

Projeto Intermodal do Vale do Parnaíba

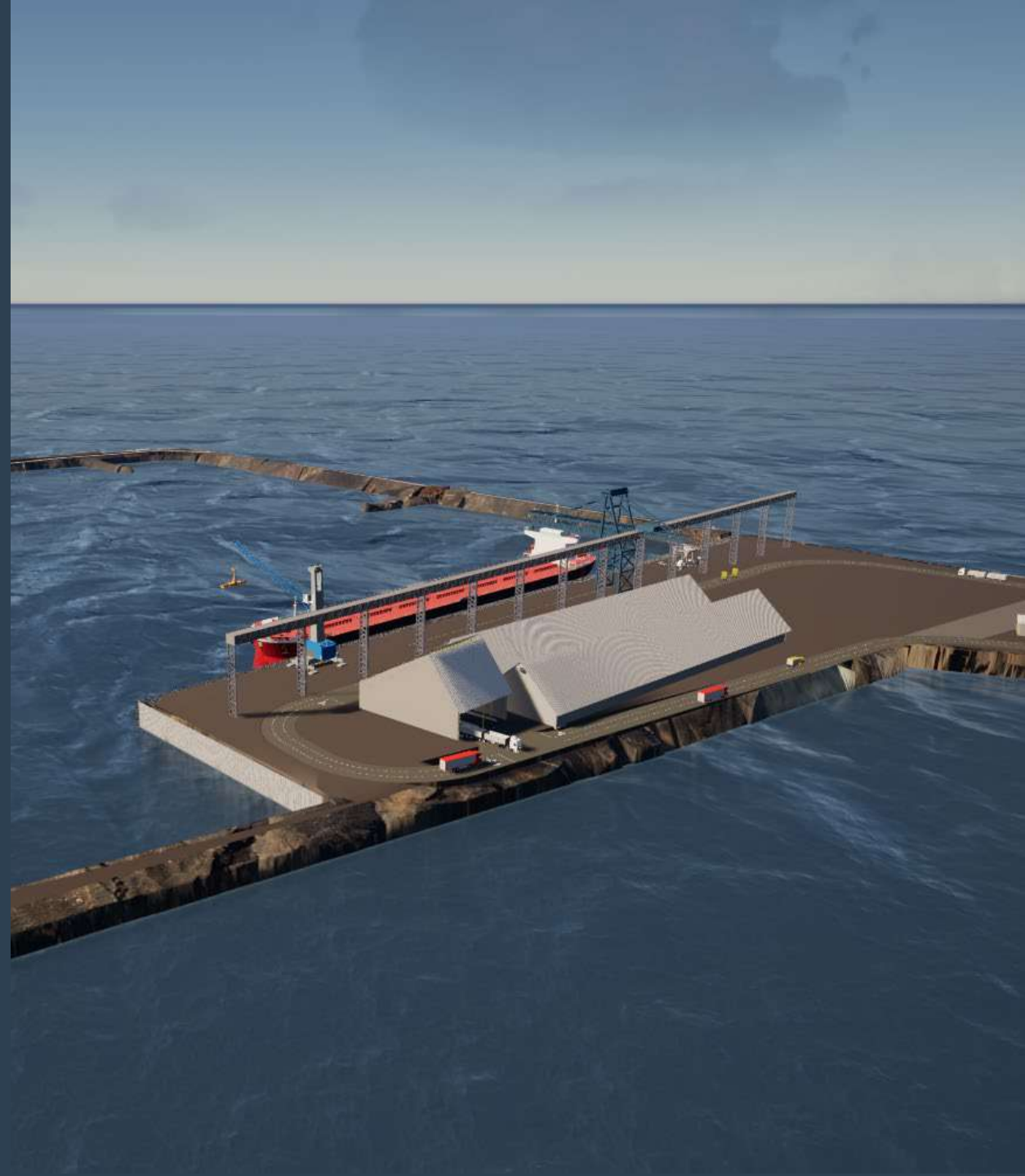
Principais resultados

Abril 2024

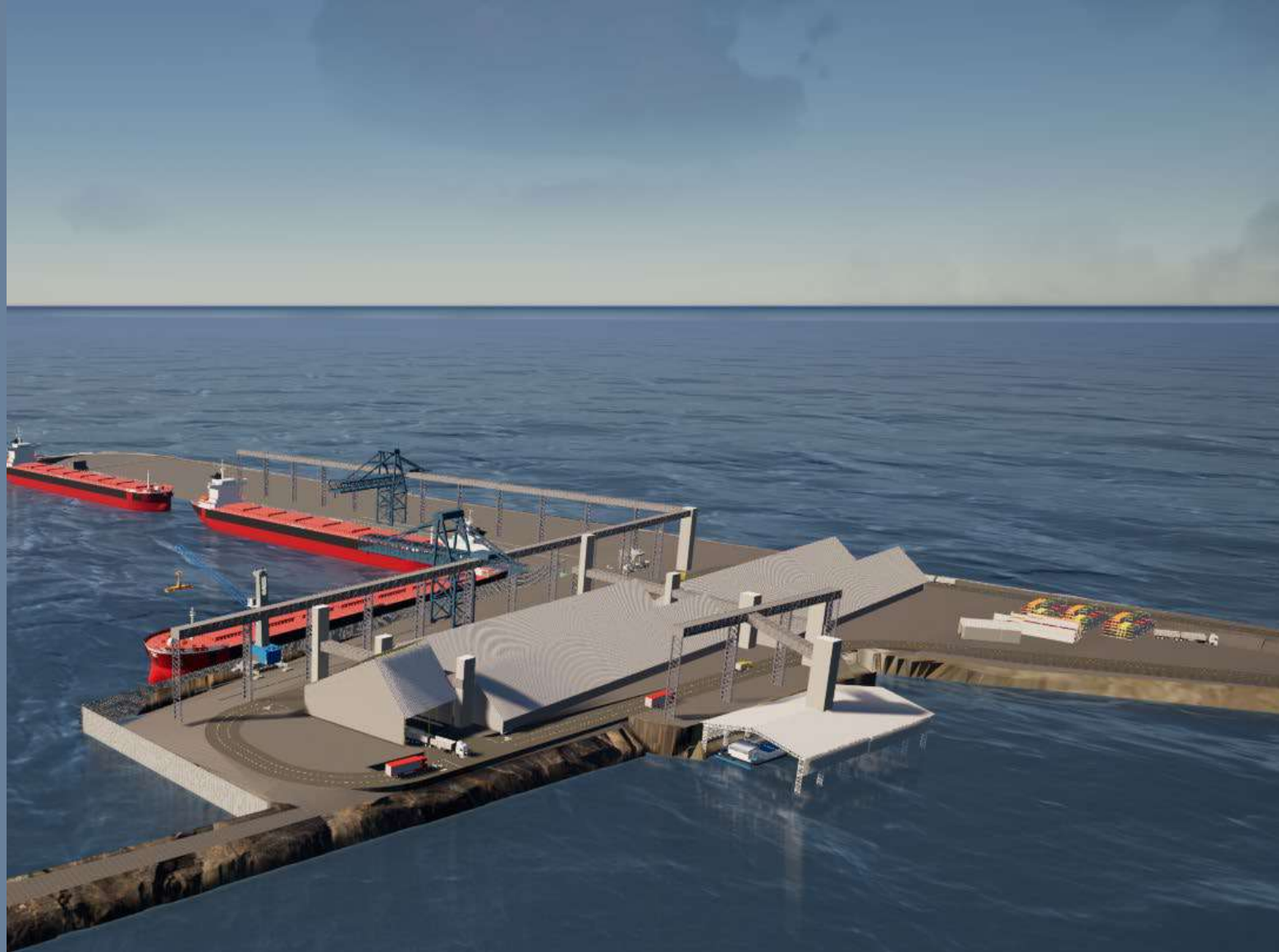


PORTO DE LUÍS CORREIA

- **5 berços para movimentação de barcaças, e navios Panamax e Capesize.**
- **Cargas movimentadas: grãos, minério, líquidos e carga geral/contêineres.**
- **Acesso rodo, ferro e hidroviário.**
- **Conexão com a Hidrovia do Rio Parnaíba para movimentação de grãos vegetais.**
- **Conexão com a ferrovia para movimentação de minério de ferro, com operação totalmente mecanizada.**



- **Capacidade do porto:**
37,36 milhões de toneladas anuais
-
- **Capacidade de Armazenagem:**
 - **Armazéns com 200.000 t para grãos vegetais**
 - **Tanques com 70.000 m³ para grãos líquidos**
 - **Pátio com 2,4 milhões de toneladas para grãos minerais**
 - **Pátio de 122.000 m² para carga geral e contêiner**





HIDROVIA

HIDROVIA

- *Extensão de 949 quilômetros.*
- *Canal navegável de 45 metros de largura.*
- *Traçado priorizando a calha natural do rio, com intervenções reduzidas.*
- *Barcaças projetadas para maior eficiência e menor necessidade de dragagens, com capacidade de 2,12 mil toneladas.*
- *Obras de recuperação e manutenção do rio e da Bacia como um todo.*



AS ETC's

- 2 Terminais fluviais localizados em Uruçuí e Guadalupe;
- Preparadas para recebimento de granéis vegetais exportação via modo rodoviário;
- Cais coberto com carregadores de barcaças (120 x 15 metros);
- Sistema de esteiras mecanizadas conectadas ao armazém e silos;
- Armazenagem: armazéns com capacidade de 100.000 toneladas;
- Sistema de apoio: centro administrativo, oficina, gates com guarita; estacionamento e pré-gate.





FERROVIA

CARACTERÍSTICAS DA FERROVIA

- **Bitola: métrica (1,0m)**
- **Raio mínimo: 286,54 m (via principal) 130 m (pátio)**
- **Rampas máximas: 1,58% (Exp) e 1,60% (Imp)**
- **Comprimento de transição mínimo (R_{mín}): 51,75 m**
- **Rampas máximas: 1,55% (Exp) e 1,53% (Imp)**
- **Superelevação: 20 mm (mín) e 78 mm (máx)**
- **Faixa de domínio: 30 m (projetadas) e 15 m (traçado existente)**
- **AMVs: aberturas de 1:14 para a linha principal, 1:10 e 1:8, para as linhas internas de pátios e dos terminais;**

Trem-tipo:

5 Locomotiva: ES43 BBi 4.300 HP

- **Trilho: TR-57**
- **Dormente: Madeira**
- **Fixação - Grampo Elástico - Tipo Pandrol ou similar**
- **Placa de Apoio - Para trilho TR-57, tipo Pandrol ou similar**
- **Tala de Junção c/ 6 furos completa**
- **Lastro - Constituído de brita no 3, granulometria de ½" a 2", com 30 cm**
- **Subleito: reforço de 60 cm onde identificada necessidade**
- **Capacidade de suporte da via: 27,5 toneladas brutas por eixo**

110 Vagões: GDE TU/vg.:110 t

Comprimento: 1.213 m

TRAÇADO FERROVIÁRIO

Traçado Piripiri-Luís Correia

Exportação de minério de ferro nos três cenários

9M
ton

Curtíssimo
prazo

21M
ton

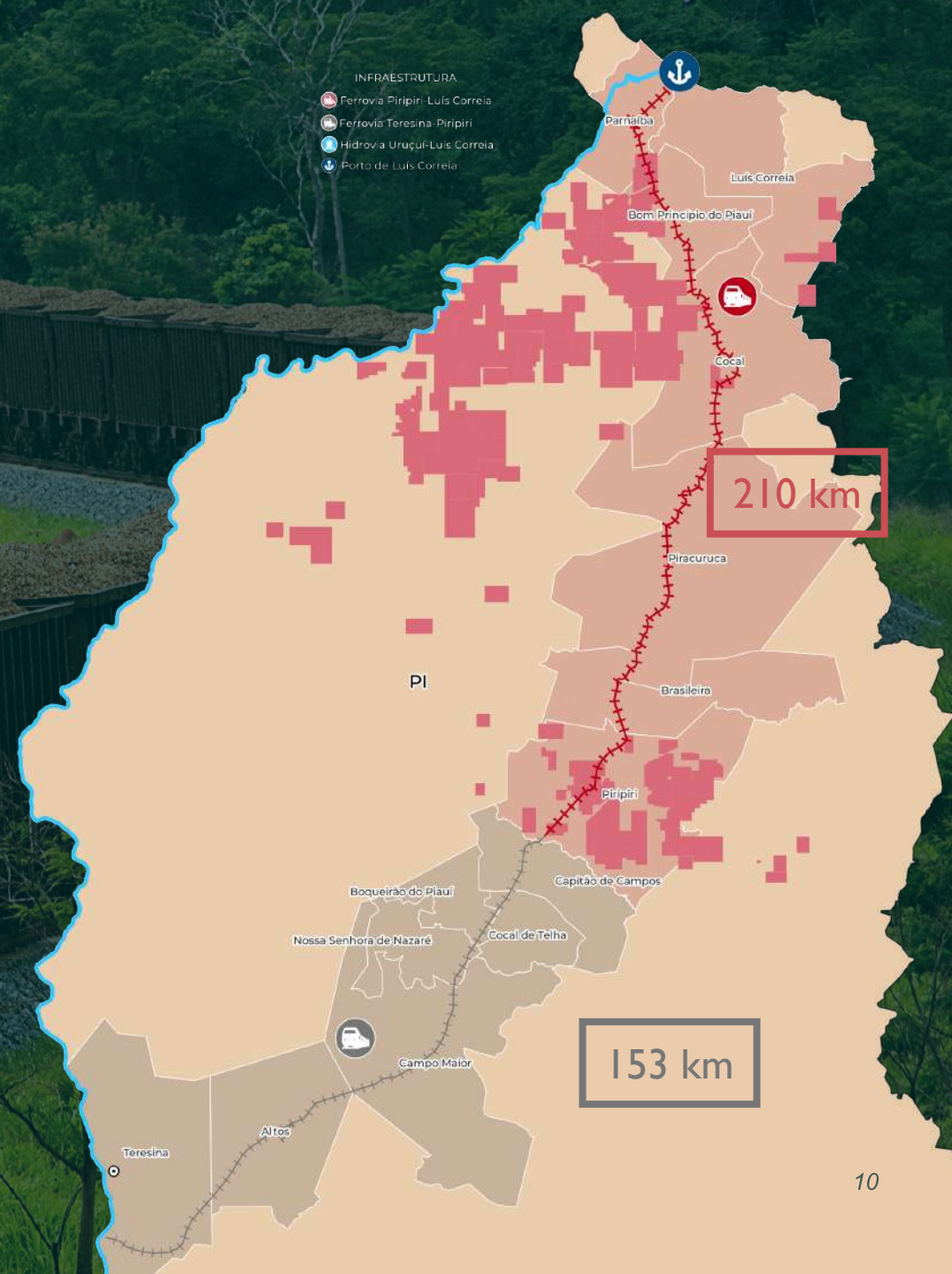
Curto
prazo

27M
ton

Médio
prazo

Traçado Teresina-Piripiri (Potencial)

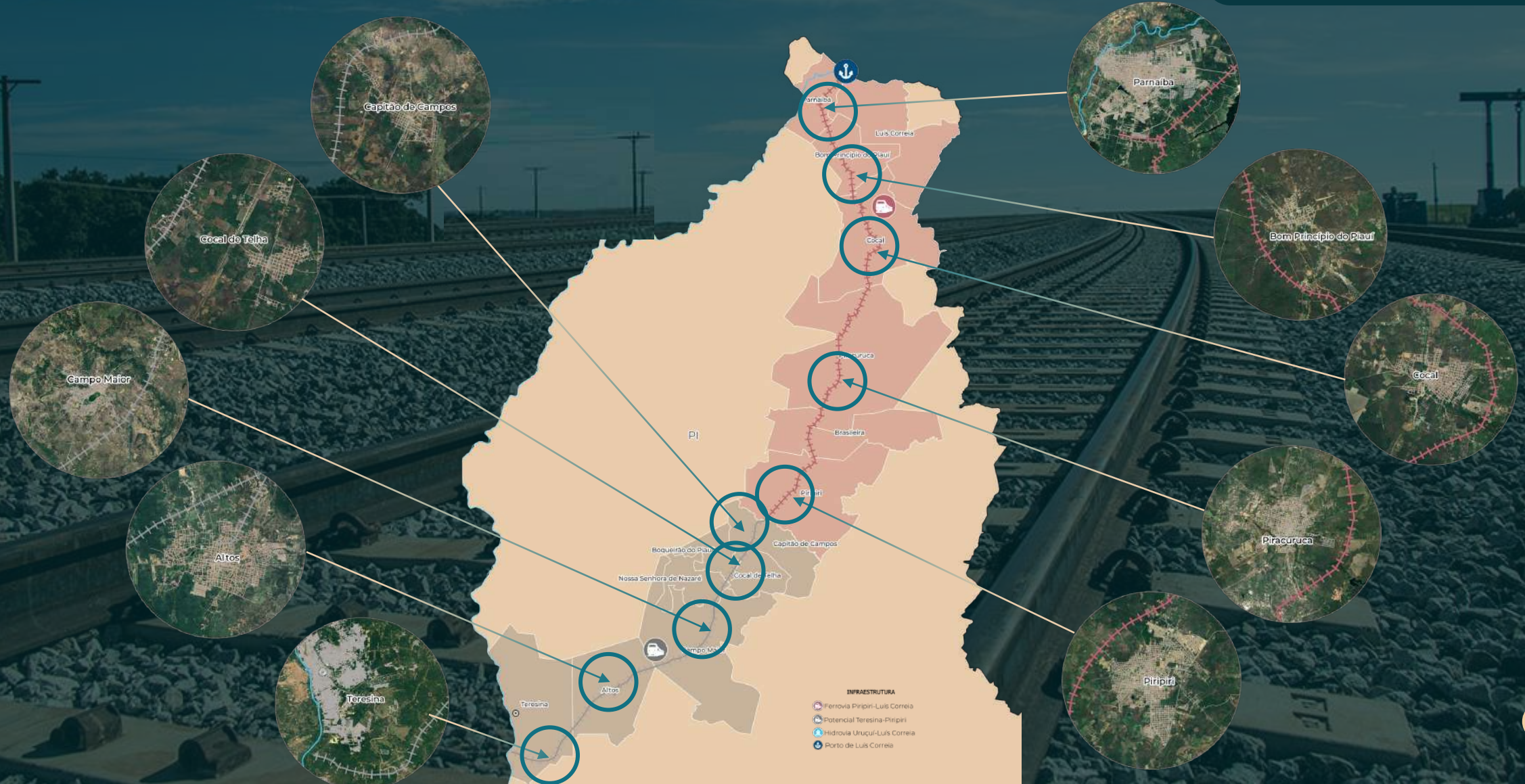
Potencialidade de exportação da produção industrial de Teresina e importação de combustíveis e fertilizantes.



CONTORNOS FERROVIÁRIOS



Os contornos foram dimensionados para reduzir ao máximo o número de desapropriações



CONEXÃO COM O PORTO




Retroárea



As esteiras serão do tipo enclausurada, mitigando impactos à qualidade do ar



O traçado considerado da esteira passa por terrenos de tutela do Estado do Piauí, minimizando desapropriações



Esteira



O pátio contará com barreiras naturais e artificiais (wind fences) para mitigar impactos à qualidade do ar



Pátio

CONEXÃO COM O PORTO



Wind fence



Esteira transportadora no Porto do Pecém

Wind fence

barreira para controle do vento, em estrutura metálica e tela de depolipropileno. Podem chegar a 30 m de altura e suportar ventos de 120 km/h.

Esteira transportadora

no modelo enclausurado, possui todas as faces fechadas, geralmente em material metálico.

Barreira “natural”

plântio de árvores no perímetro do terreno dos pátios para barramento do vento/material particulado.