurança do tráfego e a operacionalidade da circulação dos VLTs.

. Substituição de dormentes especiais de AMV: 94 unidades

. Executados serviços de:

Nivelamento de AMV; Lubrificação e regulagem de AMV e Lastramento de AMV



Instalação de aparelhos de mudança de via

Foram instalados 02 AMVs interligados próximo à Estação Boa Esperança, na Estaca 492. Este sistema de aparelhos interligados, denominado travessão, possibilitam a transposição das composições entre os ramais Renascença e Colorado.



Implantação de 02 AMVs – Estaca 492

Nivelamento de juntas, quadramento e reespaçamento de dormentes

A ligação entre os trilhos através de talas de junção aparafusadas, faz com que, devido ao tráfego constante, ocorra uma grande quantidade de juntas desniveladas e dormentes fora de posição. A execução dos serviços de nivelamento de juntas, quadramento e reespaçamento de dormentes é de grande importância, corrigindo anomalias de bitola e de desnivelamento da via.



Nivelamento de juntas
Estação Boa Esperança



Reespaçamento de dormentes

Aplicação de lastro de brita

Foram aplicados 141 metros de lastro de brita, garantindo uma melhor drenagem da via, e possibilitando a execução de nivelamento dos trilhos em pontos críticos.



Fornecimento e transporte de brita
Estação Goiás



Lastramento de via – Mafuá

Nivelamento e alinhamento de via

Executados 2.936 metros de nivelamento, alinhamento e acerto do perfil da via, proporcionando segurança ao tráfego e maior vida útil do material rodante.



Nivelamento e acerto do lastro – Ilhotas



Nivelamento e acerto do lastro
Estação São João

Substituição de trilhos

Substituídos 460 metros de trilhos danificados principalmente por fraturas devido ao tráfego constante.



Substituição de trilhos – São João



Substituição de trilhos – Boa Esperança

Serviço de drenagem e contenções

Corrigidos os pontos críticos de drenagem e contenção - Destaque para construção de valeta de drenagem na Estação Boa Esperança.



Construção de canaleta – Estação Boa Esperança

Manutenção das estações

Durante o ano de 2024, sob o escopo do contrato nº 11/2022, foram realizadas manutenções corretivas e preventivas em nove estações metroferroviárias pertencentes à CFPL, visando assegurar a funcionalidade, segurança e conforto dos usuários. Foram contempladas as estações: Engenheiro Alberto Silva, Matinha, Frei Serafim, Ilhotas, Boa Esperança, Renascença, Parque Ideal, Dirceu II e Itararé.

As manutenções preventivas incluíram inspeções técnicas regulares e ajustes estruturais. No que tange às corretivas foram executados serviços elétricos, hidráulicos, sanitários, bem como foram realizados reparos de pintura, serralheria, substituição de telhados, sinalização horizontal, vertical e semafórica.





Serviços de limpeza e remoção de resíduos na linha férrea

No ano de 2024 foram realizados diversos serviços vinculados ao contrato nº 20/2021, cujo objeto é a limpeza e remoção de resíduos da faixa de domínio da linha férrea pertencente e compartilhada pela CFPL. Essas ações contemplaram atividades como corte de árvores, roçagem, limpeza de plataformas, e remoção de resíduos, utilizando equipamentos especializados como motosserras, roçadeiras, caçambas estacionárias, caminhões basculantes e retroescavadeiras.

Os trabalhos visam garantir a segurança operacional, melhorar a funcionalidade das estações e preservar o ambiente ao longo das linhas férreas. Este relatório apresenta um detalhamento das ações realizadas:

Corte e poda de árvores

Ao longo da linha férrea, foi necessário realizar o corte de árvores e a poda de galhos que representavam riscos à operação ferroviária, principalmente em trechos onde a vegetação obstruía a visibilidade colocando em perigo a operação e os usuários. As áreas mais críticas receberam atenção prioritária, com ações focadas em evitar quedas de árvores sobre os trilhos ou danos aos cabos de transmissão de energia..



Poda de árvores
Parque Ideal



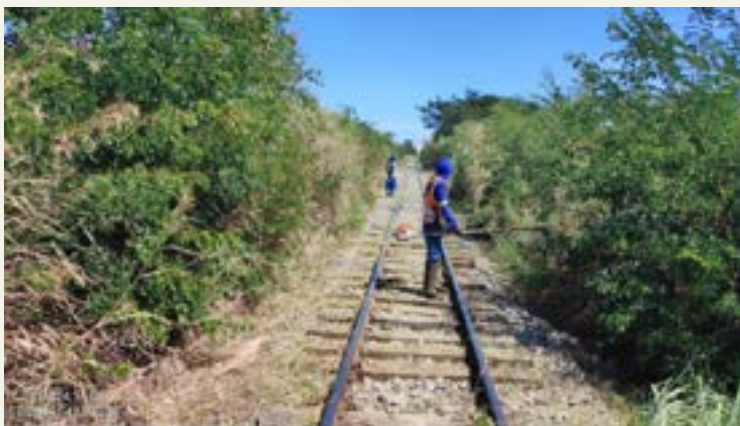
Poda de árvores
Centro/Sul



Poda de árvores
Parque Ideal

Roçagem e limpeza de vegetação

As atividades incluíram a eliminação de plantas invasoras, arbustos e gramíneas altas que poderiam comprometer a visibilidade e dificultar o acesso às estações. Equipamentos como roçadeiras e foices foram amplamente utilizados, garantindo maior eficiência na execução dos serviços.



Limpeza das plataformas e estações

Resíduos sólidos como papéis, plásticos, folhas e outros materiais foram coletados regularmente, promovendo um ambiente mais limpo e seguro para os usuários do sistema ferroviário. O transporte dos resíduos foi realizado utilizando containers e veículos apropriados, seguindo os padrões ambientais exigidos.



Remoção de resíduos ao longo da linha férrea

Os resíduos foram segregados e descartados de forma adequada, em conformidade com as normas ambientais, reduzindo o impacto ambiental das operações ferroviárias.



Demonstrativos Financeiros

Relação de custeio

Os pagamentos referentes ao custeio são aqueles aplicados nas despesas com os contratos de prestação de serviços para a manutenção da Companhia, aquisição de materiais de consumo, diárias, passagens, combustível dos VLT's, folha de pagamento de pessoal, manutenção dos VLT's, manutenção das estações, manutenção da via férrea. Os números seguem dentro do previsto para o ano.

RELAÇÃO CUSTEIO CFLP (2024)			
1	Vibra Energia SA (Combustível VLT)	R\$	619.999,98
2	Diárias	R\$	15.520,00
3	Limpeza, Manutenção, Conservação, Substituição de Dormentes e Trilhos da Linha Ferrea	R\$	3.519.848,56
4	Água e Luz (Sede e Estações)	R\$	294.913,79
5	Locação de Veículos	R\$	274.950,00
6	CIEE - Jovem Aprendiz	R\$	37.500,00
7	Assinatura anual ANPTRILHOS	R\$	44.309,50
8	Terceirizados	R\$	1.559.729,33
9	Passagens Áreas	R\$	35.293,22
10	Peças para o VLT, Rastreamento, Manutenção Escada e Elevadores e Outros	R\$	529.381,01
11	Serviços Jurídicos	R\$	366.666,63
TOTAL		R\$	7.298.112,02

Tabela 1 - Relação de Custeio CFLP em 2024

Relação de pagamentos

Recursos de capital, conhecidos como investimento, são recursos aplicados no patrimônio, tais como obras, construções, instalações e aquisição de equipamentos e materiais permanentes. Os indicadores estão conforme o esperado para o ano.

RELATORIO DE PAGAMENTOS INVESTIMENTOS FONTE 754 (OBRAS 2024)		
ORDEM	OBJETO	VALOR BRUTO R\$
1	Infraestrutura, Pavimentações em Paralelepídom, asfalto e vicinal	34.706.609,24

Tabela 2 - Relatório de pagamentos investimentos Fonte 754 CFLP em 2024

RELATORIO DE PAGAMENTOS INVESTIMENTOS FONTE 500 (OBRAS 2024)		
ORDEM	OBJETO	VALOR BRUTO R\$
1	Elaboração dos Projetos de Engenharia para Revitalização e melhorias da linha Teresina a Alto	R\$ 1.000.000,00
2	Ampliação de Linha Ferroviária e Estação de Passageiros do Metrô Bairro Colorado	R\$ 1.045.930,87
3	Projeto Executivo da rodovia de ligação Parque Edício (Lagoa do Barro)	R\$ 251.769,14
4	Manutenção Ferroviária e Construção Estação de Passageiros Todos os Santos	R\$ 622.382,50
6	Infraestrutura, Pavimentações em Paralelepídom, asfalto e vicinal	R\$ 487.932,72
TOTAL		R\$ 3.408.015,23

Tabela 3 - Relatório de pagamentos investimentos Fonte 500 CFLP em 2024

Demonstrativos Administrativos

Quanto à quantidade de colaboradores, esta CFLP, no mês de Outubro de 2024 conta com 135, conforme melhor demonstrado na planilha abaixo:

	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	PORCENTAGEM (M/F)
EFETIVOS	39	14	53	73,58% MASC; 26,42% FEM
COMISSIONADOS EXCLUSIVOS	33	19	52	63,46% MASC; 36,54% FEM
CONSELHEIROS	05	03	08	62,5% MASC; 37,5% FEM
CEDIDOS	07	01	08	87,5% MASC; 12,5% FEM
PM's	14	**	14	100% MASC
TOTAIS	98	37	135	72,59% MASC; 27,41% FEM

Tabela 4 - Quadro de colaboradores da CFLP em 2024

Informamos que o quadro de pessoal da Companhia no ano de 2024, em relação à quantidade de colaboradores, sofreu leve aumento em relação ao ano de 2023. No tocante à valores totais da folha de pagamento, considerando o mês de Dezembro/2023 com relação a Outubro/2024, tivemos um aumento em função de incentivo financeiro nas funções comissionadas, bem como reajuste nos salários dos servidores efetivos.

Levando-se em consideração a relevância, complexidade e especificidade do trabalho objeto do Estatuto da Companhia, a saber, acompanhar e executar a implementação da obra da Hidrovia do Rio Parnaíba, bem como a execução de obras de infraestrutura de quaisquer natureza no Estado do Piauí, mantendo a atividade ferroviária conforme a Lei nº 4.253, de 27/12/1988; levando-se, ainda, em consideração, que a valorização do trabalhador, inclusive por meio de incentivo financeiro, estimula a melhoria do desempenho, tornando-o mais eficaz, eficiente e efetivo, conforme demonstrado a seguir.

ANO	VALOR TOTAL DA FOLHA R\$	QUANT DE COLABORADORES
12/2023	462.675,16	127
10/2024	685.938,77	135

Tabela 5 - Valores da folha de pagamento da CFLP em 2024

Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí

Avenida Miguel Rosa, 2885, Cabral, Teresina/PI, 64000-512

Instagram: [instagram.com/metroteresinaoficial](https://www.instagram.com/metroteresinaoficial)

Site: portal.pi.gov.br/cflp

