

**RECUPERAÇÃO DE DUAS PASSAGENS MOLHADAS NO POVOADO SACO DOS
POLIDÓRIOS, MUNICÍPIO DE BRASILEIRA – PI.**

MEMORIAL DESCRIPTIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MUNICÍPIO: BRASILEIRA – PI

MEMORIAL DESCRIPTIVO

Obra: Recuperação de Duas Passagens Molhadas

Localização: Povoado Saco dos Polidórios – Município de Brasileira/PI

Coordenadas:

- Passagem Molhada 1: 4°9'1.00"S | 41°25'11.00"O
 - Passagem Molhada 2: 4°9'12.00"S | 41°25'31.00"O
-

1. Descrição Geral

A obra consiste na recuperação de duas passagens molhadas, com o objetivo de melhorar as condições de trafegabilidade local, principalmente durante o período chuvoso, assegurando segurança e durabilidade à infraestrutura.

Dimensões das passagens molhadas:

- Passagem 1 – Comprimento: 34,00 m | Largura: 4,20 m
 - Passagem 2 – Comprimento: 32,80 m | Largura: 4,20 m
-

2. Características Técnicas

A obra contempla os seguintes serviços:

- Serviços preliminares com fornecimento e instalação de placa de obra, execução de depósito em madeira compensada e mobilização de equipamentos;
- Administração local da obra;
- Movimento de terra com escavação em rocha de 3^a categoria (90 a 110 MPa), com escavadeira e rompedor hidráulico de 1.700 kg;
- Carga, manobra, descarga e transporte de materiais com escavadeira hidráulica e caminhão basculante em via urbana com revestimento primário;
- Execução de fundações e superestrutura com pedra argamassada (traço 1:3), com 40% de argamassa em volume, utilizando pedra de mão e areia comerciais;

- Utilização de forma plana com chapa compensada plastificada de 18 mm, reutilizável até 5 vezes;
- Piso de concreto moldado in loco com acabamento convencional, espessura de 20 cm, armado, com lastro de concreto magro de 5 cm de espessura;
- Aplicação de emboço ou massa única em argamassa traço 1:2:8, com espessura de 35 mm, utilizando betoneira de 400 L e aplicação manual;
- Instalação de balizadores em ferro fundido, tipo fradinho;
- Serviços finais de limpeza da obra e desmobilização de equipamentos.

3. Objetivos da Obra

- Melhorar as condições de tráfego e mobilidade local;
- Garantir o acesso da população e o escoamento da produção agrícola;
- Proporcionar segurança e conforto durante todo o ano, inclusive em períodos chuvosos.

4. Considerações Finais

A obra será executada conforme normas técnicas brasileiras, assegurando qualidade, segurança e longa vida útil às passagens molhadas e aos acessos executados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Fornecimento e Instalação de Placa de Obra

Placa em chapa galvanizada nº 26, dimensões 3,00 x 2,00 m, com estrutura de madeira tratada (postes de 3" cravados no solo ou fixados com concreto). Conteúdo conforme exigências do órgão financiador (nome da obra, responsável técnico, recursos, valor, prazo). Pintura com tinta esmalte sintético ou letras adesivadas. Unidade de medida: por unidade instalada.

1.2 Execução de Depósito em Canteiro

Construção de depósito provisório com estrutura em madeira, fechamento em compensado resinado de 10 mm, telhado de fibrocimento, piso elevado em madeira.

1.3 Mobilização de Equipamentos

Engloba transporte, instalação e ajustes iniciais de equipamentos como escavadeiras, caminhões, betoneiras. Também contempla pessoal, seguros, combustível inicial e instalações provisórias.

2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

2.1 Administração Local

Inclui custos com engenheiro civil, mestre de obras, apontador, apoio logístico e administrativo, visitas técnicas, controle de execução e medição. Considera permanência durante todo o período da obra.

3. RECUPERAÇÃO DE PASSAGEM MOLHADA (34,00 m)

3.1 Movimento de Terra

- **3.1.1 Escavação em Material de 3^a Categoria:** Executada com escavadeira equipada com rompedor hidráulico de 1.700 kg. Solo com resistência entre 90-110 MPa. Profundidade conforme projeto estrutural.

3.2 Carga, Manobra, Descarga e Transporte

- **3.2.1 Carga e Descarga:** Realizada com escavadeira hidráulica (155 HP, caçamba de 1,20 m³), em caminhão basculante de 10 m³.

- 3.2.2 *Transporte*: Em via urbana com revestimento primário. Medido em m³.km.

3.3 Fundações

- 3.3.1 *Pedra Argamassada*: Pedra de mão assentada com argamassa 1:3 (cimento:areia), com preenchimento de 40% em volume. Aplicada em camadas com compactação manual.

3.4 Superestrutura

- 3.4.1 *Forma em Compensado Plastificado*: Chapa de 18 mm, reutilização até 5 vezes. Montada com escoras e travamentos adequados.
- 3.4.2 *Pedra Argamassada*: Mesmo traço 1:3, usada em guarda-rodas, muros de ala, etc.

3.5 Piso

- 3.5.1 *Piso de Concreto Armado*: Espessura de 20 cm, concreto fck ≥ 25 MPa, armado com malha CA-60 ou vergalhões. Acabamento desempenado. Juntas a cada 3-5 metros.
- 3.5.2 *Lastro de Concreto Magro*: Espessura de 5 cm, fck 10 MPa. Base de regularização.

3.6 Diversos

- 3.6.1 *Balizador Ferro Fundido*: Tipo "fradinho", com altura de 70 cm, fixado em bloco de concreto. Pintura anticorrosiva e faixas refletivas.

3.7 Revestimento e Tratamento de Superfícies

- 3.7.1 *Emboço (Massa Única)*: Argamassa traço 1:2:8, misturada em betoneira 400 L, aplicada manualmente. Espessura de 35 mm. Cura úmida por 3 dias.

4. RECUPERAÇÃO DE PASSAGEM MOLHADA (32,80 m)

4.1 Movimento de Terra

- 4.1.1 *Escavação em Material de 3^a Categoria*: Executada com escavadeira equipada com rompedor hidráulico de 1.700 kg. Solo com resistência entre 90-110 MPa. Profundidade conforme projeto estrutural.

4.2 Carga, Manobra, Descarga e Transporte

- 4.2.1 *Carga e Descarga*: Realizada com escavadeira hidráulica (155 HP, caçamba de 1,20 m³), em caminhão basculante de 10 m³.

- 4.2.2 *Transporte*: Em via urbana com revestimento primário. Medido em m³.km.

4.3 Fundações

- 4.3.1 *Pedra Argamassada*: Pedra de mão assentada com argamassa 1:3 (cimento:areia), com preenchimento de 40% em volume. Aplicada em camadas com compactação manual.

4.4 Superestrutura

- 4.4.1 *Forma em Compensado Plastificado*: Chapa de 18 mm, reutilização até 5 vezes. Montada com escoras e travamentos adequados.
- 4.4.2 *Pedra Argamassada*: Mesmo traço 1:3, usada em guarda-rodas, muros de ala, etc.

4.5 Piso

- 4.5.1 *Piso de Concreto Armado*: Espessura de 20 cm, concreto fck ≥ 25 MPa, armado com malha CA-60 ou vergalhões. Acabamento desempenado. Juntas a cada 3-5 metros.
- 4.5.2 *Lastro de Concreto Magro*: Espessura de 5 cm, fck 10 MPa. Base de regularização.

4.6 Diversos

- 4.6.1 *Balizador Ferro Fundido*: Tipo "fradinho", com altura de 70 cm, fixado em bloco de concreto. Pintura anticorrosiva e faixas refletivas.

4.7 Revestimento e Tratamento de Superfícies

- 4.7.1 *Emboço (Massa Única)*: Argamassa traço 1:2:8, misturada em betoneira 400 L, aplicada manualmente. Espessura de 35 mm. Cura úmida por 3 dias.

5. SERVIÇOS FINAIS

5.1 Limpeza Final da Obra

Remoção de entulhos, sobras de materiais, lavagem das superfícies, retirada de proteções temporárias e destinação correta dos resíduos.

5.2 Desmobilização de Equipamentos

Retirada de todos os equipamentos, estruturas provisórias, canteiro, placa de obra e encerramento das atividades no local.