



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN/PI  
BANCA EXAMINADORA

PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO - INSTRUTOR DE TRÂNSITO  
EDITAL N° 01/2025

**PROVA OBJETIVA: 1º BLOCO**  
Caráter Eliminatório e Classificatório - Valor: 50 pontos

**NOME DO CANDIDATO:** \_\_\_\_\_

**CPF:** \_\_\_\_\_

**INSTRUÇÕES AO CANDIDATO**

1. Esta prova é composta de 10 (dez) questões objetivas de múltipla escolha, valendo 5 (cinco) pontos cada.
2. Cada questão possui apenas uma alternativa correta.
3. As respostas devem ser registradas no cartão próprio, com caneta esferográfica preta ou azul.
4. Não é permitida consulta a qualquer material ou uso de aparelhos eletrônicos.
5. Duração total: 2 (duas) horas.
6. O candidato deve permanecer no local de prova por, no mínimo, 60 (sessenta) minutos.
7. Ao final, devolva esta prova e o cartão de respostas ao fiscal.

**CONTEÚDO PROGRAMÁTICO**

- Legislação de Trânsito (CTB – Lei nº 9.503/1997 e alterações);
- Infrações e Penalidades;
- Direção Defensiva;
- Primeiros Socorros no Trânsito;
- Noções de Mecânica Básica de Motocicletas;
- Educação para o Trânsito, Ética e Cidadania;
- Normas do Programa CNH Social do Estado do Piauí.

**1. (Legislação de Trânsito) De acordo com o art. 28 do CTB, o condutor deve, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito. Esse dispositivo está diretamente relacionado ao princípio da:**

- a) Legalidade administrativa
- b) Responsabilidade objetiva do condutor
- c) Direção defensiva
- d) Prevalência da sinalização sobre a norma geral
- e) Supremacia do interesse público

**2. (Infrações e Penalidades)** Um condutor foi autuado por transitar com o veículo em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%. De acordo com o CTB, a infração é classificada como:

- a) Grave, com multa e retenção do veículo
- b) Gravíssima, com suspensão imediata do direito de dirigir
- c) Média, com pontuação dobrada
- d) Gravíssima, com multa multiplicada por três
- e) Grave, com suspensão de 30 dias

**3. (Direção Defensiva)** Durante uma condução sob chuva intensa, o condutor deve reduzir a velocidade e aumentar a distância de segurança, prevenindo acidentes causados por:

- a) Fadiga mecânica
- b) Hidroplanagem
- c) Vibração lateral
- d) Frenagem assimétrica
- e) Desgaste prematuro dos pneus

**4. (Primeiros Socorros)** Em um acidente, uma das vítimas apresenta sangramento abundante em um dos membros. O procedimento correto é:

- a) Aplicar torniquete acima do ferimento e não retirá-lo até a chegada do socorro
- b) Lavar o ferimento com água corrente e cobrir com pano limpo
- c) Comprimir o local do sangramento com pano limpo e elevar o membro afetado
- d) Manter a vítima em pé para evitar choque
- e) Retirar corpos estranhos do ferimento antes de comprimir

**5. (Mecânica de Motocicletas)** O sistema de embreagem de uma motocicleta tem como principal função:

- a) Reduzir o atrito entre o pneu e o solo
- b) Controlar o fluxo de combustível no carburador
- c) Interromper e restabelecer a transmissão de potência do motor para o câmbio
- d) Aumentar a eficiência da frenagem

- e) Controlar a pressão do óleo no motor

**6. (Educação, Ética e Cidadania)** O conceito de 'educação para o trânsito' previsto no art. 76 do CTB tem por objetivo:

- a) Criar mecanismos punitivos para reduzir acidentes
- b) Promover mudança de comportamento e formação de valores de respeito à vida e ao espaço público
- c) Desenvolver apenas campanhas de fiscalização
- d) Formar condutores técnicos para o mercado de trabalho
- e) Substituir a punição por medidas administrativas

**7. (Legislação e Ética)** Conforme o art. 29, inciso II, do CTB, os veículos de maior porte são responsáveis pela segurança dos menores, e estes, pelos de menor porte. Tal princípio traduz:

- a) O respeito hierárquico das normas de trânsito
- b) A prioridade do transporte público sobre o individual
- c) O princípio da solidariedade e da responsabilidade compartilhada
- d) O princípio da supremacia da coletividade
- e) A aplicação direta da penalidade de advertência

**8. (Infrações e Ética Profissional)** O instrutor de trânsito, durante aula prática, permite que o aluno conduza o veículo sem portar documento de habilitação de aprendizagem. Segundo o CTB, essa conduta caracteriza:

- a) Infração administrativa leve
- b) Infração gravíssima, sujeita à cassação do credenciamento do instrutor
- c) Falta ética, mas não infração
- d) Infração grave, com multa simples
- e) Situação permitida, desde que o instrutor esteja no veículo

**9. (CNH Social – Piauí)** De acordo com as diretrizes do Programa CNH Social do Estado do Piauí, são beneficiários prioritários:

- a) Servidores públicos estaduais de baixa renda
- b) Pessoas inscritas no Cadastro Único (CadÚnico) com renda familiar per capita de até

- meio salário mínimo
- c) Trabalhadores autônomos sem inscrição social
  - d) Estudantes da rede privada de ensino
  - e) Pessoas com mais de 21 anos sem experiência profissional

**10. (Direção Defensiva e Ética) O condutor que se recusa a praticar condutas de risco, mesmo sob pressão de outros motoristas, está agindo conforme:**

- a) Postura técnica
- b) Ética da responsabilidade e princípio da autopreservação
- c) Norma administrativa
- d) Conduta de reciprocidade simples
- e) Instinto de autopunição