

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - DETRAN

Relatório de Gestão

DETRAN/PI 2025



DEPARTAMENTO ESTADUAL
DE TRÂNSITO - DETRAN-PI



GOVERNO DO
PIAUI
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

1. ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES

2. MENSAGEM DA GESTORA

3. VISÃO GERAL

3.1. Mapa das CIRETRANS

3.2. Unidades e Ciretrans

3.3. Empresas credenciadas

3.4. Organograma

3.5. Fluxograma

3.6. Objetivos estratégicos

3.7. Missão, visão e valores

4. PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.1. Diretoria da Escola de Trânsito

4.2. Diretoria de Engenharia e Tráfego

4.3. Diretoria de Infrações

4.4. Diretoria de Habilitação

4.5. Diretoria de Registro e Licenciamento

4.6. Gerência de Recursos de Informática

4.7. Coordenação de CNH Social

4.8. Coordenação de Comunicação

4.9. Pactos pelo Piauí

5. INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

6. CONCLUSÕES E PERSPECTIVAS FUTURAS

APÊNDICE

1. RELAÇÃO DOS GESTORES

2. DETRAN EM NÚMEROS

PÁGINA 03

PÁGINA 04

PÁGINA 05

PÁGINA 06

PÁGINA 07

PÁGINA 07

PÁGINA 08

PÁGINA 08

PÁGINA 09

PÁGINA 10

PÁGINA 11

PÁGINA 11

PÁGINA 15

PÁGINA 17

PÁGINA 19

PÁGINA 21

PÁGINA 24

PÁGINA 28

PÁGINA 29

PÁGINA 33

PÁGINA 34

PÁGINA 40

PÁGINA 41

PÁGINA 41

ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES

TABELAS

TABELA

DISTRIBUIÇÃO ALUNOS CNH SOCIAL

PÁGINA 28

GRÁFICOS

GRÁFICO 1

RELATÓRIO DE RECEITAS PREVISTAS

PÁGINA 36

GRÁFICO 2

ARRECADAÇÃO 2025 ATÉ NOVEMBRO

PÁGINA 37

GRÁFICO 3

ARRECADAÇÃO 2025 ATÉ NOVEMBRO

PÁGINA 37

> MENSAGEM DA GESTORA

Prezado (a),

É com grande satisfação que apresento o Relatório de Gestão Anual de 2025 do Departamento Estadual de Trânsito do Piauí (Detran-PI).

Em 2025, o DETRAN-PI testemunhou um período de progresso notável, impulsionado pela consolidação de estratégias de segurança no trânsito, pela expansão de iniciativas de conscientização e pelo aumento da supervisão com o objetivo de proteger vidas. Durante todo o ano, o órgão dedicou-se a modernizar seus procedimentos, aprimorar as habilidades de seus funcionários e implementar atividades conjuntas para diminuir acidentes e óbitos nas vias do Piauí.

A sensibilização da comunidade se manteve como o alicerce das atividades realizadas, por meio de campanhas educativas contínuas, atividades diretas nas cidades, colaborações com outras instituições e o uso inteligente de informações para guiar ações mais efetivas. Ao mesmo tempo, houve um progresso considerável na unificação e estruturação dos bancos de dados relacionados ao trânsito, saúde, segurança e mobilidade urbana, reconhecendo que decisões de qualidade dependem de dados seguros, oportunos e compatíveis.

Os obstáculos que se apresentam exigem o aumento da colaboração entre os níveis de governo e o crescimento do suporte técnico e institucional aos municípios do Piauí, principalmente aqueles com menos recursos. O DETRAN-PI reitera seu compromisso com o reforço da gestão municipal do trânsito, com investimentos em formação, sinalização nas vias, engenharia de tráfego e educação para o trânsito, compreendendo que o combate às mortes no trânsito é um esforço conjunto, constante e que demanda o envolvimento ativo de toda a população. A proteção de vidas continuará sendo a principal prioridade, direcionando cada ação, plano e escolha institucional nos anos que virão.

Que 2026 seja um ano de ainda mais progresso para o trânsito e para a vida de todos os piauienses.

Atenciosamente,

Luana Barradas

Diretora-geral do Detran-PI



> VISÃO GERAL

O Departamento Estadual de Trânsito do Piauí (DETRAN-PI) é uma autarquia instituída pela Lei- Delegada nº 80, de 16.05.1972, vital no contexto administrativo do estado. Nossa missão primordial é disciplinar e fiscalizar os serviços de trânsito e tráfego em todo o território do Piauí.

O DETRAN-PI adota uma abordagem descentralizada, atuando em Teresina, na sede e mais postos, além de estar presente em 41 municípios por meio de Circunscrições Regionais de Trânsito (Ciretrans). Essa presença estratégica visa facilitar o acesso dos cidadãos aos serviços, eliminando a necessidade de deslocamento até a capital. Desde o planejamento e normatização até as ações de educação e fiscalização de trânsito, o DETRAN-PI destaca-se como um organismo versátil, ultrapassando seu papel regulatório para contribuir significativamente na construção de uma cultura de trânsito seguro.

Olhando para o futuro, não nos restringimos apenas ao cumprimento das obrigações legais; buscamos incessantemente inovação, eficiência e excelência na prestação dos serviços. Nossa visão abrangente reflete um compromisso não apenas com a conformidade legal, mas também com a comunidade e a segurança viária, com a aspiração de aprimorar a qualidade e segurança de vida de todos os habitantes do Piauí.

MAPA DE CIRETRANS

POR REGIÃO

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1° - PARNAÍBA | 21° - ALTOS |
| 2° - CAMPO MAIOR | 22° - PIRACURUCA |
| 3° - FLORIANO | 23° - JOSÉ DE FREITAS |
| 4° - PICOS | 24° - UNIÃO |
| 5° - PIRIPIRI | 25° - ELESBÃO VELOSO |
| 6° - VALENÇA | 26° - AMARANTE |
| 7° - OEIRAS | 27° - PEDRO II |
| 8° - SÃO RAIMUNDO NONATO | 28° - REGENERAÇÃO |
| 9° - BOM JESUS | 29° - SIMPLÍCIO MENDES |
| 10° - CORRENTE | 30° - PADRE MARCOS |
| 11° - URUQUÍ | 31° - ITAUEIRA |
| 12° - SÃO JOÃO DO PIAUÍ | 32° - BARRO DURO |
| 13° - ESPERANTINA | 33° - SIMÕES |
| 14° - GUADALUPE | 34° - JAICÓS |
| 15° - ÁGUA BRANCA | 35° - COCAL |
| 16° - BARRAS | 36° - INHUMA |
| 17° - CANTO DO BURITI | 37° - MARCOLÂNDIA |
| 18° - LUZILÂNDIA | 38° - CASTELO DO PIAUÍ |
| 19° - PAULISTANA | 39° - BERTOLÍNIA |
| 20° - FRONTEIRAS | 40° - ITAINÓPOLIS |
| | 41° - CURIMATÁ |

ENTRE RIOS

Macrorregião Meio Norte
19.816 km²
31 municípios

VALE DOS RIOS PIAUI E ITAUEIRA

Macrorregião Cerrados
27.293 km²
19 municípios

TABULEIROS DO ALTO PARNAÍBA

Macrorregião Cerrados
34.550 km²
12 municípios

PLANÍCIE LITORÂNEA

Macrorregião Litoral
6.325 km²
11 municípios

COCAIS

Macrorregião Meio Norte
17.825 km²
22 municípios

CARNAUBAIS

Macrorregião Meio Norte
20.231 km²
16 municípios

VALE DO SAMBITO

Macrorregião Semiárido
14.272 km²
15 municípios

VALE DO GUARIBAS

Macrorregião Semiárido
10.586 km²
23 municípios

CHAPADA VALE DO RIO ITAIM

Macrorregião Semiárido
12.472 km²
16 municípios

VALE DO CANINDÉ

Macrorregião Semiárido
14.290 km²
17 municípios

SERRA DA CAPIVARA

Macrorregião Semiárido
25.465 km²
18 municípios

CHAPADA DAS MANGABEIRAS

Macrorregião Cerrados
56.114 km²
24 municípios

Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e Governo do Estado do Piauí.

Nota: Informações sobre população e população - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Censo Aglomerado 2017 - Resultados Preliminares. Disponível em: <https://censos.ibge.gov.br/censo2017/>. Acesso em 24 de abril de 2019. Área dos territórios baseada no software de geoprocessamento. Fonte: IBGE, Atlas Nacional Digital 2019 - Evolução da malha municipal. Disponível em: <https://atlas.ibge.gov.br/>.

INSTAGRAM: @detranpiaui



DEPARTAMENTO ESTADUAL
DE TRÂNSITO - DETRAN-PI



GOVERNO DO
PIAUI
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.

portal.pi.gov.br/detran

06

CAPITAL

DETRAN SEDE

Av. Gil Martins, 2000. Redenção.

TERESINA SHOPPING

Av. Raul Lopes, 1000. Noivos.

PIAUÍ CENTER

Av. Pres. Getúlio Vargas, 2280. Morada Nova

SHOW AUTO MALL

Av. João XXIII, 5335. Santa Isabel.

GRAND SHOPPING DIRCEU

Av. Deputado Paulo Ferraz. Beira Rio.

INTERIOR

1º CIRETRAN

Rua Felipi Neves, 85, Bairro de Fátima, Parnaíba, CEP. 64.200-340
Posto Shopping Parnaíba
Avenida São Sebastião, 3429, no bairro Reis Veloso.

2º CIRETRAN

Av. Santo Antônio, 1525, São Luís, Campo Maior-PI, CEP. 64.290-000;

3º CIRETRAN

Rua Augusto Rocha, 852, Sambalva., Floriano, CEP. 64.800-000

4º CIRETRAN

Av. Senador Helvidio Nunes, 3856, Junco, CEP. 64.600-000

5º CIRETRAN

Rua Antonio laves, 1175, Centro, Piripiri-PI, CEP. 64.260-000;

6º CIRETRAN

Rua Arlindo Nogueira, S/N, Centro, Valença-PI, CEP. 64.820-000;

7º CIRETRAN

Av. Candido Aleixo, S/N, Oeiras Nova, Oeiras-PI, CEP. 64.500-000;

8º CIRETRAN

Av. Hipólito Ribeiro Soares, 86, Centro, São Raimundo Nonato-PI, CEP 64.770-000

9º CIRETRAN

Av. Tiradentes, 474, São Pedro (BR135), Bom Jesus-PI, CEP. 64.900-000;

10º CIRETRAN

Quadra 14, Setor Oeste, Nova Corrente, Corrente-PI, CEP. 64.980-000;

11º CIRETRAN - Rua Cicero Coelho, 88-A, Centro, Urugui-PI, CEP 64.760-000;

12º CIRETRAN

Av. Candido Coelho, /N, Centro, São João do Piauí-PI, CEP 64.760-000;

13º CIRETRAN

Av. Ministro Petronio Portela, 1208, Centro, Esperantina-PI, CEP. 64.180- 000

14º CIRETRAN

Rua 25 de Agosto, Centro -Prédio do IAPEPI, Guadalupe-PI, CEP 64.840- 000;

15º CIRETRAN

Av. Adalberto Santana, S/N, Centro, Agua Branca-PI, CEP. 64.460-000;

16º CIRETRAN

Rua General Taumaturgo de Azevedo, S/N, Centro, Barras-PI, CEP. 64.100- 000;

17º CIRETRAN

Av. Getúlio Vargas, 474, Centro, Canto do Buriti-PI, CEP. 64.890-000;

18º CIRETRAN

Rua Vereador Candido Lopes, S/N, Centro, Luzilândia-PI, CEP. 64.160-000;

19º CIRETRAN

Rua Joaquim Macedo, 59, Centro, Paulistana-PI, CEP. 64.750-000;

20º CIRETRAN

Rua Joaquim Cesário, S/N, Belém, Fronteiras-PI, CEP. 64.690-000;

21º CIRETRAN

Av. Francisco Raulino, 448, Centro, Altos-PI, CEP. 64.000-290;

22º CIRETRAN

Rua Walter Epindole, S/N, Centro, Piracuruca-PI, CEP 64.240-000;

23º CIRETRAN

Rua Governador Lucidio Portela, 939, José de Freitas-PI, CEP. 64.110-000;

24º CIRETRAN

Rua Aguielo Sampaio, S/N, Centro, União-PI, cep 64.120-000

25º CIRETRAN

Av. Cel Benedito Leal, 51, Centro, Elesbão Veloso-PI, CEP. 64.325-000;

26º CIRETRAN

Rua Av. Afrânio Filho, S/N, Escalvado, Amarante-PI, CEP. 64.400-000;

27º CIRETRAN

Rua Domingos Mourão, S/N, Centro, Pedro II-PI, CEP. 64.255-000;

28º CIRETRAN

Praca Severiano Nunes, 738, Centro, Regeneração, CEP. 64.490-000;

29º CIRETRAN

Rua Mavwwwrtias Gomes, 725, Centro, Simplicio Mendes-PI, CEP. 64.700-000;

30º CIRETRAN

Av. José Moura Leal, 321, Centro, Padre Marcos-PI, CEP. 64.680-000;

31º CIRETRAN

Travessia Marcos Gomes, 184, Centro, Itaueira-PI, CEP. 64.820-000.

32º CIRETRAN

Rua Petrério Portela, 63, Centro, Barro Duro-PI, CEP. 64.455-000;

33º CIRETRAN

Rua João Raimundo de Oliveira, S/N, Centro, Simdes-PI, CEP. 64.585-000;

34º CIRETRAN

Av. Flutuoso Jucelino, S/N, Nova Olinda, jaicos -pi, cep. 64.575-00

35º CIRETRAN

Rua Areolino de Abreu, S/N, Centro, Cocal-PI, CEP 64.235-000

36º CIRETRAN

Rua Antônio de Deus, 320, Centro, Inhuma-PI, CEP. 64.820-000;

37º CIRETRAN

Rua Pedro Rodrigues Brandao, S/N, Novo Milênio, Marcolândia-PI, CEP. 64.685- 000;

38º CIRETRAN

Rua Gonçalves Dias, S/N, Centro - IAPEPI, Castelo do Piauí-PI, CEP. 64.325- 000;

40º CIRETRAN

Av. Tancredo Neves, 54, Centro, Itainópolis-PI, CEP. 64.565-000;

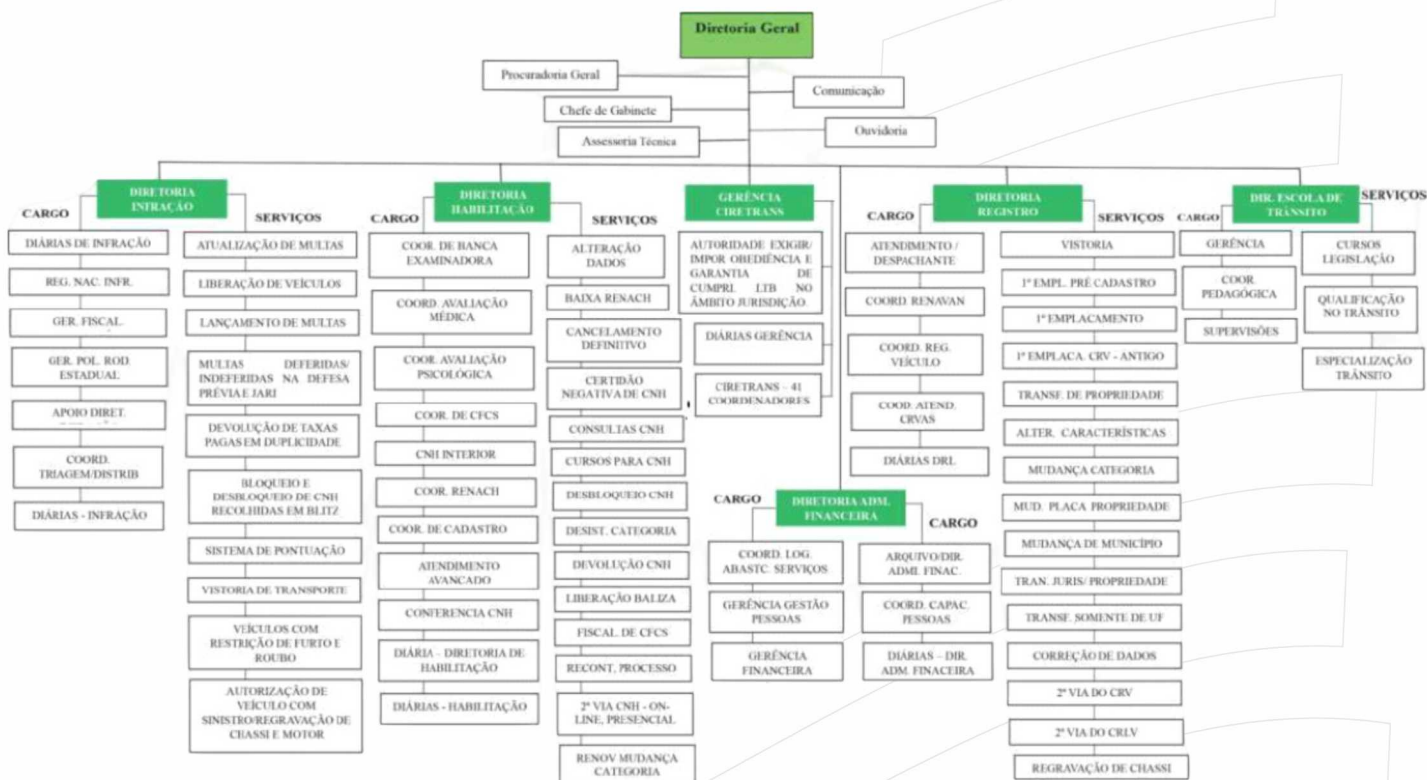
41º CIRETRAN

Rua Coronel Antônio Alencar, 54, Centro, Curimatá-PI, CEP. 64.700-000

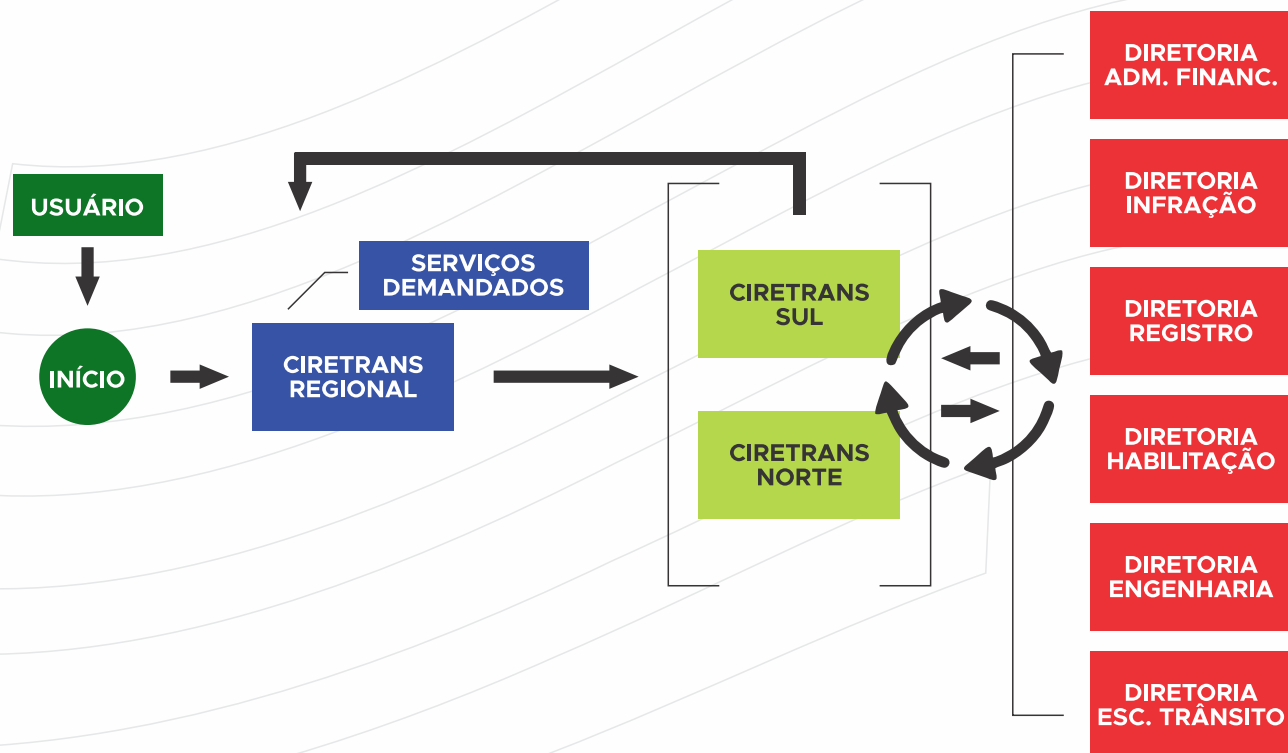
EMPRESAS CREDENCIADAS

CREDENCIAMENTO	QUANTIDADE
Empresas credenciadas de registro de contrato	05
Clínicas credenciadas	222
Estampadoras	35
Despachantes	143
CFC's	137

ORGANOGRAMA



FLUXOGRAMA



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1. PROMOVER A EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

Objetivo: Implementar campanhas educativas regulares e ações voltadas para a conscientização de condutores, pedestres e ciclistas sobre as normas de trânsito.

Iniciativas-chave:

- a) Ampliar parcerias com escolas e municípios para ações educativas contínuas.
- b) Realizar blitz educativas integradas em conjunto com outras forças de segurança.
- c) Consolidar o uso de plataformas digitais para disseminar conteúdo educativo.

2. MODERNIZAR A GESTÃO E OS SERVIÇOS DO DETRAN/PI

Objetivo: Otimizar os processos administrativos e tecnológicos para garantir eficiência e acessibilidade nos serviços prestados à população.

Iniciativas-chave:

- a) Investir em sistemas online para consultas, emissão de documentos e agendamentos.
- b) Criar indicadores de desempenho para monitorar e avaliar o tempo de resposta em serviços.
- c) Promover a capacitação contínua de servidores e gestores.

3. REDUZIR OS ÍNDICES DE ACIDENTES E MORTALIDADE NO TRÂNSITO

Objetivo: Alinhar as políticas públicas de trânsito a redução de sinistros, focando na segurança viária.

Iniciativas-chave:

- a) Implantar o programa de entrega de capacetes e CNH Social, priorizando públicos vulneráveis.
- b) Melhorar a sinalização viária em municípios com altos índices de acidentes.
- c) Monitorar e fiscalizar pontos críticos em rodovias e áreas urbanas do estado.

4. FORTALECER A FISCALIZAÇÃO E A SEGURANÇA NO TRÂNSITO:

Objetivo: Garantir o cumprimento das normas de trânsito por meio de ações de fiscalização integradas e efetivas.

Iniciativas-chave:

- a) Implementar fiscalizações eletrônicas e equipamentos modernos de monitoramento.
- b) Ampliar parcerias com a Polícia Militar e outros órgãos para ações integradas.
- c) Promover operações regulares em regiões com maior fluxo e irregularidades no trânsito.

5. GARANTIR A INCLUSÃO E A EQUIDADE NO ACESSO A SERVIÇOS

Objetivo: Oferecer programas inclusivos que democratizem o acesso aos serviços do DETRAN/PI.

Iniciativas-chave:

- a) Implantar e ampliar o programa CNH Social para beneficiar alunos da EJA e Ensino Médio a se habilitarem na CAT “A” e receberem o capacete.
- b) Disponibilizar atendimento em locais remotos por meio de plataformas online.

MISSÃO, VISÃO E VALORES DO ÓRGÃO

Fundado pela Lei-Delegada nº 80, de 16 de maio de 1972, o Departamento Estadual de Trânsito do Piauí (DETRAN-PI) é muito mais que uma autarquia: é um agente de transformação para o trânsito e a mobilidade no estado. Com uma missão clara e essencial, o DETRAN-PI atua para disciplinar, normatizar e fiscalizar o trânsito e o tráfego em todo o território piauiense, promovendo uma cultura de segurança e responsabilidade.

PRESENÇA ESTRATÉGICA E CONECTADA COM O CIDADÃO

Reconhecendo a importância de estar próximo da população, o DETRAN-PI mantém uma presença estratégica em 42 municípios, com Centros de Registro de Veículos Automotores (CIRETRANS), além de sua sede em Teresina e postos regionais. Essa descentralização é um compromisso com a acessibilidade, reduzindo a necessidade de deslocamentos a capital e garantindo que os serviços cheguem a todos os cantos do estado.

MUITO ALÉM DA FISCALIZAÇÃO

Mais do que fiscalizar, o DETRAN-PI se destaca por sua versatilidade, abrangendo planejamento, normatização, educação para o trânsito e ações de fiscalização que vão além do cumprimento legal. Cada iniciativa é pensada para criar um trânsito mais humano e seguro, promovendo uma convivência harmoniosa entre motoristas, ciclistas e pedestres.

OLHANDO PARA O FUTURO: INOVAÇÃO E EXCELÊNCIA

O DETRAN-PI não se limita ao presente. Nosso olhar está no futuro, com investimentos contínuos em inovação, tecnologia e processos que garantem eficiência e agilidade. Estamos comprometidos em transformar o trânsito piauiense, contribuindo para um ambiente mais seguro, sustentável e acessível, com a ambição de sermos referência nacional em gestão de trânsito.

JUNTOS, CONSTRUÍMOS UM TRÂNSITO MELHOR

Cada passo dado pelo DETRAN-PI é inspirado pela vontade de melhorar a qualidade de vida e a segurança de cada cidadão. Acreditamos que um trânsito consciente é a base para um estado mais prospero, e trabalhamos para que cada ação reflita nosso compromisso com o Piauí e sua gente.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.1 - DIRETORIA DA ESCOLA DE TRÂNSITO

A Escola Piauiense de Trânsito reafirma seu compromisso de transformar o trânsito no estado do Piauí em um ambiente mais seguro e humano. Em 2025, a Escola se destacou por liderar iniciativas inovadoras que promoveram a conscientização, a capacitação e a construção de uma cultura de respeito e responsabilidade no trânsito.



4.1.1 - Educação que Transforma

Ao longo de 2025, a Escola Piauiense de Trânsito alcançou mais de 30.000 pessoas por meio de palestras educativas, engajando diferentes públicos, desde crianças até universitários, em um diálogo contínuo sobre segurança viária. Por meio de programas como a Ciranda Educativa, diversas crianças participaram de atividades lúdicas que promovem, desde cedo, a conscientização sobre a importância do respeito às normas de trânsito. Essas ações reforçam o compromisso da Escola em formar cidadãos responsáveis e em consolidar uma cultura de segurança e respeito no trânsito do Piauí.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS



4.1.2 - Capacitação que Salva Vidas

Em 2025, condutores de todo o estado participaram de cursos especializados e programas de atualização, incluindo o Curso de Formação de Instrutores e Examinadores destinado aos servidores do DETRAN-PI. Essas iniciativas contribuíram não apenas para o aprimoramento técnico dos participantes, mas também para o fortalecimento de práticas seguras e responsáveis no trânsito, reforçando a missão do órgão de promover a proteção e a conscientização de todos os usuários das vias.



> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.1.3 - Campanhas de Alto Impacto

Em 2025, a Escola Piauiense de Trânsito destacou-se na realização de campanhas de grande relevância, como o Maio Amarelo, a Semana Nacional do Trânsito e ações educativas em eventos de ampla visibilidade, incluindo o Carnaval. Essas iniciativas permitiram levar mensagens de conscientização a milhares de piauienses, atingindo públicos em locais e períodos de maior exposição e vulnerabilidade, reforçando o compromisso da instituição com a promoção da segurança viária em todo o Estado.



4.1.4 - Eventos de Excelência

Em 2025, a Escola Piauiense de Trânsito promoveu eventos de grande relevância, como a I Oficina de Educação para o Trânsito e a realização da Prova Teórica da CNH Social. Essas iniciativas reuniram especialistas, estudantes e representantes da sociedade, proporcionando espaço para a discussão de estratégias e soluções voltadas à redução de acidentes e à promoção de um trânsito mais seguro. Tais ações consolidam-se como marcos importantes na agenda de segurança viária do Estado.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.1.5 - Parcerias que Fazem a Diferença

Trabalhando em conjunto com órgãos como PRF, DNIT, SSP, SESAPI e outros, a Escola fortaleceu a rede de segurança viária, integrando esforços em educação e fiscalização para alcançar resultados ainda mais expressivos.



4.1.6 - Resultados que Inspiram

Com atuação estratégica e focada, a Escola Piauiense de Trânsito contribuiu diretamente para a redução de acidentes e óbitos no trânsito, gerando impacto social positivo e promovendo melhorias na qualidade de vida da população piauiense.

Mais do que um espaço de aprendizado, a Escola atua como um agente transformador, integrando pessoas, instituições e iniciativas em prol da construção de um trânsito mais seguro e responsável. Os avanços alcançados em 2024 foram consolidados e, em 2025, as ações foram ampliadas, reforçando o compromisso contínuo com a segurança viária e a formação de condutores conscientes.

PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.2 - DIRETORIA DE ENGENHARIA E TRÁFEGO

A Diretoria de Engenharia e Tráfego do Departamento Estadual de Trânsito do Piauí – DETRAN/PI, no decorrer do exercício de 2025, vem buscando evidenciando as contribuições para a segurança viária, a mobilidade urbana, a acessibilidade e o fortalecimento da política estadual de trânsito.

4.2.1 - *Elaboração de Projetos de Sinalização Viária*

Ao longo do exercício de 2025, o Setor de Engenharia e Tráfego manteve a continuidade na elaboração de Projetos de Sinalização Viária, fundamentados em critérios técnicos e normativos, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro e as resoluções do Conselho Nacional de Trânsito.

Tais projetos visaram à organização do tráfego, à padronização da sinalização e à mitigação de riscos viários, contribuindo para a melhoria da segurança e da fluidez nas vias do Estado.

4.2.2 - *Implantação de Sinalização Horizontal, Vertical e Semafórica*

No período em referência, foram desenvolvidas ações voltadas à implantação, adequação e reforço da sinalização horizontal, vertical e semafórica, priorizando locais estratégicos, pontos críticos e áreas de maior fluxo de veículos e pedestres. Com destaque às cidades de Pedro II, Brasileira, Capitão de Campos, José de Freitas, Amarante, Coivaras, Miguel Alves e Uruçuí.

As intervenções realizadas tiveram como finalidade ampliar a visibilidade, orientar corretamente os usuários da via e reduzir a incidência de sinistros de trânsito, fortalecendo o caráter preventivo da engenharia de tráfego.

4.2.3 - *Manutenção Predial dos Postos de Atendimento*

O Setor de Engenharia e Tráfego acompanhou e apoiou as ações de manutenção predial dos postos de atendimento do DETRAN/PI, com vistas à preservação das estruturas físicas, à adequação dos ambientes de trabalho e à melhoria das condições de atendimento ao público.

As medidas adotadas contribuíram para a continuidade e eficiência dos serviços prestados à população.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS



4.2.4 - Ações de Acessibilidade na Sede e nos Postos de Atendimento

Durante o exercício de 2025, foram realizadas ações voltadas à melhoria das condições de acessibilidade na sede do DETRAN/PI, localizada na capital, bem como nos postos de atendimento.

As iniciativas buscaram assegurar o acesso adequado às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, em observância à legislação vigente e aos princípios da inclusão, da dignidade da pessoa humana e da eficiência administrativa.

4.2.5 - Participação no Pactos pelo Piauí e Apoio à Municipalização do Trânsito

O DETRAN/PI integrou, no ano de 2025, o Programa Pactos pelo Piauí, iniciativa de caráter interinstitucional voltada ao fortalecimento das políticas públicas no Estado.

Nesse contexto, o Setor de Engenharia e Tráfego vem desempenhando um papel de relevante importância, especialmente no suporte técnico às ações que visam à municipalização do trânsito, contribuindo para a orientação e incentivo dos municípios e ao fortalecimento da gestão descentralizada do trânsito.

As atividades desenvolvidas pelo Setor de Engenharia e Tráfego ao longo do exercício de 2025 demonstram o compromisso do DETRAN/PI com a segurança viária, a melhoria da infraestrutura de trânsito, a acessibilidade e o apoio técnico aos municípios piauienses. Os resultados alcançados refletem uma atuação pautada em critérios técnicos, planejamento e alinhamento às diretrizes do Governo do Estado do Piauí.

➤ PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.3 - DIRETORIA DE INFRAÇÕES

Durante o exercício anual, a Diretoria de Infrações do DETRAN-PI registrou avanços relevantes em suas atividades, com ênfase na segurança, na eficiência operacional e na ampliação da acessibilidade aos serviços. Tais iniciativas reforçam o compromisso institucional do órgão com a promoção de um trânsito mais seguro e com a prestação de serviços públicos mais céleres e eficazes à sociedade piauiense.

4.3.1 - Intensificação da Fiscalização de Trânsito

Em articulação com a Polícia Militar, por meio de convênios estratégicos, o DETRAN-PI intensificou as ações de fiscalização em todo o território estadual. As operações realizadas contribuíram para o fortalecimento do cumprimento das disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), promovendo maior segurança viária por meio de atividades educativas, orientações a pedestres e condutores e, quando necessário, a aplicação de autuações para coibir infrações. Destaca-se, ainda, a incorporação de recursos tecnológicos, como o uso do talonário eletrônico, que proporcionou maior agilidade, precisão e transparência nos procedimentos de fiscalização. A integração entre educação, fiscalização e tecnologia tem se mostrado fundamental para a redução de riscos e para a conscientização da população quanto à importância de condutas responsáveis no trânsito.



PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.3.2 - Modernização no Processo de Liberação de Veículos

Com o objetivo de facilitar o atendimento aos usuários, o DETRAN-PI promoveu a modernização do procedimento de liberação de veículos removidos durante as blitz realizadas em conjunto com a Polícia Militar. As solicitações de liberação, anteriormente concentradas, passaram a ser realizadas nos postos de atendimento localizados no Espaço Cidadania Teresina Shopping e no bairro Tancredo Neves, incluindo atendimento no período vespertino. Destaca-se, ainda, que o posto do Teresina Shopping foi estruturado com instalações mais modernas, proporcionando maior conforto e eficiência no atendimento. A ampliação dos horários, a diversificação dos pontos de atendimento e a melhoria da infraestrutura contribuíram significativamente para maior praticidade, acessibilidade e redução da burocracia, assegurando uma experiência mais ágil e satisfatória aos cidadãos.

4.3.3 - Inovação nas Vistorias para Autorização de Transportes Escolares

O procedimento de vistoria do transporte escolar, implantado em 2024 com a adoção do formato digital por meio de registros de imagens, teve sua continuidade assegurada ao longo de 2025. A manutenção dessa inovação tecnológica possibilitou a realização de análises mais ágeis, precisas e criteriosas, refletindo na emissão de autorizações de forma célere e confiável. A iniciativa permanece contribuindo para o fortalecimento da segurança dos estudantes e para a tranquilidade das famílias, ao garantir que os veículos atendam integralmente aos requisitos de segurança estabelecidos.

A continuidade dessas ações reafirma a Diretoria de Infrações como um setor estratégico na promoção da segurança viária e na prestação de serviços públicos de qualidade, evidenciando o compromisso do DETRAN-PI com a modernização dos processos e a excelência no atendimento à população.

Paralelamente às ações implementadas, o Ministério Público vem realizando adequações no calendário de vistorias, visando garantir o atendimento aos 224 municípios do Estado, com base em critérios de organização, planejamento e eficiência operacional.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.4 - DIRETORIA DE HABILITAÇÃO

4.4.1 - Modernização da Gestão e Implantação do Sistema GETRAN

No contexto do processo de modernização administrativa, a Diretoria de Habilitação realizou, em 03 de junho de 2024, a implantação do sistema GETRAN CNH, consolidando a transição para um modelo de gestão totalmente digital dos processos relacionados à habilitação.

A implementação do sistema resultou em avanços significativos, destacando-se:

- ✓ **A ampliação da transparência administrativa;**
- ✓ **O aumento da eficiência operacional na tramitação de prontuários;**
- ✓ **A melhoria no controle e rastreabilidade dos processos.**

Ressalta-se que o sistema vem sendo submetido a monitoramento contínuo, com vistas à correção de falhas sistêmicas e ao aprimoramento permanente do atendimento ao cidadão.

4.4.2 - Projetos de Padronização e Aperfeiçoamento dos Processos

Com o objetivo de reduzir inconsistências e aumentar a eficiência processual, foram implementadas ações estruturantes, dentre as quais se destacam:

Padronização da Triagem de Processos de CNH

Foi instituído um checklist específico para a triagem dos processos de CNH, o que contribuiu de forma expressiva para a diminuição de devoluções, retrabalhos e atrasos na análise documental.

Grupo de Trabalho para Unificação Documental

Por meio da Portaria DHAB/DRL, foi constituído Grupo de Trabalho que realizou três reuniões formais, com atas devidamente registradas. O foco principal foi a unificação dos critérios documentais, especialmente quanto à identificação pessoal e comprovante de residência, promovendo maior segurança jurídica e celeridade nos procedimentos.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

Avanços na Transformação Digital

O Departamento avançou na integração com as plataformas Gov.pi e Gov.br, permitindo a digitalização integral de diversos serviços. Como resultado, procedimentos como Renovação de CNH e CNH Definitiva, que anteriormente demandavam até cinco dias para conclusão, passaram a ser finalizados em um intervalo médio de 15 a 40 minutos.

4.4.3 - Exames Práticos, Fiscalização e Programas Sociais (Exercício 2025)

No exercício de 2025, os indicadores operacionais demonstraram expressivo volume de atendimentos e fortalecimento dos mecanismos de controle:

- ✓ **Exames Práticos Realizados: 116.743**
- ✓ **Capital: 59.794 (51,22%)**
- ✓ **Interior: 56.949 (48,78%)**

Com o intuito de assegurar a integridade e a lisura dos exames, foi implementado o sistema de videomonitoramento, especialmente nas categorias profissionais, elevando o padrão de segurança do processo avaliativo.

No campo da fiscalização, foram realizadas 145 bancas examinadoras no interior do Estado, reforçando a credibilidade e a regularidade dos exames práticos.

Destaca-se, ainda, a execução do Programa CNH Social, bem como o início das etapas do Programa CNH Brasil, a partir do mês de dezembro, ampliando o acesso à habilitação para a população em situação de vulnerabilidade social.

4.4.4 - Monitoramento de Indicadores de Desempenho

A gestão do Departamento de CNH realiza acompanhamento sistemático dos principais indicadores de desempenho, com foco nos seguintes eixos:

- ✓ **Tempo de processamento e conclusão dos serviços;**
- ✓ **Redução da taxa de erros nos processos administrativos;**
- ✓ **Satisfação do usuário, tanto nos atendimentos digitais quanto presenciais.**

Esse monitoramento contínuo subsidia a tomada de decisões estratégicas e a implementação de melhorias operacionais.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.4.5 - Ampliação dos Serviços Disponíveis no Portal Digital

Atualmente, encontram-se disponíveis de forma digital e imediata os seguintes serviços:

- ✓ **Renovação de CNH;**
- ✓ **Emissão de 2ª Via;**
- ✓ **Permissão Internacional para Dirigir (PID);**
- ✓ **Emissão de taxas da 1ª Habilitação;**
- ✓ **Certidão Negativa;**
- ✓ **CNH Definitiva.**

A ampliação do portfólio digital contribui para a redução de filas, maior comodidade ao cidadão e otimização dos recursos administrativos.

4.5 - DIRETORIA DE REGISTRO E LICENCIAMENTO

Ao longo do ano de 2025, a Diretoria de Registro e Licenciamento (DRL) do DETRAN-PI implementou uma série de ações estratégicas voltadas à modernização dos processos, à agilidade no atendimento e à garantia de transparência e eficiência nos serviços prestados à população.



> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.5.1 - Núcleo Jurídico de Apoio DRL

O novo Núcleo Jurídico trouxe avanços significativos para a Diretoria, desempenhando funções essenciais como a análise de processos judiciais, a elaboração de pareceres técnicos e a aplicação de restrições conforme determinações judiciais. A iniciativa garantiu maior eficiência no cumprimento das demandas judiciais e administrativas, com impacto direto na agilidade e na qualidade do atendimento. Essa ação beneficia toda a população que busca os serviços do DETRAN-PI, reforçando o compromisso com a transparência e o rigor no cumprimento das normas legais.

4.5.2 - Implementação do Sistema Randômico de Estampagem

Como parte do processo de modernização e seguindo rigorosamente as normas técnicas, o DETRAN-PI implementou um sistema randômico para o processo de estampagem de placas veiculares. Essa medida inovadora visa prevenir fraudes, aumentar a segurança e garantir maior transparência em todas as etapas, fortalecendo a confiança dos cidadãos nos serviços prestados.



4.5.3 - Criação do Núcleo de Triagem para quem busca atendimento na DRL

O Núcleo de Triagem foi estabelecido para otimizar o fluxo de atendimento e oferecer orientação precisa aos usuários. O núcleo realiza a análise inicial das demandas, identifica o tipo de processo necessário e direciona o cidadão ao setor competente, agilizando a tramitação interna. Com essa estrutura, os usuários encontram um atendimento mais personalizado, reduzindo o tempo de espera e aumentando a satisfação com os serviços da DRL.

— Digitação das Vistorias Veiculares e abolição dessa etapa no primeiro emplacamento

A adoção da vistoria eletrônica eliminou o uso de decalques físicos e trouxe uma revolução nos processos de inspeção de veículos. Agora, os usuários têm acesso a um serviço mais rápido, eficiente e seguro, com informações registradas digitalmente de

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

forma precisa. Essa modernização promove uma experiência mais ágil e alinhada às necessidades da sociedade moderna. Paralelo a isso, não é mais necessário fazer vistoria para veículos de primeiro emplacamento, as informações já vêm de forma eletrônica da própria concessionária, o que evita fraudes e garante mais rapidez e comodidade nesse tipo de processo, a menos que excedido os prazos legais de 15 dias para emplacamento.

Automação no Atendimento às Ciretrans com o Sistema Eletrônico de Informações (SEI)

A integração do SEI no atendimento às demandas das Ciretrans foi uma inovação que trouxe mais agilidade e eficiência. As solicitações são enviadas para os núcleos Norte ou Sul, responsáveis pelo interior do Estado. Os coordenadores têm autonomia para solucionar ou encaminhar a demanda ao setor responsável, conforme seja necessário. O uso de sistema eletrônico, permite uma tramitação mais célere e organizada. Essa ação reduz o tempo de resposta e melhora a comunicação entre as unidades do DETRAN-PI, impactando positivamente o atendimento à população. Atualmente não temos mais processos físicos correndo na DRL, todos utilizam a ferramenta digital SEI.

Unificação da Conferência de processos

Todos os processos abertos pela ferramenta GETRAN são direcionados para uma equipe especializada, instalada em sala moderna e protegida, sendo processados única e exclusivamente na capital. Esse importante avanço, além de permitir segurança (os processos são feitos sem nenhuma interferência externa de terceiros fora da sala) também garante maior celeridade (tempo médio de processamento dos últimos 90 dias foi de 5,16 min), uma vez que todos os processos tramitam com a documentação já digitalizada, gerando inclusive economia e impacto ambiental.

Monitoramento contínuo com uso de ferramenta eletrônica

A implementação da ferramenta EGESTOR permite o acompanhamento em tempo real de parâmetros como a quantidade de processos processados pela triagem, tempo, origem e demais informações para uma boa gestão. Processos como estampagens, criação de requerimentos e comportamento dos despachantes também podem ser acompanhados em tempo real.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.6 - GERÊNCIA DE RECURSOS DE INFORMÁTICA

Em 2025, em parceria com a ETIPI, Empresa de Tecnologia da Informação do Piauí, o DETRAN, por meio da Gerência de Recursos de Informática consolidou o processo de transformação digital do DETRAN-PI, fortalecendo a modernização dos sistemas finalísticos, a digitalização dos serviços ao cidadão e o uso intensivo de soluções tecnológicas na fiscalização de trânsito. As ações desenvolvidas ao longo do exercício ampliaram a eficiência operacional, a segurança da informação e a integração com sistemas nacionais, promovendo maior agilidade, transparência e qualidade na prestação dos serviços públicos.

4.6.1 - Implantação do Sistema GETRAN – Sistema de gestão de Trânsito

No contexto da modernização tecnológica do DETRAN-PI, a Gerência de Informática concluiu, de forma planejada e progressiva, a implantação do **GETRAN – Sistema de Gestão de Trânsito**, plataforma integrada responsável pela gestão dos principais sistemas finalísticos do órgão, abrangendo **RENAVAM, RENACH e RENAINF**.

No exercício de **2024**, foi implantado o **módulo RENACH**, promovendo a digitalização e automação dos processos de habilitação de condutores. Em **maio de 2025**, foram implantados os ambientes de **RENAVAM e RENAINF**, consolidando a gestão integrada dos processos de veículos, infrações e habilitação em um único sistema corporativo.

A implantação do GETRAN representou um avanço expressivo na eficiência operacional do DETRAN-PI, substituindo fluxos manuais e processos administrativos físicos por rotinas automatizadas, seguras e auditáveis, com impactos diretos na redução de prazos, aumento da transparência e melhoria do atendimento ao cidadão.

Destaca-se, como benefício direto ao cidadão, a conferência eletrônica da documentação dos processos de veículos, que anteriormente demandava dias ou até semanas para análise e conclusão, passando a ser realizada em prazo inferior a horas, proporcionando maior celeridade, previsibilidade e qualidade na prestação dos serviços. Como resultado da implantação do sistema, diversas automações foram implementadas, contribuindo para a padronização dos procedimentos, redução de retrabalho, mitigação de erros operacionais e fortalecimento da governança digital, dentre as quais destacam-se:

Adicionalmente, em dezembro, foram iniciadas as adequações no sistema GETRAN para atendimento aos processos de habilitação do Programa CNH do Brasil, iniciativa do

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

Governo Federal voltada à ampliação do acesso da população de baixa renda à Carteira Nacional de Habilitação. As adaptações possibilitam o tratamento diferenciado desses processos, assegurando ausência de prescrição, redução da carga horária obrigatória e simplificação dos fluxos administrativos, ampliando o acesso ao serviço e reduzindo barreiras ao cidadão.

4.6.2 - Implantação do Talonário Eletrônico e do Aplicativo de Fiscalização da SENATRAN

Com o objetivo de modernizar e tornar mais eficiente a fiscalização de trânsito, o DETRAN-PI implantou o **Talonário Eletrônico e o Aplicativo de Fiscalização da SENATRAN**, disponibilizando dispositivos móveis (smartphones) aos policiais militares do **BPTRAN** e do **BPRE** para a realização das atividades de campo.

Por meio dessas soluções tecnológicas, a fiscalização de trânsito passou a ser realizada, de forma totalmente digital, a **lavratura de autos de infração, autos de remoção de veículos**, bem como **consultas de habilitação e de veículos**, com acesso a informações atualizadas e integradas aos sistemas nacionais de trânsito, abrangendo veículos e condutores do Piauí e de outros Estados, em **tempo real e sem limitação de consultas**.

Atualmente, o DETRAN-PI mantém o cadastro de **mais de 300 agentes de fiscalização de trânsito** habilitados a operar o sistema, número que se encontra em constante expansão, ampliando a cobertura da fiscalização e fortalecendo a atuação integrada entre os órgãos de trânsito e as forças de segurança.

A implantação do talonário eletrônico e do aplicativo de fiscalização trouxe **benefícios significativos**, dentre os quais destacam-se:

- **Agilidade e eficiência na fiscalização**, com redução do tempo de abordagem e registro das infrações;
- **Eliminação de formulários em papel**, reduzindo custos operacionais, riscos de extravio e erros de preenchimento;
- **Integração imediata com os sistemas de trânsito**, garantindo maior consistência, confiabilidade e atualização das informações;
- **Aumento da segurança jurídica dos atos administrativos**, com registros digitais, rastreáveis e auditáveis;
- **Maior efetividade no combate a irregularidades**, por meio do acesso imediato ao

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

histórico de veículos e condutores;

- **Redução de retrabalho interno**, uma vez que as infrações e autos de remoção são automaticamente registrados no sistema;
- **Melhoria na prestação do serviço ao cidadão**, com maior transparência, rapidez na disponibilização das informações e redução de inconsistências nos registros.

Dessa forma, a implantação do talonário eletrônico e do aplicativo de fiscalização da SENATRAN consolida-se como importante avanço na modernização da fiscalização de trânsito no Estado do Piauí, fortalecendo a atuação dos agentes, aprimorando o controle administrativo e promovendo maior segurança viária e eficiência na gestão pública.

■ **Serviços Digitais e Gov.PI Cidadão**

No contexto da transformação digital e da ampliação do acesso aos serviços públicos, o DETRAN-PI promoveu a **expansão dos serviços digitais disponibilizados ao cidadão**, por meio do **SEI**, da plataforma **gov.pi** e de aplicativos integrados, incluindo o **CNH do Brasil**, reduzindo a necessidade de atendimento presencial e ampliando a comodidade, a transparência e a eficiência dos serviços.

Essa expansão possibilitou que diversos serviços relacionados à habilitação, veículos e infrações de trânsito passassem a ser realizados de forma **totalmente digital**, com acompanhamento em tempo real, maior previsibilidade de prazos e significativa redução de deslocamentos, beneficiando diretamente o cidadão e otimizando a capacidade operacional do órgão.

Atualmente, encontram-se disponíveis ao cidadão os seguintes **serviços digitais**:

■ **Serviços de Habilitação (CNH)**

- ✓ Renovação de CNH;
- ✓ Segunda via de CNH;
- ✓ Solicitação da CNH Definitiva;
- ✓ Solicitação da Permissão Internacional para Dirigir (PID);
- ✓ Consulta de andamento de processos de habilitação;
- ✓ Solicitação de certidão negativa de CNH;
- ✓ Validação de “nada consta”;
- ✓ Agendamento de prova teórica de cursos especiais;
- ✓ Consulta de pontuação da CNH;

➤ PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

- ✓ Solicitação de visualização das imagens do exame prático;
- ✓ Abertura do processo de habilitação de forma digital;
- ✓ Realização do curso teórico de habilitação pelo aplicativo CNH do Brasil;
- ✓ Realização do curso de instrutor autônomo;
- ✓ Adesão ao Programa Bom Condutor, possibilitando a renovação automática da CNH, conforme critérios estabelecidos.

Serviços de Veículos

- ✓ Emissão de débitos de veículos;
- ✓ Emissão do CRLV Digital;
- ✓ Emissão do CRV-e;
- ✓ Consulta do local de estampagem;
- ✓ Alteração de endereço do veículo;
- ✓ Geração de “nada consta” de veículos;
- ✓ Desbloqueio para cancelamento de gravame;
- ✓ Cadastro da Autorização para Transferência de Propriedade do Veículo (ATPV-e);
- ✓ Consulta de vistorias dos veículos;
- ✓ Consulta do andamento de processos de veículos;
- ✓ Cancelamento de ATPV-e;
- ✓ Indicação de principal condutor do veículo;
- ✓ Venda de veículos de forma digital por meio da Carteira Digital de Trânsito (ATPV-e);
- ✓ Adesão ao REFIS de Licenciamento 2025.

Serviços de Infrações

- ✓ Solicitação de defesa e recursos para autos de infração.

A ampliação e consolidação dos serviços digitais reforçam o compromisso do DETRAN-PI com a modernização administrativa, a inclusão digital e a melhoria contínua da experiência do cidadão, promovendo maior eficiência na gestão pública, redução de filas e deslocamentos, além de maior transparência, acessibilidade e qualidade na prestação dos serviços de trânsito.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.7 - COORDENAÇÃO DE CNH SOCIAL

Um marco histórico para o Piauí com a promulgação da LEI Nº 8.674/2025 de 10 de maio de 2025 com 10 mil vagas aos alunos da EJA e Ensino Médio para a capacitação e avaliações para obtenção da CNH Categoria “A” e ser beneficiado com um capacete.

Dados gerais do Programa CNH Social (âmbito estadual): trazemos, a seguir, uma tabela com a quantidade de alunos em cada etapa do processo da CNH Social.

Tabela 1 - Distribuição alunos CNH Social

MUNICÍPIO	TERRITÓRIO	ALUNOS
Teresina	Entre Rios	3049
Parnaíba	Planície Litorânea	719
Picos	Vale do Rio Guaribas	468
Piripiri	Cocais	426
Campo Maior	Carnaubais	471
Esperantina	Cocais	407
Floriano	Vale dos Rios Piauí e Itaueira	494
União	Entre Rios	534
Piracuruca	Cocais	341
Uruçuí	Tabuleiro do Alto Parnaíba	313
Oeiras	Vale do Rio Canindé	299
Corrente	Chapada das Mangabeiras	293
São Raimundo Nonato	Serra da Capivara	290
Canto do Buriti	Vale dos Rios Piauí e Itaueira	167
TOTAL		8271

Relação dos municípios contemplados, com indicação expressa daqueles integrantes do Sistema Nacional de Trânsito. Foram contemplados os 14 municípios piauienses com trânsito municipalizado, quais sejam: Campo Maior, Canto do Buriti, Corrente, Esperantina, Floriano, Oeiras, Parnaíba, Picos, Piracuruca, Piripiri, São Raimundo Nonato, Teresina, União e Uruçuí, conforme se observa do próprio Edital nº 23/2025 elaborado e publicado pela SEDUC/PI.

A execução do Programa CNH Social Exercício 2025 observou os parâmetros definidos em edital, com atendimento aos municípios aptos e conclusão das concessões efetivamente realizadas, conforme demonstrado nos dados consolidados apresentados.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.8 - COORDENAÇÃO DE COMUNICAÇÃO

INSTAGRAM:

✓ Seguidores

Em 31 de dezembro de 2025, o perfil oficial do Detran-PI, no Instagram, contava com 48 mil seguidores. Ganhamos 22,1 mil seguidores durante o ano. No dia 20 de outubro de 2025, tivemos um pico de aumento de seguidores, com 627 seguidores novos. Maioria dos seguidores são usuários do Detran.

✓ Dados demográficos dos seguidores

Maioria dos seguidores são mulheres (51,2%), com idades entre 25 e 34 anos (41,7%).

✓ Visualizações

4,7 milhões de visualizações em 2025

✓ Cliques no link

2,7 mil cliques para links externos

✓ Visitas ao perfil

236,1 mil

✓ Alcance

De janeiro a dezembro de 2025, o alcance da conta do Detran foi de 359,4 mil pessoas. Destas, 43.313 eram seguidores e 256.969 eram não seguidores.

✓ Principais cidades

Teresina - 41,6%

Parnaíba - 6,5%

Timon - 3,6%

✓ Interações com o conteúdo

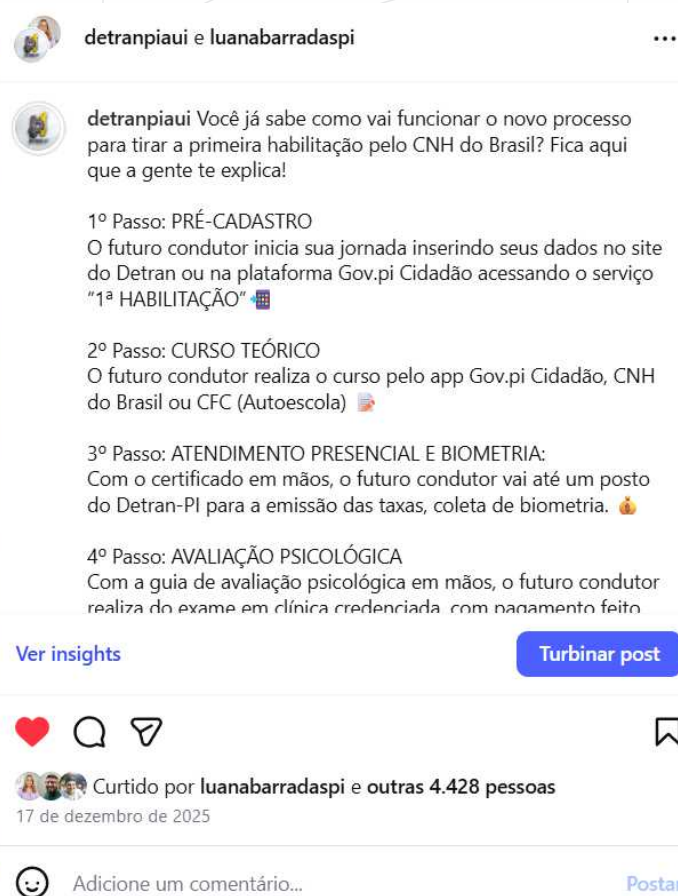
34,4 mil interações

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

✓ O que mudou?

Desde maio de 2025, o perfil oficial do Detran-PI adotou uma nova identidade visual. Agora, os conteúdos seguem um padrão unificado, com elementos gráficos e cores institucionais do órgão, garantindo mais coerência e reconhecimento nas publicações. O mesmo padrão também passou a ser adotado no perfil do órgão no Facebook.

A publicação de maior engajamento no ano foi o card sobre a implantação do programa CNH do Brasil, em 17 de dezembro de 2025.



✓ **268.292 visualizações:** 91.902 de seguidores e 176.397 de não seguidores- 16.774 contas alcançadas;

✓ **9.820 interações:** 4.432 reações, 198 comentários, 3.112 compartilhamentos e 2.078 salvamentos;

✓ **353 seguidores novos.**

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

FACEBOOK:

✓ **Visualizações**

67 mil

✓ **Cliques no link**

124 cliques para links externos

✓ **Visitas**

30,1 mil visitas

✓ **Seguidores**

Em 31 de dezembro de 2025, a conta registrava 20,8 mil seguidores. Ganhamos 240 seguidores durante o ano. Maioria dos seguidores são usuários do Detran.

✓ **Dados demográficos dos seguidores**

Maioria dos seguidores são homens (57,8%), com idades entre 35 e 44 anos (39,8%).

✓ **Contatos por mensagem**

42 mensagens de usuários

✓ **Principais cidades**

Teresina – 45,3%

Timon – 2,4%

✓ **Visualizações**

Ao todo, o perfil teve 67 mil visualizações em 2025. Destas, 40.071 foram de seguidores e 26.933 de não seguidores.

✓ **Interações com o conteúdo**

723 interações

✓ **Visualizações de 3 segundos: 4 mil**

✓ **Postagem com maior engajamento**

A divulgação do Programa CNH do Brasil também foi a postagem com maior engajamento no Facebook, divulgado em 17 de dezembro.

814 visualizações: 469 seguidores e 345 não seguidores

6 interações: 3 reações e 3 compartilhamentos

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

RELEASES E ENTREVISTAS:

1. A **diretora-geral do Detran, Luana Barradas**, concedeu cerca de 60. Entre os assuntos estiveram: municipalização do trânsito no Piauí, CNH Social Estudantil, emissão de CNHs e programa CNH do Brasil.



2. **64 releases** foram postados no site oficial do Detran-PI, sendo a maioria voltada para assuntos relacionados a campanhas e ações desenvolvidas pelo Detran, como a Campanha Maio Amarelo, Processo Seletivo para Instrutores de Trânsito, palestras e blitz educativas.

OUVIDORIA:

Durante o ano de 2025, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran-PI) registrou 22.584 atendimentos em seus canais de comunicação, incluindo dúvidas, reclamações, denúncias e acompanhamento de processos.

Atualmente, o Detran-PI **possui uma equipe com três ouvidores e seis canais de comunicação**, incluindo WhatsApp, e-mail, Direct Instagram, Fala BR, telefone e presencial. O WhatsApp se destacou como o canal mais procurado, com mais de 70% dos atendimentos, demonstrando sua importância para a interação com o público.

FIQUE ligado!

A ouvidoria do Detran-PI está com um novo número de atendimento pelo

WhatsApp: **(86) 99515-8986**

Você também pode falar conosco pelos seguintes canais:

Instagram: **@detranpiaui**
Telefone fixo: **(86) 2222-9600**
E-mail: **ouvidoria@detran.pi.gov.br**

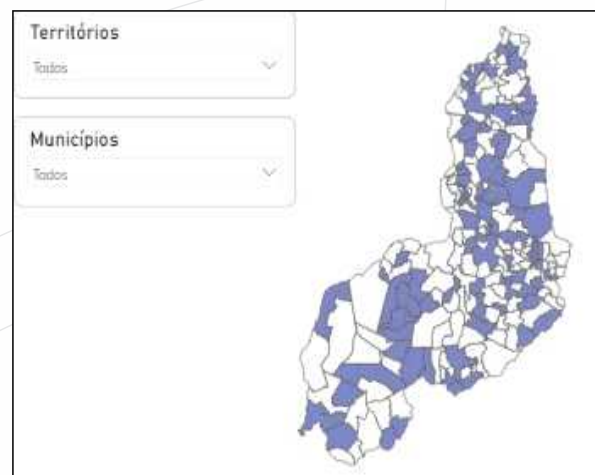
Estamos à disposição para atender você.

> PRINCIPAIS AÇÕES E PROGRAMAS

4.9 - PACTOS PELO PIAUÍ

4.9.1 - AÇÕES DO PACTOS PELO PIAUÍ – PACTO SEGURANÇA E TRÂNSITO

O ano de 2025 foi marcado pela política pública de auxiliar os municípios que buscaram aderir ao pacto como uma forma de apoiar e otimizar as gestões de trânsito municipais. Tendo 89 municípios com o compromisso firmado e já iniciados os trabalhos de melhorias nestes nos eixos de: gestão, engenharia, fiscalização e educação, o DETRAN PI, iniciou com uma série de ações.



Gestão no trânsito

- ✓ Iniciados os trabalhos de conscientização política e a coleta de documentação dos municípios para a municipalização no trânsito, bem como, capacitação das equipes de trânsito municipais;
- ✓ 86 municípios estão sendo beneficiados.

Engenharia

- ✓ Elaboração de projetos viários e execução de sinalização em vias urbanas dos Municípios;
- ✓ Houve o benefício de 23 municípios por meio de projetos e sinalização viária;

Fiscalização

- ✓ Em conjunto com a SSP, a realização de operações de fiscalização, bem como a concretização de termos de convênio entre o DETRAN/PI e os entes municipais, com a implementação de melhorias e capacitações voltadas a fiscalização de trânsito, com a evolução tecnológica, tornando o processo mais seguro e transparente.

Educação

- ✓ Ações educativas nos municípios como forma de conscientizar a população de todas as idades e assim, termos mais segurança nas vias. Tanto ações presenciais, quanto remotas, trazendo a tecnologia ao cotidiano dos municípios e tornando o programa muito mais versátil.

> INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

As informações orçamentárias, financeiras e contábeis são fundamentais para demonstrar como os recursos públicos são planejados, arrecadados e aplicados na execução das políticas públicas. Por meio desses dados, é possível acompanhar a responsabilidade na gestão dos recursos, a transparência dos atos administrativos e o compromisso do órgão com a eficiência, o equilíbrio fiscal e a prestação de contas à sociedade. A divulgação clara dessas informações fortalece o controle social e reafirma o dever da Administração Pública de atuar com legalidade e zelo pelo interesse coletivo.

A receita orçamentária realizada pelo DETRAN/PI no exercício em referência é composta predominantemente por receitas correntes próprias, evidenciando a capacidade de autofinanciamento das atividades finalísticas do órgão.

As receitas de taxas representam a principal fonte arrecadatória, sendo provenientes da prestação de serviços públicos específicos e divisíveis, tais como emissão e renovação de Carteira Nacional de Habilitação, licenciamento anual de veículos, vistorias, registros e demais atos administrativos vinculados ao exercício do poder de polícia de trânsito.

Compõem ainda a receita realizada as multas de trânsito, classificadas contabilmente como Outras Receitas Correntes – Multas Administrativas. Importa destacar que tais receitas, embora representem ingresso financeiro relevante, não se confundem com taxas, uma vez que decorrem da aplicação de penalidades por descumprimento da legislação de trânsito, e não da prestação direta de serviço público.

Ressalta-se, por fim, que a arrecadação de multas observa as vinculações legais estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro, devendo parte dos recursos ser destinada às finalidades específicas previstas em norma. As receitas arrecadadas pelo DETRAN/PI a título de multas de trânsito possuem destinação específica prevista no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), especialmente em seu art. 320.

Conforme a legislação vigente, a receita oriunda da cobrança de multas deve ser aplicada, exclusivamente, em ações relacionadas a:

- ✓ **Engenharia de tráfego e de campo;**
- ✓ **Policiamento e fiscalização de trânsito;**
- ✓ **Educação para o trânsito;**
- ✓ **Aperfeiçoamento e modernização das atividades relacionadas à gestão do sistema de trânsito.**

➤ INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

Assim, tais recursos não podem ser utilizados para despesas estranhas às finalidades legalmente estabelecidas, caracterizando-se como receita com vinculação específica.

Além disso, parcela da arrecadação é destinada ao Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (FUNSET), conforme percentual definido em norma federal, devendo o recolhimento ser efetuado na forma regulamentada pelo órgão competente.

Ressalta-se que, quando a atuação decorre de convênios ou da atuação integrada com outros entes do Sistema Nacional de Trânsito, a repartição das receitas observa os instrumentos pactuados e a legislação aplicável.

Os demonstrativos contábeis e orçamentários do exercício de 2025 evidenciam que o **DETRAN-PI manteve equilíbrio fiscal, responsabilidade na execução das despesas e eficiência na arrecadação de receitas**, assegurando a continuidade dos serviços prestados à sociedade.

Execução Orçamentária

✓ Receitas Orçamentárias

No exercício de 2025, o DETRAN-PI teve **previsão inicial e atualizada de receitas no valor de R\$ 250.623.487,00**. Ao final do exercício, a **receita efetivamente arrecadada** alcançou **R\$ 258.758.420,85**, representando um **excesso de arrecadação de R\$ 8.134.933,85**.

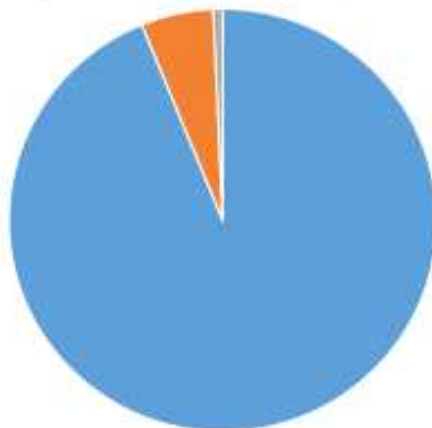
As **receitas correntes** foram responsáveis pela totalidade da arrecadação, com destaque para:

- ✓ **Impostos, taxas e contribuições de melhoria:** R\$ 242.274.699,95
- ✓ **Outras receitas correntes:** R\$ 14.133.435,91
- ✓ **Transferências correntes:** R\$ 1.830.464,38

> INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

Receitas Orçamentárias

Receitas Orçamentárias Arrecadadas R\$ 258.758.420,85



■ Impostos, taxas e contribuições de melhoria - R\$ 242.274.699,95 ■ Outras receitas correntes - R\$ 14.133.435,91 ■ Transferências correntes - R\$ 1.830.464,18

✓ Receitas Orçamentárias

A despesa orçamentária contou com **dotação inicial de R\$ 158.422.959,00**, atualizada para **R\$ 165.747.062,30**.

No decorrer do exercício:

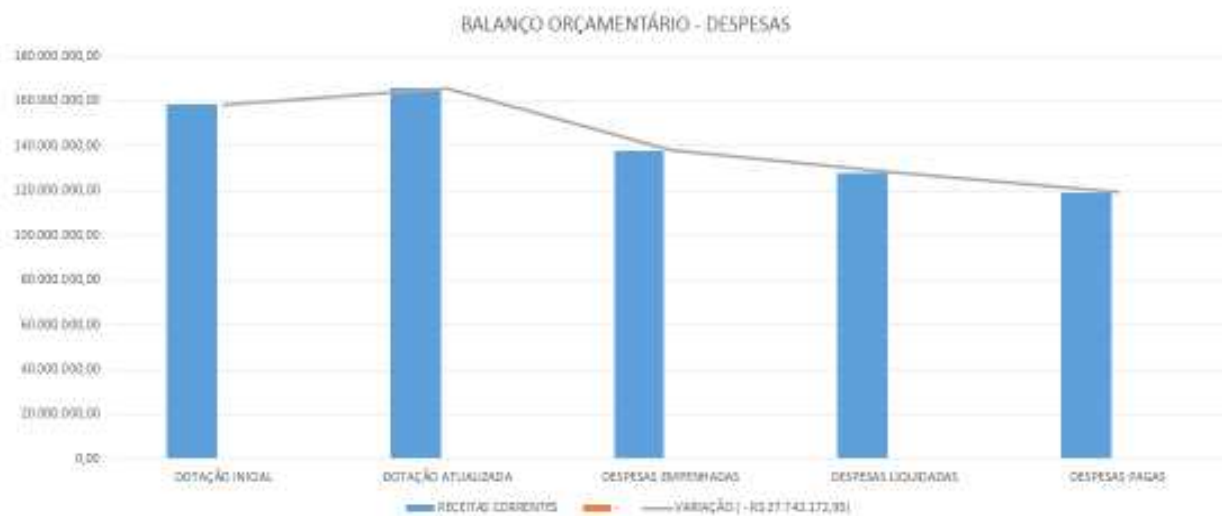
- ✓ **Despesas empenhadas:** R\$ 138.004.889,35
- ✓ **Despesas liquidadas:** R\$ 128.050.620,24
- ✓ **Despesas pagas:** R\$ 119.311.513,75

As **despesas correntes** concentraram a maior parte da execução, especialmente:

- ✓ **Outras despesas correntes:** R\$ 97.863.984,67 empenhadas
- ✓ **Pessoal e encargos sociais:** R\$ 40.140.904,68 empenhados

As **despesas de capital**, voltadas a investimentos, tiveram dotação atualizada de R\$ 1.534.485,00, porém não foram executadas no exercício de 2025.

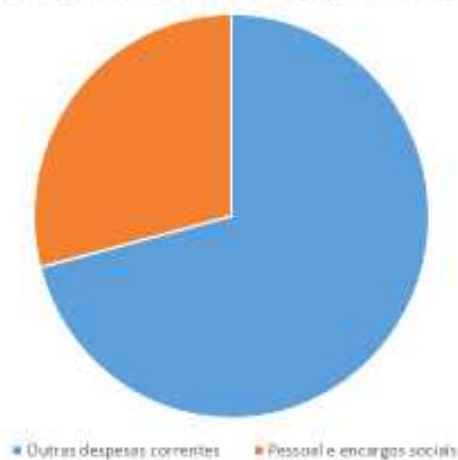
> INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS



BALANÇO ORÇAMENTÁRIO - DESPESAS	
DOTAÇÃO INICIAL	R\$ 158.422.959,00
DOTAÇÃO ATUALIZADA	R\$ 165.747.062,30
DESPESAS EMPENHADAS	R\$ 138.004.889,35
DESPESAS LIQUIDADAS	R\$ 138.050.620,24
DESPESAS PAGAS	R\$ 119.311.513,75
SALDO DOTAÇÃO	R\$ 27.742.172,90

Despesas Correntes

Despesas Correntes Empenhadas



Despesas Capital



INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

Restos a pagar

Restos a Pagar Não Processados

Em 2025, foram inscritos **R\$ 6.203.575,87** em restos a pagar não processados. Deste total:

- ✓ **R\$ 4.086.519,16** foram pagos no exercício;
- ✓ **R\$ 2.117.056,71** permaneceram pendentes ao final do período.

A maior parte refere-se a **despesas correntes**, evidenciando compromissos assumidos e ainda em fase de execução.

Restos a Pagar Processados

Os restos a pagar processados totalizaram **R\$ 7.508.315,78**, dos quais:

- ✓ **R\$ 5.455.406,46** foram pagos;
- ✓ **R\$ 2.529.740,86** permaneceram inscritos.

Esses valores correspondem a despesas já liquidadas, aguardando pagamento, principalmente relacionadas a **outras despesas correntes**.

Resultado Financeiro

O **Balanço Financeiro** demonstra que o DETRAN-PI encerrou o exercício de 2025 com **saldo em caixa e equivalentes de caixa de R\$ 23.450.330,45**, superior ao saldo inicial de **R\$ 21.478.876,99**.

O resultado evidencia **geração líquida positiva de caixa**, resultado do equilíbrio entre ingressos e dispêndios financeiros ao longo do exercício.

Resultado Patrimonial

A **Demonstração das Variações Patrimoniais** apurou:

- ✓ **Variações patrimoniais aumentativas: R\$ 388.754.317,23**
- ✓ **Variações patrimoniais diminutivas: R\$ 375.029.378,34**

> INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS

Como resultado, o DETRAN-PI obteve **resultado patrimonial positivo de R\$ 13.724.938,89** no exercício de 2025, evidenciando uma gestão patrimonial equilibrada.

Fluxo de Caixa

A **Demonstração dos Fluxos de Caixa** confirma a capacidade do órgão em gerar recursos suficientes para honrar seus compromissos, registrando **geração líquida de caixa de R\$ 1.971.453,46** no exercício, encerrando o período com saldo financeiro positivo

> CONCLUSÕES E PERSPECTIVAS FUTURAS

A avaliação da evolução recente da segurança no trânsito no Estado do Piauí mostra avanços importantes na implementação de políticas públicas integradas, no fortalecimento das instituições e na adoção crescente de tecnologias que visam modernizar os serviços e proteger vidas. O aumento nas atividades de fiscalização, educação no trânsito e engenharia de tráfego, em conjunto com a utilização de dados e indicadores, tem favorecido a elevação dos níveis de segurança e a otimização na gestão do tráfego.

No setor tecnológico, percebe-se uma mudança significativa na maneira como os serviços são oferecidos ao público. A digitalização de procedimentos, a expansão dos atendimentos virtuais, o agendamento via internet, a conexão com bancos de dados estaduais e a adoção de sistemas computacionais para gerenciamento e vigilância levaram a uma maior eficiência, diminuição das filas físicas e aumento da transparência na gestão. Essas inovações impactam positivamente a experiência dos usuários, oferecendo serviços mais acessíveis, previsíveis e que atendem às demandas da sociedade atual.

Nos próximos passos, o DETRAN-PI deverá focar na implementação de um modelo de gestão baseado em dados, aproveitando estatísticas sobre sinistros, métricas de desempenho e dados geográficos para embasar decisões estratégicas. A melhoria na colaboração entre os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, as forças de segurança, o setor de saúde e os municípios possibilitará ações mais eficazes e organizadas, aumentando as chances de diminuir o número de mortes e ferimentos decorrentes de acidentes de trânsito.

No cenário tecnológico, espera-se um avanço significativo na transformação digital, caracterizado pela ampliação de serviços inteiramente digitais, automação de processos administrativos, aplicação de inteligência analítica para combater fraudes e implementação de novas soluções que melhorem a transparência e o rastreamento de procedimentos. Ao mesmo tempo, é essencial destinar recursos para a infraestrutura tecnológica e promover a formação contínua dos colaboradores, assegurando a viabilidade dessas inovações.

1.0 - RELAÇÃO DOS GESTORES E RESPONSÁVEIS DA UPC

NOME COMPLETO	CPF	CARGO OU FUNÇÃO	PERÍODO INICIAL	PERÍODO FINAL	CORREIO ELETRÔNICO	CONTATO TELEFÔNICO INSTITUCIONAL
Luana Maria Machado Barradas	371399-7	Diretora Geral do Detran/PI	01/01/2025	31/12/2025	luana.barradas@detran.pi.gov.br	(86) 99921-0194

2.0 - DETRAN EM NÚMEROS

TIPO	QUANTIDADE
Automóvel	458.824
Bonde	
Caminhão	36.780
Caminhão trator	5.449
Caminhonete	122.555
Camioneta	36.762
Chassi Plataforma	2
Ciclomotor	11.095
Micro-ônibus	5.366
Motocicleta	749.603
Motoneta	143.796
Ônibus	10.864
Quadriciclo	
Reboque	13.617
Semi-reboque	9.164
Sidecar	233
Trator esteira	
Trator rodas	76
Triciclo	1.403
Utilitário	17.349
Outros	174
TOTAL	1.623.112

EXAMES 2025

MÊS	CATEGORIA A	CATEGORIA B	CATEGORIA C	CATEGORIA D	CATEGORIA E
Janeiro	2.248	3.416	10	277	94
Fevereiro	4.392	5194	19	507	117
Março	4.625	5721	13	369	91
Abril	3702	5421	5	351	80
Maio	4174	5816	13	450	90
Junho	3546	5425	19	353	63
Julho	4672	7246	13	516	86
Agosto	3719	6225	9	354	70
Setembro	3895	6267	12	398	98
Outubro	3448	5561	15	341	87
Novembro	3217	4870	5	351	94
Dezembro	3363	4789	16	324	81

MÊS	CURSO RECICLAGEM	CURSO ATUALIZAÇÃO	EXAME APTIDÃO FÍSICA	EXAME PSICOLÓGICO	EXAME TEÓRICO
Janeiro	31	186	14924	6623	2255
Fevereiro	25	163	12580	6075	2417
Março	26	173	10295	4996	2031
Abril	35	166	7532	4680	2567
Maio	20	156	6106	4840	2820
Junho	28	143	5130	4393	2855
Julho	40	210	5547	5196	3317
Agosto	29	194	5076	4299	3047
Setembro	41	172	7421	5111	3023
Outubro	30	177	10251	5358	2839
Novembro	18	179	9808	4580	2536
Dezembro	15	182	9010	4566	2282
TOTAL	338	2.101	103.680	60.717	31.989

CURSOS TEÓRICOS 2025

MÊS	QUANTIDADE
Janeiro	3495
Fevereiro	4405
Março	2891
Abril	2766
Maio	3412
Junho	3855
Julho	4049
Agosto	3496
Setembro	3680
Outubro	3445
Novembro	3045
Dezembro	4948
TOTAL	43.487

LADV 2025

MÊS	QUANTIDADE
Janeiro	7567
Fevereiro	6811
Março	5718
Abril	5433
Maio	5716
Junho	5440
Julho	5740
Agosto	4728
Setembro	4128
Outubro	3219
Novembro	2217
Dezembro	961
TOTAL	57.678

OUIDORIA 2025

MÊS	QUANTIDADE
Janeiro	1.562
Fevereiro	1.105
Março	1.433
Abril	1.810
Maio	2.354
Junho	2.156
Julho	2.099
Agosto	2.294
Setembro	2.132
Outubro	1.944
Novembro	1.744
Dezembro	1.951
TOTAL	22.584

PAINEL DE INDICADORES: EVOLUÇÃO E PERFORMANCE (2024 - 2026)

INDICADOR	MODELO ANTERIOR (MANUAL/ANALÓGICO)	MODELO ATUAL (GETRAN / GOV.PI)	IMPACTO / RESULTADO
TEMPO DE CONCLUSÃO (CNH)	24H A 5 DIAS ÚTEIS	15 A 40 MINUTOS	Redução de até 98% no tempo de espera.
EFICIÊNCIA NA CONFERÊNCIA	NÍVEL BASE	90% DE EFICIÊNCIA	26 funcionários processando Ciretrans/Postos diariamente.
VOLUME DE EXAMES PRÁTICOS		116.743 (TOTAL 2025)	51% na Capital 49% no Interior.
SEGURANÇA NOS EXAMES	AValiação PRESENCIAL	VIDEOMONITORAMENTO TECKPARK	Maior credibilidade e segurança nas categorias profissionais.
PADRONIZAÇÃO DOCUMENTAL	DIVERGENTE ENTRE DIRETORIAS	UNIFICADA (PORTARIA DHAB/DRL)	Redução de erros e eliminação de redundâncias.
ACESSO AO USUÁRIO	PRESENCIAL /BUROCRÁTICO	OMNICHANNEL (GOV.BR / GOV.PI)	Serviços instantâneos e agendamento online.

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - DETRAN

Relatório de Gestão

DETRAN/PI 2025



DEPARTAMENTO ESTADUAL
DE TRÂNSITO - DETRAN-PI



GOVERNO DO
PIAUÍ
AQUI TEM TRABALHO.
AQUI TEM FUTURO.