

Relatório de Gestão 2025



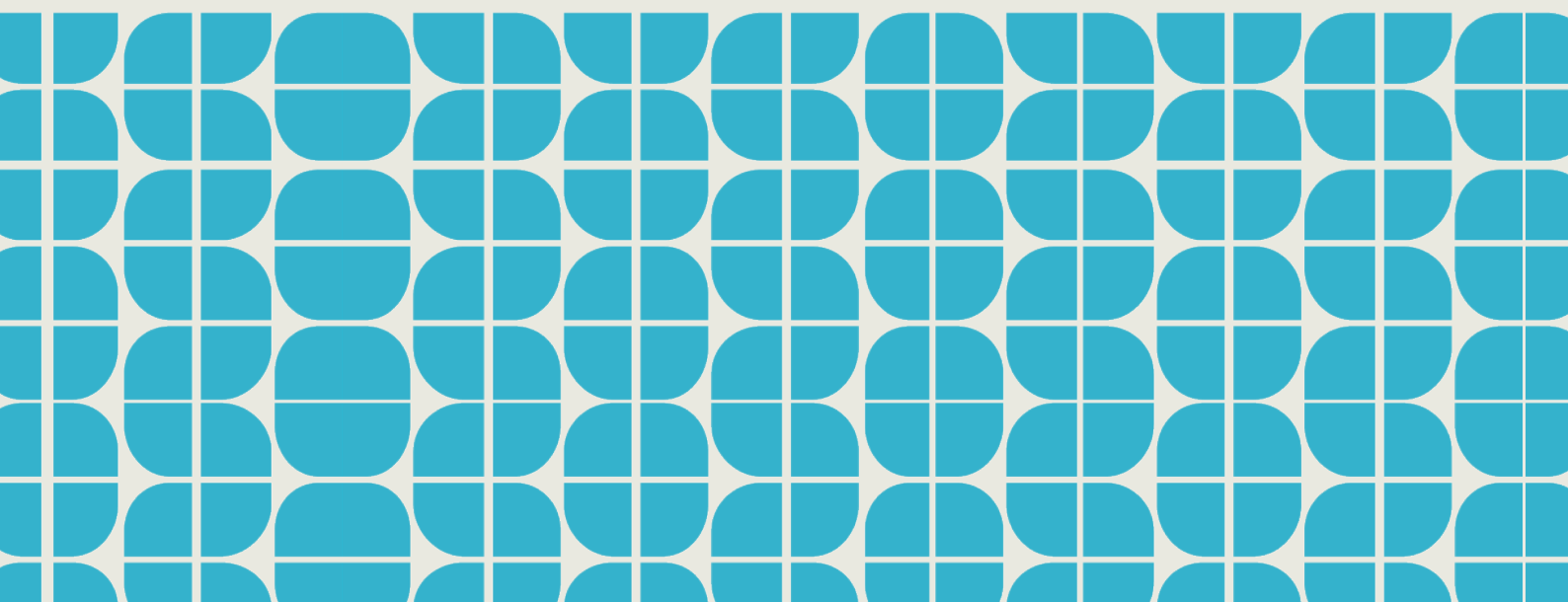
COMPANHIA
FERROVIÁRIA
E DE LOGÍSTICA
DO PIAUÍ

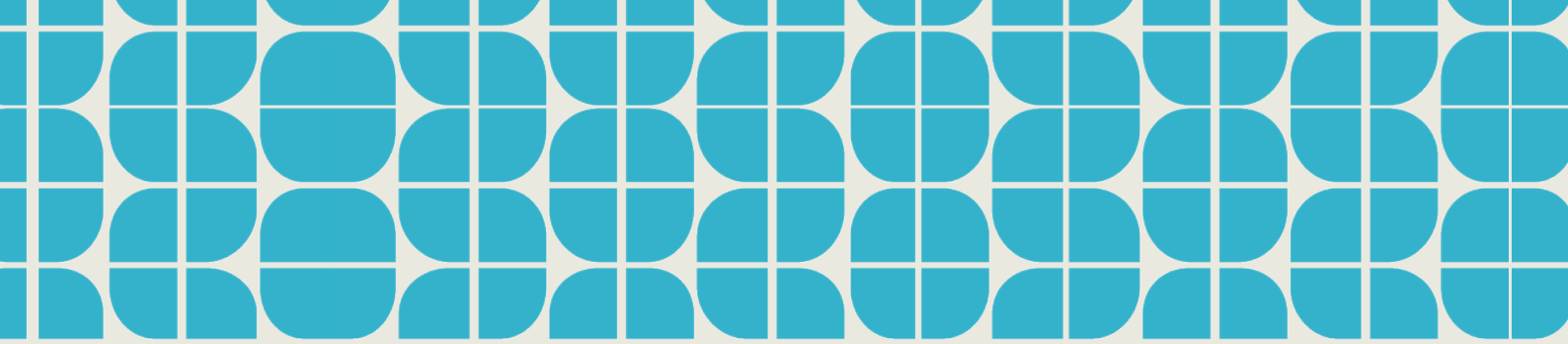


GOVERNO DO
PIAUÍ
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

Sumário

Organograma	2
Objetivos estratégicos	3
Sobre a Companhia	5
Demonstrativos Operacionais	7
Demonstrativos Técnicos	15
Demonstrativos Financeiros	20
Demonstrativos Administrativos	21





Organograma

Wilson Martins

Presidente

José Augusto Nunes

Vice-Presidente

Operação	Técnico	Financeiro	Administração
Raldir Bastos	José de Arimatéia	Agamenon Ferreira	José Ayres
Diretor	Diretor	Diretor	Diretor
José Ruthenio	Cícero Neiva	Flaviano Lima	Zenon Soares
Gerente	Gerente	Gerente	Gerente

Objetivos estratégicos

Para o exercício de 2025, a Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí-CFLP, ampliou suas ações no setor de logística, com investimentos em infraestrutura por todo o Estado do Piauí.

Concentrou seus esforços na Requalificação, Modernização, Expansão e Melhorias do Metrô de Teresina, com muitas entregas.

Em 2025, foram adquiridos 3 novos VLTs, no valor de 100 milhões de reais, com recebimento de todos eles no correr do próximo ano, o primeiro previsto para Maio de 2026.

E isso é só o começo, pois estamos com obras em andamento, em ritmo acelerado, nas 1ª e 2ª etapas da Modernização do nosso metrô, somando quase 600 milhões de reais.

Já são três novas, amplas e modernas estações inauguradas: O Terminal do Itararé, a Estação do Renascença e a Estação do Colorado. Foram também entregues uma expansão de 2,5 quilômetros de linha desde a Estação da Boa Esperança até a Estação do Colorado, na região do Alto da Ressurreição, com recursos próprios do Tesouro Estadual, de 10 milhões de reais.

Objetivos estratégicos

A implantação da tarifa zero no sistema metropolitano da capital, foi um diferencial da CFLP e do Governo do Piauí, beneficiando a população de baixa renda, com extremo pioneirismo, a primeira capital do Brasil a adotar a gratuidade no transporte coletivo de passageiros no país. Essa ação mostrou claramente o compromisso social da CFLP e do governo com a mobilidade urbana da população na capital.

Ampliamos o número de passageiros, transportando em média, 8000 pessoas por dia, em um transporte acessível, pontual, confortável e seguro.

Este compromisso foi sustentado por uma visão de responsabilidade socioambiental, com práticas operacionais sustentáveis, visando a melhoria do serviço público de transporte ferroviário na mobilidade urbana de Teresina.

Ao alinhar a inovação tecnológica com a capacitação técnica de seu quadro, a CFLP encerrou 2025, com novos e importantes projetos aprovados junto ao PAC-Programa de Aceleração do Crescimento do Governo Federal, como recursos de 52 milhões de reais para o Projeto de Expansão do nosso Metrô de Teresina para as regiões Norte, Sul e Leste, assim como 200 milhões de reais para a aquisição de mais 5 novos VLTs.

Sobre a Companhia

A trajetória da Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí (CFLP) é marcada por uma profunda evolução institucional, iniciada com a criação da antiga Companhia Metropolitana de Transportes Públicos (CMTP). Originalmente concebida com um foco estrito na gestão do transporte coletivo urbano e do metrô de Teresina, a companhia desempenhou por décadas um papel vital na mobilidade da capital. No entanto, o crescimento da demanda por uma logística integrada no estado exigiu uma mudança de patamar.

Com a transição para CFLP, a organização expandiu seu horizonte de atuação, deixando de ser apenas uma operadora de transporte de passageiros para assumir a responsabilidade estratégica sobre toda a infraestrutura ferroviária e logística do Piauí. Essa mudança permitiu que a companhia passasse a gerir projetos de maior envergadura, conectando o transporte sobre trilhos ao desenvolvimento produtivo e à integração de novos corredores de carga, consolidando-se hoje como o principal braço executor da política ferroviária estadual.



O Metrô de Teresina desempenha um papel crucial na mobilidade urbana, oferecendo uma alternativa ao transporte individual e aos ônibus.



Estações

11



Anos de operação

35 anos



Extensão da malha ferroviária

13,5 km



Média de passageiros transportados

8.000/dia

Atribuições do órgão

- 1** Estruturar o transporte urbano da capital
- 2** Ampliar o transporte metroviário em outros bairros de Teresina
- 3** Promover a integração entre modais de transporte
- 4** Realizar estudos/projetos para desenvolver o modal ferroviário em todo o Estado
- 5** Reativar linhas ferroviárias desativadas para transporte de passageiros e/ou misto
- 6** Implantar o transporte ferroviário intermunicipal no Estado.



Demonstrativos Operacionais

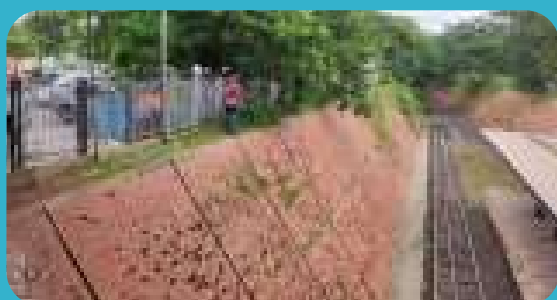
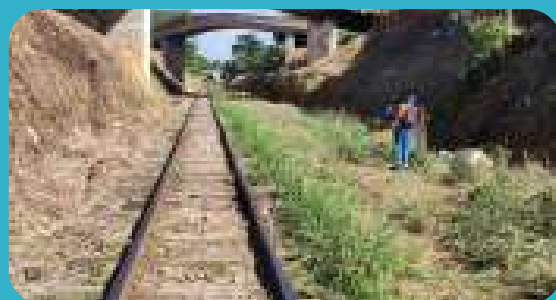
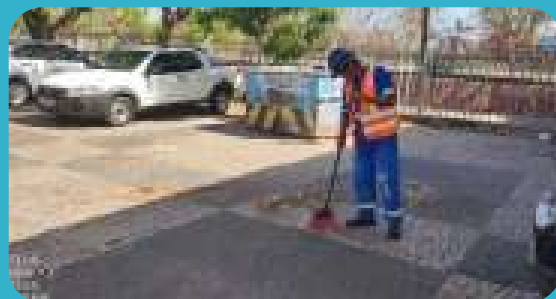
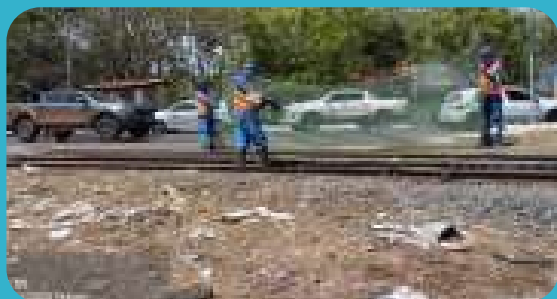
Serviços de manutenção da superestrutura ferroviária, da sinalização vertical e semafórica ferroviária e das instalações da CFLP.

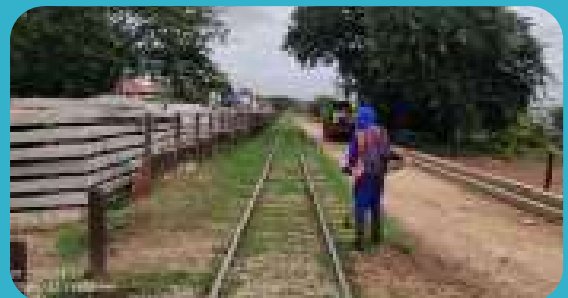
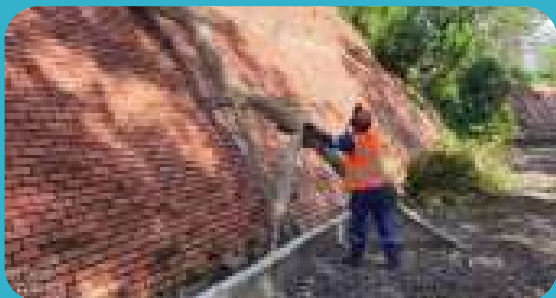
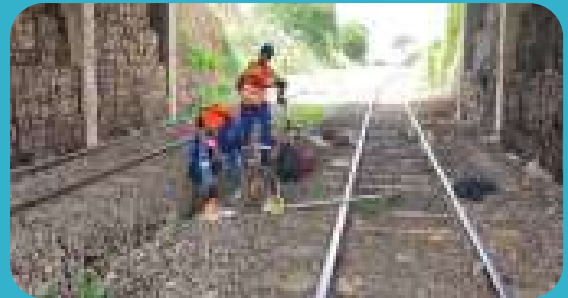
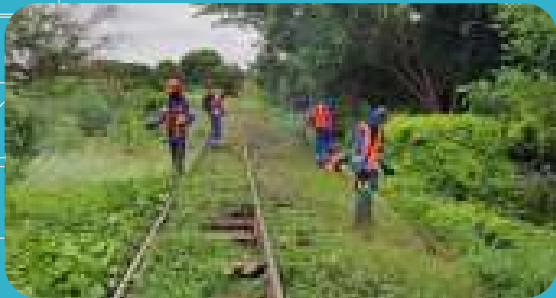
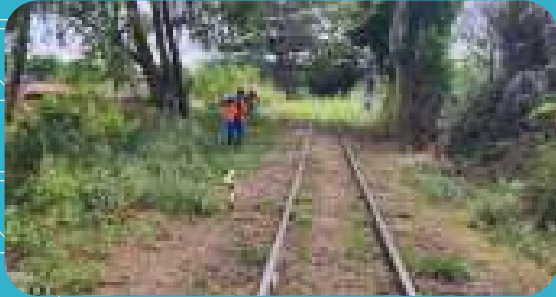




Demonstrativos Operacionais

Serviços de engenharia para resíduos sólidos inertes e não inertes da plataforma da via permanente da linha férrea da CFLP.





Demonstrativos Operacionais

Apresentamos as principais atividades realizadas no período de janeiro a dezembro de 2025, no âmbito do contrato 018/2022, que tem como escopo a manutenção corretiva da superestrutura e drenagem da via férrea da CFLP, tendo como contratada a empresa Atlas Engenharia e Construção Ltda.

Os serviços executados tiveram como foco principal as manutenções corretiva e preventiva para a garantia da continuidade do tráfego dos trens VLT da CFLP e dos trens de carga da FTL, visto que o estado de degradação da via férrea encontra-se em estágio elevado.

Principais atividades executadas no período

1 – Manutenção em aparelhos de mudança de via

- a. Substituição de dormentes especiais
- b. Regulagem e lubrificação de AMV
- c. Nivelamento de AMV
- d. Lastramento de AMV
- e. Correção geométrica de AMV



Manutenção em Aparelho de mudança de via – Estação São Joao



Lastramento e nivelamento de Aparelho de mudança de via – Estação Matinha

2 - Travamento na linha corrida

- a. Substituição de dormentes comuns de madeira
- b. Reespaçamento de dormentes
- c. Quadramento de dormentes



Substituição de dormentes de madeira, Quadramento e reespaçamento

3 – Substituição de trilhos

- a. Substituição de trilhos avariados
- b. Corte e furação de trilhos
- c. Substituição de talas de junção



Substituição de trilhos



Corte de trilho e furação de trilho

4 – Nivelamento da via

- a. Nivelamento contínuo
- b. Nivelamento de juntas
- c. Lastramento de via



Lastramento de via



Lastramento de via



Nivelamento de juntas

Volumes dos principais serviços executados

Item	Descrição	Unid.	Quant.
01	Sustituição dormentes comuns de mad. Tratada	Unid.	1635
02	Substituição de dormentes especiais de AMV	Unid.	106
03	Consevação manual de juntas com desmontagem	Unid.	393
04	Nivelamento manual de juntas	Unid.	833
05	Nivelamento e alinhamento contínuo	m	2540
06	Reespaçamento de dormentes	Unid.	1751
07	Quadramento de dormentes	Unid.	1548
08	Substituição de trilhos	m	303
09	Fornecimento e transporte de brita para lastro	m ³	665
10	Lastramento de via	m	533
11	Substituição de talas de junção com fornecimento	par	81

Demonstrativos

Técnicos

No exercício de 2025, no setor ferroviário, tivemos o desenvolvimento e aprovação de projetos para estruturar e consolidar o sistema de transporte ferroviário de passageiros, onde destacamos:

1- Aprovação e seleção no Novo PAC – Mobilidade Urbana, Ministério das Cidades, a obra de Requalificação do Trem Urbano de Teresina, para Modernização do Metrô de Teresina-PI. Obra iniciada.

2- Aprovação e seleção no Novo PAC-Mobilidade Urbana, Ministério das Cidades, aquisição de 08(oito) VLT's para o sistema metroviário, com a finalidade de absorver a demanda do sistema com a modernização concluída. 03 (três) unidades estão sendo fabricadas na Marcopolo Rail, empresa nacional sediada em Caxias do Sul-RS.

3- Aprovação e seleção, também, no Programa Novo PAC-Mobilidade Urbana de projeto de Expansão do Metrô de Teresina na capital, com a finalidade de expandir o sistema para outros bairros da capital. Prevista expansão para as Regiões Norte, Sul, Leste e Oeste. Esses projetos, aprovados e selecionados pela CFLP e o Governo do Estado, demonstram o compromisso da empresa e do governo com a mobilidade urbana.

Demonstrativos

Técnicos

Serão investimentos da ordem de R\$ 750 milhões de reais, com serviços/obras, como: duplicação e restauração da via permanente, construção de nova ponte ferroviária, rebaixamento da Av. Higino Cunha, sistema de sinalização e controle de movimento, automatização de Passagens de Nível, modernização e construção de estações de passageiros, ampliação da estrutura da oficina de manutenção, aquisição de novos VLT's, segregação da linha, drenagem e obras complementares.

Já iniciados, os projetos terão como finalidade melhorar os benefícios para a população, como: acréscimo significativo na oferta de demanda, estimada em 48 mil pass./dia; redução dos tempos de esperas e viagem; conforto e segurança para os usuários; melhorar a regularidade, pontualidade e eficiência do sistema metroviário; futura expansão do Metrô de Teresina para outros bairros, as zonas norte, sul, leste e oeste da capital.

Esses projetos irão transformar o sistema metroviário no modal estruturador do transporte coletivo de passageiros, melhorando significativamente a mobilidade urbana da população na cidade. Os projetos aprovados, em desenvolvimento, reafirmamos que vai tornar o sistema moderno, eficiente e mais seguro além de possibilitar uma maior integração do sistema de rede de transportes, e também considerando ainda:

. Reduzir o tempo de traslado até o centro de Teresina;

Demonstrativos

Técnicos

- . Permitir um melhor desempenho operacional do sistema de transporte coletivo;
- . Possibilitar a futura integração dos subsistemas ferroviário e rodoviário;
- . Ordenar o desenvolvimento urbano de Teresina, minimizando os custos de deslocamento, tipo: habitação-trabalho-consumo-escola;
- . Oferecer melhor acessibilidade para a população;
- . Aumentar o conforto e segurança dos usuários;
- . Gerar empregos diretos e indiretos;
- . Revitalizar o centro de Teresina;
- . Promover o turismo urbano.
- . Modernizar a Matriz de Transporte Urbano no entorno de Teresina

Apresentamos, a seguir, fotos e/ou mapas dos programas/projetos aprovados, que já se encontram em desenvolvimento, bem como a expansão prevista.



Demonstrativos Técnicos

1- Modernização do Metrô



Nivelamento de juntas



2- Aquisição Novos VLT's

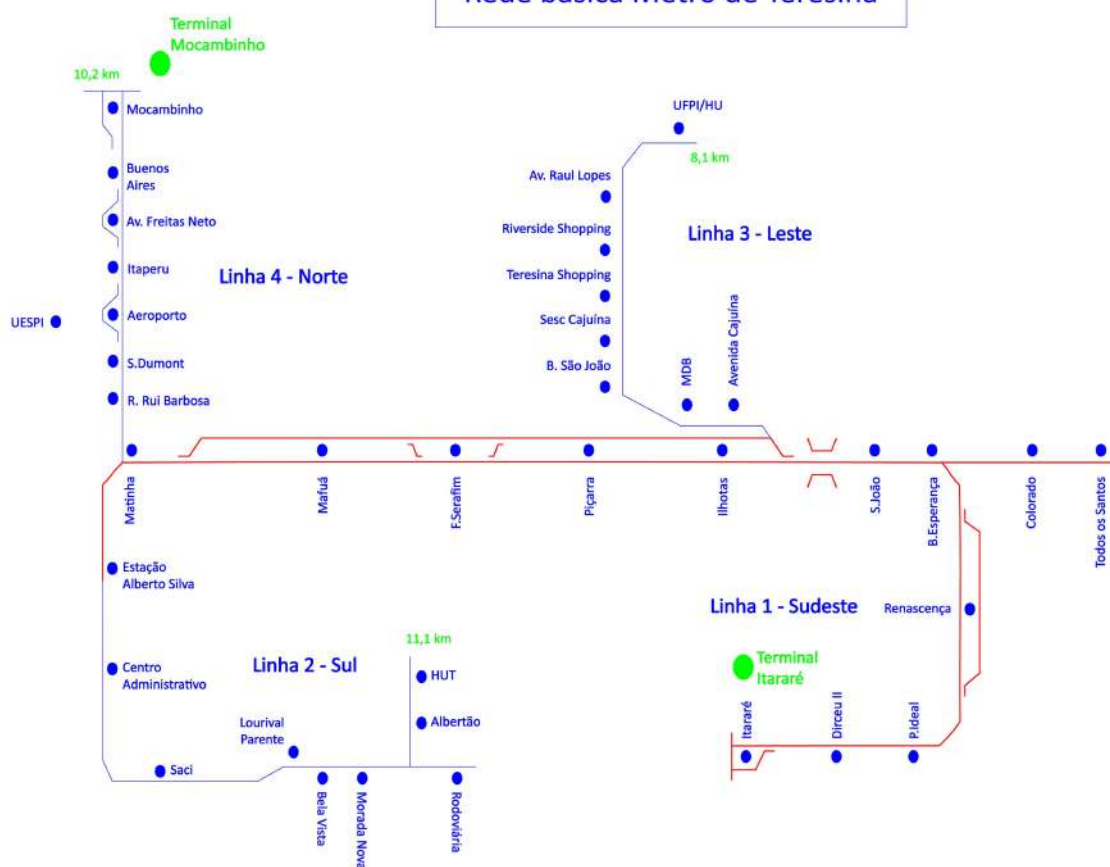


Novo VLT em fabricação
na Marcopolo Rail.

Demonstrativos Técnicos

3- Expansão do Metrô

Rede básica Metrô de Teresina



Rede básica da expansão do sistema metropolitana de Teresina-PI, com as furas linhas para outros bairros da capital. A expansão vai estruturar e consolidar o sistema ferroviário de passageiros no transporte urbano da capital.

Demonstrativos Financeiros

Os valores detalhados na tabela a seguir consolidam o equilíbrio entre a Administração da Unidade e a execução de obras de capital que estruturam o futuro da logística piauiense. São apresentadas as principais atividades realizadas no período de janeiro a dezembro de 2025, que tem como escopo a manutenção corretiva da superestrutura e drenagem da via férrea da CFLP, tendo como contratada a empresa Atlas Engenharia e Construção Ltda e a Construtora Hydros Ltda nas obras de ampliação e modernização.

Os serviços executados tiveram como foco principal as manutenções corretiva e preventiva para a garantia da continuidade do tráfego dos trens VLT da CFLP e dos trens de carga da FTL, visto que o estado de degradação da via férrea encontra-se em estágio elevado.

RELATORIO DE PAGAMENTOS CUSTEIO FONTE 500 (2025)

ORDEM	OBJETO	VALOR (R\$)
1	Administração da Unidade	R\$ 5.834.000,00
2	Manutenção e Limpeza da Via Permantente	R\$ 4.772.000,00
TOTAL		R\$ 10.606.000,00

RELATORIO DE PAGAMENTOS INVESTIMENTOS FONTE 754 (OBRAS 2025)

ORDEM	OBJETO	VALOR(R\$)
1	Infraestrutura, Passagem Molhada, Pavimentações em Paralelepípedo e Asfalto, Estrada Vicinal	R\$ 34.397.602,00
2	Manutenção Ferroviária e Construção Estação de Passageiros Todos os Santos	R\$ 4.227.708,00
3	Aquisição de 3 VLT'S	R\$ 15.904.000,00
TOTAL		R\$ 54.529.310,00

RELATORIO DE PAGAMENTOS INVESTIMENTOS FONTE 700 (OBRAS 2025)

ORDEM	OBJETO	VALORES (R\$)
1	2ª etapa da requalificação trem urbano modernização e melhorias metrô Teresina	R\$ 29.737.406,70

Demonstrativos Administrativos

Quanto à quantidade de colaboradores, esta CFLP, no mês de dezembro de 2025 conta com 142, conforme melhor demonstrado na planilha abaixo:

	MASCULINO	FEMININO	TOTAL	PORCENTAGEM (M/F)
EFETIVOS	38	14	52	73,07% MASC; 26,93% FEM
COMISSIONADOS EXCLUSIVOS	42	18	60	70,00% MASC; 30% FEM
CONSELHEIROS	03	05	08	37,5% MASC; 62,5% FEM
CEDIDOS	07	01	08	87,5% MASC; 12,5% FEM
PM's	14	**	14	100% MASC
TOTAIS	104	38	142	73,24% MASC; 26,76% FEM

Informamos que o quadro de pessoal da Companhia no ano de 2025, em relação à quantidade de colaboradores sofreu leve aumento em relação ao ano de 2024. No tocante a valores totais da folha de pagamento, considerando o mês de dezembro/2024 com relação a dezembro/2025, tivemos um leve aumento em função da necessidade de contratação de pessoal comissionado, levando-se em consideração a relevância, complexidade e especificidade do trabalho objeto do Estatuto da Companhia, a saber, acompanhar e executar a implementação de obras de infraestrutura de quaisquer natureza no Estado do Piauí, mantendo a atividade ferroviária conforme a Lei nº 4.253, de 27/12/1988; levando-se, ainda, em consideração, que a valorização do trabalhador, inclusive por meio de incentivo financeiro, estimula a melhoria do desempenho, tornando-o mais eficaz, eficiente e efetivo, conforme demonstramos abaixo:

MÊS/ANO	VALOR TOTAL DA FOLHA R\$	QUANT DE COLABORADORES DEZEMBRO
Dez/2024	684.922,50	135
Dez/2025	752.150,82	142

Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí

Avenida Miguel Rosa, 2885, Cabral, Teresina/PI, 64000-512

Instagram: [instagram.com/metroteresinaoficial](https://www.instagram.com/metroteresinaoficial)

Site: portal.pi.gov.br/cflp

Relatório de Gestão 2025
Companhia Ferroviária e de Logística do
Piauí