



Companhia Ferroviária
e de Logística do Piauí

Relatório de Gestão Anual

2023

Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí

Av. Miguel Rosa, 2885

Cabral, Teresina-PI, 64000-512

Rafael Fonteles

Governador

Temístocles Filho

Vice

José Augusto Nunes

Presidente

Operação

Raldir Bastos

Diretor

José Ruthenio

Gerente

Técnico

José de Arimatéia

Diretor

Cícero Neiva

Gerente

Financeiro

Agamenon Ferreira

Diretor

Flaviano Lima

Gerente

Administração

José Ayres

Diretor

Zenon Soares

Gerente

Sumário

Objetivo	3
Quem somos	4
Demonstrativos Operacionais	6
Demonstrativos Técnicos	17
Demonstrativos Financeiros	29
Demonstrativos Administrativos	31
Estação Ferroviária	34

Objetivo

O Relatório de Gestão foi feito visando garantir a responsabilização do órgão e promover a transparência. Para isto, será oferecido um panorama claro sobre a forma de atuação, o desempenho e como eles levam à geração de valor público.

Além disso, o Relatório pretende demonstrar e justificar os resultados alcançados, de forma a atender às necessidades de informação dos usuários.



Quem somos

A CFLP, Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí, antiga CMT, Companhia Metropolitana de Transportes Públicos, opera hoje na construção de ferrovias, no tráfego ferroviário e em terminais de transbordo e portuários. A Companhia também explora atividades de navegação em toda a bacia hidrográfica do Estado do Piauí.

No que diz respeito à ferrovia, o Metrô de Teresina foi projetado para

ser um componente fundamental e o principal estruturador da malha de transporte público urbano da capital piauiense, exigindo grandes modificações nas linhas de ônibus e nas vias urbanas. Em um horizonte futuro, prevê uma demanda da ordem de 31 mil passageiros por dia, inferida de uma demanda de pico de 2.800 passageiros/hora/sentido.



Empresa do **Governo do Estado do Piauí**, a CFLP opera o sistema desde novembro de 1990. Ao longo desses **33 anos**, destaca os seguintes dados aproximados:



8.426
dias de operação



2,52 milhões
de quilômetros
percorridos



168,5 mil
viagens realizadas



46,3 milhões
de passageiros
transportados

Atribuições do órgão

Estruturar o transporte urbano da capital

Ampliar o transporte metroviário em outros bairros de Teresina

Promover a integração entre modais de transporte

Realizar estudos/projetos para desenvolver o modal ferroviário em todo o Estado

Reativar linhas ferroviárias desativadas para transporte de passageiros e/ou misto

Implantar o transporte ferroviário intermunicipal no Estado.

Demonstrativos Operacionais

Manutenção da via férrea

Durante o ano de 2023, foram executados serviços de melhorias e manutenção corretiva da superestrutura e drenagem da via - Objeto dos contratos n.º 018/2022 e 013/2023.

Os serviços executados tiveram como principal finalidade a garantia da continuidade do tráfego dos trens VLT da CFLP e dos trens de carga da FTL, visto que o estado de degradação da via férrea encontra-se em estágio elevado.

Substituição de dormentes comuns

É elevado o déficit de dormentes da via férrea da CFLP e da via compartilhada com a FTL, podendo ser observado que a aplicação racional dos dormentes nos trechos mais críticos deu um ganho significativo na segurança do tráfego.

2.200

dormentes substituídos no trecho da CFLP

625

dormentes substituídos no trecho compartilhado FTL/CFLP



Carga, transporte e descarga de dormentes.



Substituição de dormentes de madeira.



Substituição de dormentes E 655 –
Parque Ideal.



Substituição de dormentes especiais de AMV.

Nivelamento de juntas, quadramento e reespaçamento de dormentes

Devido aos trilhos não serem soldados na maior parte do trecho, é grande a quantidade de juntas desniveladas e dormentes fora de posição (quadramento e espaçamento), devido o caminhamento de trilhos e dormentes, provocados pelos trens de carga. A execução destes serviços foi de grande importância, corrigindo anomalias de bitola e nivelamento da via.



Nivelamento de juntas - Ihotas.



Quadramento dormentes - Ihotas.

Aplicação de lastro de brita

Foram aplicados 900 m³ de brita para lastro ferroviário, garantindo uma melhor drenagem da via e possibilitando que o nivelamento permaneça por um período maior.



Nivelamento e alinhamento de via

Executados 4.800 metros de nivelamento, alinhamento e acerto do perfil da via, proporcionando segurança e maior vida útil do material rodante.



Nivelamento de via – Renascença.



Nivelamento de via – Matinha.



Substituição de dormentes E 655 –
Parque Ideal.



Substituição de dormentes especiais de AMV.

Substituição de trilhos

Substituídos 180 metros de trilhos danificados principalmente por fraturas devido ao tráfego constante.



Trilho fraturado.



Trilho aplicado.

Serviços de drenagem e contenções

Corrigidos os pontos críticos de drenagem e contenção - Destaque para construção de muro de contenção de lastro na estação Itararé e recuperação de canaleta em concreto pré-moldado na estação Frei Serafim.



Construção de Muro de contenção.



Concreto pré-moldado.

Demolição e reconstrução de Passagens em Nível

Executada manutenção com demolição e reconstrução das passagens em nível que se encontravam com alto risco de descarrilamentos:

- * PN Rua Rui Barbosa
- * PN Avenida Joaquim Nelson
- * PN Estação Dirceu II
- * PN Rua Santa Luzia



PN Rua Rui Barbosa.



PN Av. Joaquim Nelson.



PN Rua Santa Luzia.

Manutenção em aparelhos de mudança de via

Realizadas manutenções em todos os aparelhos de Mudança de Via da CFLP, visando a segurança do tráfego e a operacionalidade da circulação dos VLTs.



AMV Estação Dirceu II.



AMV Estação Boa Esperança.



AMV Ponte Metálica.

Limpeza da via

Durante o período do contrato, a empresa AVANT ENGTECH realizou um conjunto de operações rotineiras, periódicas e emergenciais, conforme solicitações da CFLP.

Os trabalhos objetivaram a preservação das características técnicas e operacionais do sistema ferroviário e de suas instalações físicas, proporcionando conforto e segurança aos usuários.

Serviços executados

- ✓ 1º Roço manual de faixa ferroviária
- ✓ 2º Capina manual
- ✓ 3º Carga manual de entulho em caminhão basculante
- ✓ 4º Transporte de material
- ✓ 5º Poda em altura de árvore com diâmetro de tronco menor do que 0,20 m
- ✓ 6º Poda em altura de árvore com diâmetro de tronco maior ou igual a 0,20 m e menor do que 0,40 m
- ✓ 7º Poda em altura de árvore com diâmetro de tronco maior ou igual a 0,40 m e menor do que 0,60 m
- ✓ 8º Poda em altura de árvore com diâmetro de tronco maior ou igual a 0,60 m
- ✓ 9º Locação de caçamba estacionária com capacidade de 4m³
- ✓ 10º Içamento manual de resíduos sólidos

Relatório fotográfico



Capina e roço da vegetação.



Utilização de máquina e caçamba basculante para remoção dos resíduos.



Remoção do lixo originário do descarte irregular pela população próximo aos trilhos.



Poda em altura de árvore.



Roço e capina.



Roço.



Poda em altura de árvore.



Remoção dos resíduos provenientes da capina e roço..



Limpeza do talude (Estação Frei Serafim).



Remoção de tronco que estava obstruindo a passagem do VLT.



Capina na via permanente.



Capina na via permanente para evitar foco de incêndio no período de seca.



Lavagem da Estação Alberto Silva.



Remoção de entulho com utilização de máquina.



Remoção de resíduos com utilização de container estacionário.



Liçamento de resíduos proveniente do roço realizado no talude.

Demonstrativos Técnicos

Ampliação do Metrô de Teresina

Objetivo

Elaboração de projeto executivo, Obra de Ampliação e melhorias de 2,5 km da malha metrorviária com construção de estação de passageiros na zona sudeste de Teresina – PI.

Bairros atendidos



O empreendimento possibilitará um aumento da oferta de transporte para a população, gerando um incremento da ordem de **4.000 passageiros/dia** para uma comunidade de pessoas que dependem de um transporte ágil e de baixo custo.

1 Valor contratado

R\$ 9.469.015,14 (Nove Milhões e Quatrocentos e Sessenta e Nove Mil e Quinze Reais e Quatorze Centavos).

2 Fonte de recursos

PRODESENVOLVIMENTO VI.

3 Empresa contratada

Construtora HIDROS LTDA.

4 Prazo de execução

300 dias a contar do dia 02/08/2023.

5 Situação da obra

A construtora finalizou os Estudos, Projetos, a Urbanização do entorno da estação e a aquisição dos materiais (Dormentes de Madeira), bem como já está avançando na faixa de domínio da FTL totalizando um percentual executado de **24,35%**.

INTERMODAL

Objetivo

Contratação de Empresa Especializada para Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômico-Financeira e Ambiental (EVTEA), Projetos Básicos e Planos de Negócios para os Sistema Porto, Hidro e Ferroviários do Estado do Piauí.

1 Valor contratado

R\$ 27.457.490,50 (Vinte e Sete Milhões e Quatrocentos e Cinquenta e Sete Mil e Quatrocentos e Noventa Reais e Cinquenta Centavos).

2 Fonte de recursos

PRODESEVOLVIMENTO VI.

3 Empresa contratada

Eagle Consultoria Economia e Engenharia e Ricci Sociedade de Advogados.

4 Prazo de entrega dos produtos

270 dias com previsão de entrega para março de 2024.

5

Situação do serviço

Já foram entregues **19 produtos** totalizando um percentual executado conforme Cronograma de **60% da execução do contrato**.

6

Produtos entregues

- ✓ 1º Plano de Trabalho Detalhado;
- ✓ 2º Relatório de Atividades preliminares;
- ✓ 3º Relatório de Consolidação da Legislação Aplicável;
- ✓ 4º Relatório de Avaliação da Interferência com outros Empreendimentos;
- ✓ 5º Reuniões Participativas;
- ✓ 6º Pesquisa Operacional;
- ✓ 7º Características da Região;
- ✓ 8º Características hidrovia;
- ✓ 9º Comboios-tipo;
- ✓ 10º Multimodalidade na Área de Influência;
- ✓ 11º Diagnóstico ambiental;
- ✓ 12º Relatório do levantamento dos dados ambientais;
- ✓ 13º Relatório de avaliação ambiental da Ferrovia;
- ✓ 14º Estudos de Mercado da Ferrovia;
- ✓ 15º Estudo de Mercado do Porto;
- ✓ 16º Relatório de avaliação ambiental do Porto;
- ✓ 17º Estudos de Engenharia - Fase Preliminar – Ferrovia;
- ✓ 18º Estudos sócio econômicos - Terminais Fluviais;
- ✓ 19º Levantamento das alternativas - Terminais Fluviais.

Melhoria da linha própria

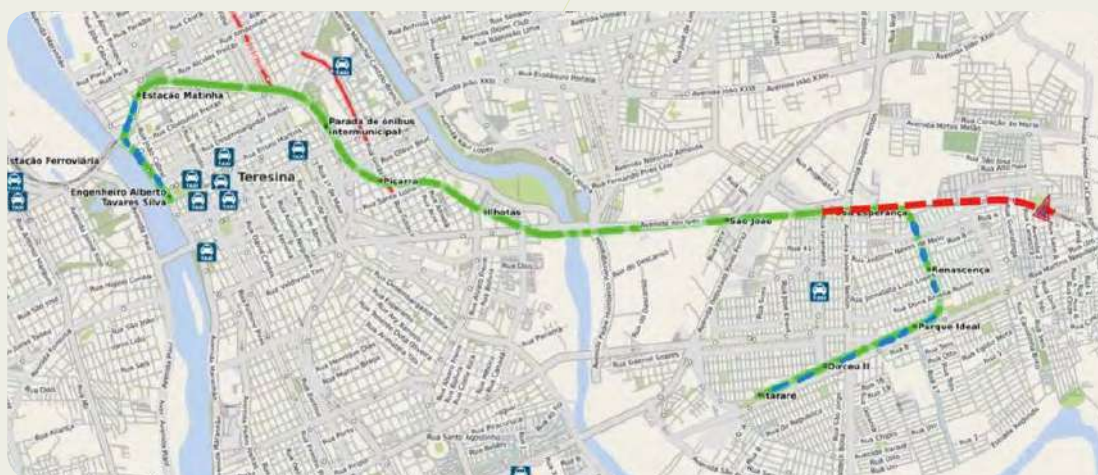
Objetivo

Serviços de Melhoria e Recuperação da Via Permanente do Metrô de Teresina com a Finalidade de Preservar a Operação e Regular do Tráfego Ferroviário.

1 Especificações técnicas do serviço

- * Troca de 2.200 Dormentes Madeira
- * Construção de Passagem de Nível
- * Requalificação do Lastro de Brita

2 Localização do empreendimento



Linha Própria Destacada em Azul.

3

Valor contratado

R\$ 1.575.200,00 (Um Milhão e Quinhentos e Setenta e Cinco Mil e Duzentos e Reais).

4

Fonte de recursos

PRODESENVOLVIMENTO VI.

5

Empresa contratada

.ATLAS ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA.

6

Prazo de execução

150 dias a contar do dia 09/08/2023.

7

Situação da obra

88,93% do serviço concluído.

Aquisição de VLT's

Objetivo

Aquisição de novos VLT's para o Metrô de Teresina, sendo 02 veículos de 2 carros e 01 veículo de 3 carros. Esses veículos atenderão a expansão Sudeste, redução de Headway na circulação metroviária, e início da integração com o modal rodoviário. As pesquisas de demanda realizadas indicam um acréscimo na ordem de 7.000 pass./dia no sistema. O projeto beneficiará as Regiões Sudeste, Centro e Norte da cidade.



1

Valor do projeto

R\$ 97.145.413,21 (Noventa e sete Milhões, Cento e Quarenta e Cinco Mil, Quatrocentos e Treze Reais, Vinte e Um Centavos)

2

Fonte de recursos

FGTS/CEF.

3

Empresa contratada

A contratar.

4

Prazo de execução

18 meses a contar da contratação.

5

Situação do projeto

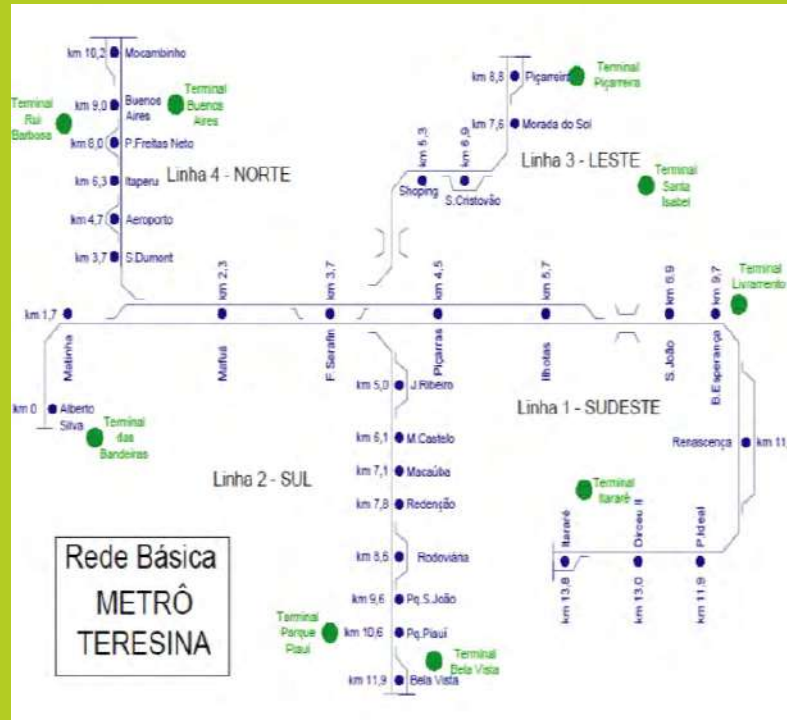
O Projeto encontra-se no Ministério das Cidades, na Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana, no Programa Novo PAC lançado pelo Governo Federal. O Projeto está em análise e seleção para posterior implantação.

Expansão Metrô de Teresina

Objetivo

A proposta no Novo PAC é estruturar o Transporte Público de Teresina, e preparar as futuras expansões e implantações das Linha 2 – Sul, Linha 3 – Leste e Linha 4 – Norte, e Linha 5 – Noroeste, estabelecendo um programa de prioridades e de convivência com o transporte existente, e atender os anseios da população para ampliar para outros bairros.

Esse projeto vai consolidar o sistema metroviário na capital, e formalizar a integração entre os modais de transporte na cidade. A estimativa de demanda com o estudo realizado é da ordem de 170 mil passageiros/dia no transporte metroviário.



1

Valor contratado

R\$ 45.600.000,00 (Quarenta e Cinco Milhões, Seiscentos Mil Reais.)

2

Fonte de recursos

OGU/MCidades.

3

Empresa contratada

A contratar.

4

Situação do projeto

O Projeto encontra-se no Ministério das Cidades, na Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana, no Programa Novo PAC lançado pelo Governo Federal. O Projeto está em análise e seleção para posterior implantação.

Modernização do Metrô de Teresina

Objetivo

O Projeto de Modernização do Metrô de Teresina proposto no Novo PAC, chamado de FASE 2, além da conclusão dos serviços executados de forma parcial na primeira fase, está previsto a implantação das estações novas; Piçarra e São João, assim como a remodelação do restante das demais estações existentes. Também está prevista a duplicação da travessia de 250 m sobre o Rio Poti com a construção de uma nova ponte de estrutura mista (meso estrutura de concreto e superestrutura metálica), bem como a revitalização da ponte ferroviária existente incluindo a implantação de passarela de segurança.

O entorno de todas as estações serão reurbanizados e a vedação de toda a linha será concluída. Também serão executados os todos serviços de contenção previstos, especialmente aqueles referentes ao trecho em trincheira/cortes que, em função da duplicação da via será necessário implantar algumas estruturas de contenção.



Nessa, segunda fase, toda a parte de infraestrutura e superestrutura dos serão concluídas (2ª linha) e os acessos e das vias 3 e 4 será implantada integralmente. São vias necessárias ao acesso exclusivo do pátio de oficinas/estacionamento do metrô e áreas de manobras (para uso exclusivo da Transnordestina), do trecho entre o lado sul do pátio dos derivados de petróleo e a interligação com Transnordestina em direção ao Estado do Ceará que, atualmente, já está duplicado. Serão integralmente implantados o Galpão de Manutenção/Oficinas, Estacionamento do Metrô e seu CCO (instalações).

E, finalmente, concluída a implantação dos sistemas de Telecomunicações, de Sinalização de Vias, de Controle Operacional – CCO e de Alimentação Elétrica das Estações e de Equipamentos Auxiliares. Serão concluídas todas as obras complementares e a sinalização da PN's. A Modernização vai reduzir os tempos de espera e viagem, aumentar o conforto e segurança, estabilizar a regularidade e pontualidade da circulação, aumentar o atrativo e consolidar a eficiência do Metrô na capital. Com a conclusão do projeto a estimativa de demanda na Linha 1-Sudeste será de 50 mil pass./dia no sistema metropolitano.



ESTAÇÃO

PERSPECTIVA

oro

1

Valor do projeto

R\$ 399.968.920,14 (Trezentos e Noventa e Nove Milhões, Novecentos e Sessenta e Oito Mil, Novecentos e Vinte Reais, Catorze Centavos).

2

Fonte de recursos

OGU/MCidades.

3

Empresa contratada

A contratar.

4

Prazo de execução

24 meses a contar da Contratação

5

Situação do projeto

O Projeto encontra-se no Ministério das Cidades, na Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana, no Programa Novo PAC lançado pelo Governo Federal. O Projeto está em análise e seleção para posterior implantação.

Demonstrativos Financeiros

Orçamento e executado em 2023

	Fonte	Valor
Custeio da sede e VLT's	500	R\$ 704.074,44
ATLAS manutenção	500	R\$ 1.310.366,79
AVANT manutenção predial e limpeza	500	R\$ 2.014.441,23
TOTAL	500	R\$ 4.028.882,46

Orçamento 2023

	Fonte	Valor
INTERMODAL Projeto EVTEA	754	R\$ 27.457.490,50
HIDROS extensão até o Colorado	754	R\$ 9.469.015,14
ATLAS melhoria da linha férrea	754	R\$ 1.575.200,00
TOTAL	754	R\$ 38.501.705,64

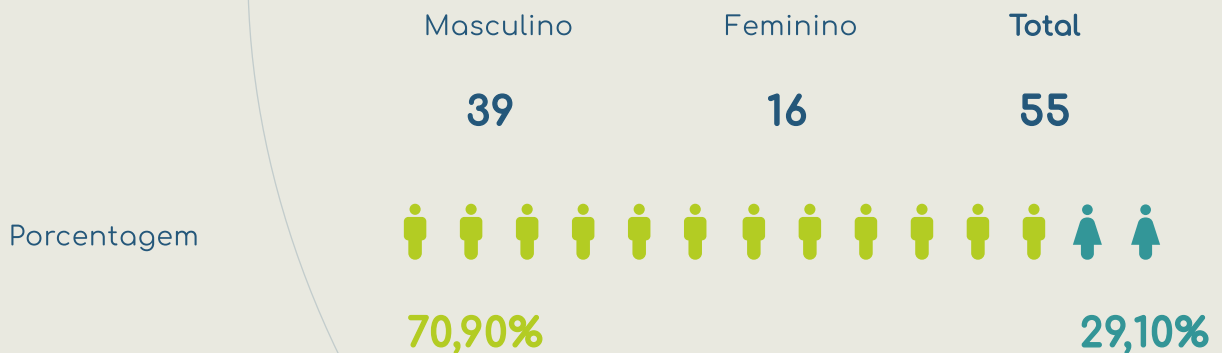
Executado 2023

	Fonte	Valor
INTERMODAL Projeto EVTEA	754	R\$ 16.474.494,31
HIDROS extensão até o Colorado	754	R\$ 2.305.509,47
ATLAS melhoria da linha férrea	754	R\$ 1.400.836,04
TOTAL	754	R\$ 20.180.839,82

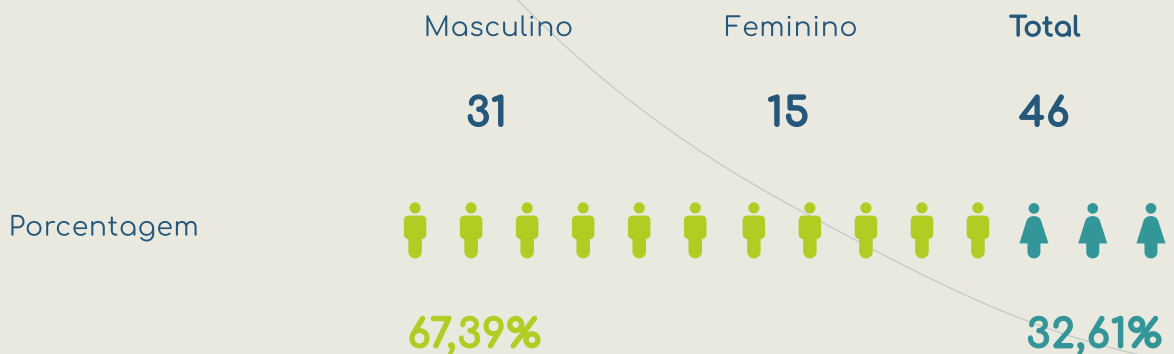
Demonstrativos Administrativos

Quanto à quantidade de colaboradores, a CFLP no mês de **dezembro de 2023** conta com **127**, conforme melhor destacado na planilha abaixo:

Efetivos



Comissionados exclusivos



Conselheiro

Masculino Feminino Total

3 **3** **6**

Porcentagem

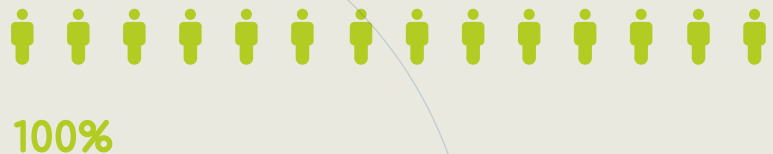


Cedidos

Masculino Feminino Total

6 **0** **6**

Porcentagem



PM's

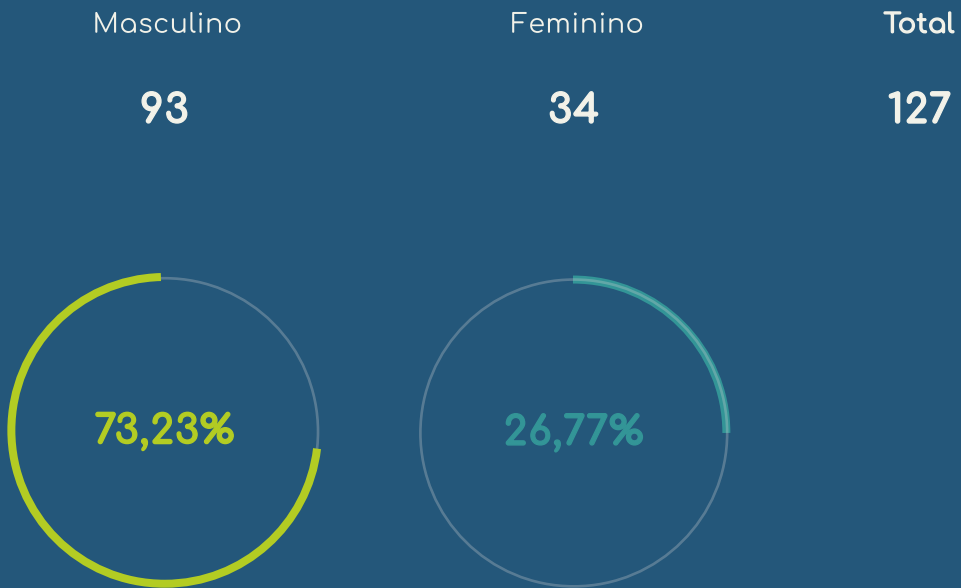
Masculino Feminino Total

14 **0** **14**

Porcentagem

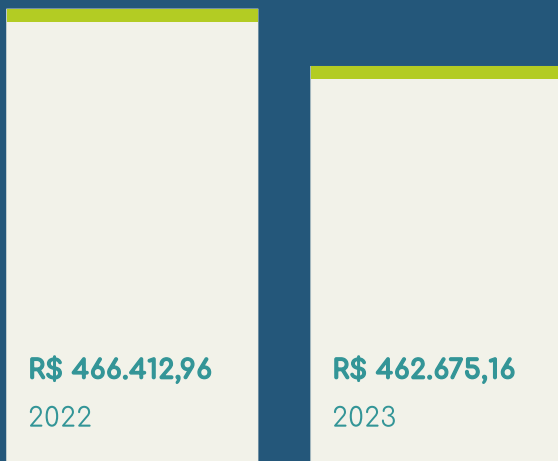


Total

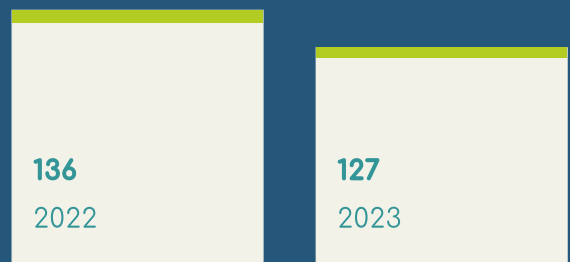


O quadro de pessoal da Companhia no ano de 2023, em relação à quantidade de colaboradores sofreu leve diminuição em relação ao ano de 2022. No tocante aos valores totais da folha de pagamento, considerando o mês de dezembro dos anos 2022/2023, vimos uma leve diminuição no ano de 2023, conforme demonstrada abaixo:

Valor total da folha



Colaboradores em dezembro



Estação Ferroviária

A Estação Ferroviária de Teresina, um importante patrimônio da cidade, é uma obra tombada desde 2013 pelo IPHAN, e que atualmente se encontra em reforma para preservar as estruturas e resgatar o berço cultural que carrega.

A obra, composta por três galpões e estimada em R\$ 13 milhões, tem previsão de entrega até abril de 2024 e será ocupada pela CFLP, provisoriamente instalada no DNIT, e pelo IPHAN.



Relatório de Gestão 2023

Companhia Ferroviária e de Logística do Piauí

Av. Miguel Rosa, 2885

Cabral, Teresina-PI, 64000-512

